



II - Straßenbau/Grünflächen/Bürgervereine

### **Ersatzbeschaffung Toyota Hilux Single Cab. (Gregor 4)**

<b>Gremium</b>	<b>Status</b>	<b>Datum</b>	<b>Beschlussqualität</b>
Bauausschuss	Ö	24.05.2007	Kenntnisnahme

Das derzeit am Bauhof in Betrieb befindliche Fahrzeug Toyota Hilux wurde am 23.08.1994 angeschafft. Der Fahrzeugpreis lag bei umgerechnet 12.756,73 € zuzüglich Sonderausstattung.

Der inzwischen fast 13 Jahre alte Toyota wurde überwiegend in der Streckenkontrolle eingesetzt und weist z. Z. eine Laufleistung von ca. 234.000 km auf. Zudem wurde das Fahrzeug bis zum Einsatz des in 1998 angeschafften Multicars im Winterdienst eingesetzt.

Die reinen Reparaturkosten betragen in den letzten beiden Jahren insgesamt 1.733,86 €. Es ist bereits schon jetzt abzusehen, dass künftig sowohl erhebliche Reparatur- und Austauschkosten für den Motor als auch für das Getriebe nebst Kupplung anfallen werden. Infolge Beladung und Korrosion ist ebenfalls das Fahrwerk erheblich in Mitleidenschaft gezogen worden. Ein künftiger Betrieb dieses Fahrzeuges stellt sich daher für den Bauhof als nicht mehr wirtschaftlich dar, sodass eine Ersatzbeschaffung erforderlich wird.

Im Vergleich mit Fahrzeugen der Hersteller Mazda, Nissan, Opel und Toyota hat sich für den Bauhof der Toyota Hilux Single Cab. 2.5 D-4D 4 x 2, 5-Gang als das am besten geeignete Fahrzeug dargestellt. Das Fahrzeug verfügt über eine vergleichsweise niedrige Ladepritsche. Hierdurch ist es möglich, Materialien wie z. B. Kaltasphalt (ca. 36 to pro Jahr) abzuladen, ohne dass der Fahrer auf die Ladefläche steigen muss. Die niedrige Ladefläche ergibt sich, da der Toyota nicht über einen Allradantrieb verfügt. Vergleichbare Fahrzeuge anderer Hersteller sind jedoch grundsätzlich mit einem Allrad-Antrieb ausgestattet und besitzen technisch bedingt eine höhere Ladekante. Ein Allrad-Antrieb ist für die Einsatzzwecke am Bauhof (vorwiegend Streckenkontrolle) ohnehin nicht zwingend erforderlich und würde zudem die Anschaffungskosten um ca. 5.000,- € erhöhen.

Aus den vorgenannten Gründen beabsichtigt der Bauhof, als Ersatz für das vorhandene Fahrzeug das Fahrzeug Toyota Hilux Single Cab. 2.5 D-4D 4 x 2, 5-Gang anzuschaffen.

Um künftig einen zuverlässigen Werkstattservice mit kurzen Anfahrtswegen sicher zu stellen, wurden hierzu Angebote von zwei in der Nähe befindlichen Toyota-Händlern eingeholt. Das günstigste Angebot schließt mit brutto 19.720,35 € ab. Zudem hat

der günstigere Anbieter eine Inzahlungnahme für das Altfahrzeug in Höhe von ca. 2.200,-- € zugesagt.

Im Haushalt 2007 sind Mittel i. H. von 18.700,-- € für eine Ersatzbeschaffung angesetzt. Die erforderlich werdenden, überplanmäßigen Mehrausgaben i. H. von 1.020,35 € können durch eine Inzahlungnahme des Altfahrzeuges kompensiert werden.

Das Rechnungsprüfungsamt hat bereits der vorgeschlagenen Vergabe zugestimmt. Die Ersatzbeschaffung erfolgt grundsätzlich vorbehaltlich der noch zu erteilenden Mittelfreigabe durch die Kommunalaufsicht.

An dieser Stelle sei noch angemerkt, dass ein Direktkauf von Fahrzeugen und Geräten grundsätzlich die günstigste Finanzierungsform darstellt, sofern eine gesonderte Kreditaufnahme nicht erforderlich ist. Da dies in diesem Haushaltsjahr für alle angemeldeten Ersatzbeschaffungen des Bauhofes der Fall ist, entfällt eine weitere Untersuchung anderer Finanzierungsformen. Des Weiteren hat sich bei der Ersatzbeschaffung des Multicars gezeigt, dass die Prüfung einer möglichen gemeinschaftlichen Bestellung einen sehr hohen Personaleinsatz bindet, während die Wahrscheinlichkeit eines positiven Ergebnisses nur sehr gering bis fast nicht gegeben ist. Mit Hinblick auf den unverhältnismäßig hohen Personaleinsatz wurde daher bei der Ersatzbeschaffung für den Toyota auf eine weitere Prüfung verzichtet.