

Je nach Beschlussfassung ergeben sich unterschiedliche finanzielle Auswirkungen:

Variante 1

Die Gesamtkosten für den Rückbau der alten sowie die Herstellung einer neuen Brücke „Im Hagen“ einschließlich einer fußläufigen Anbindung an den Bahntrassen-Radweg werden auf rund 650.000 € (brutto) geschätzt.

Für die Unterhaltung des Brückenbauwerkes und der Wegeflächen einschließlich der turnusmäßig anfallenden Brückenprüfungen wird mit Aufwendungen in Höhe von durchschnittlich ca. 2.500 € pro Jahr gerechnet.

Die benötigten finanziellen Mittel für die Planung, den Bau und die jährliche Unterhaltung stehen im Haushalt 2022 nicht zur Verfügung und müssen für die Haushaltsjahre 2023 ff. eingeplant werden.

Variante 2

Die Kosten für den Rückbau der vorhandenen Brücke werden auf rund 70.000 – 80.000 € geschätzt. Die Mittel stehen im Haushalt 2022 nicht zur Verfügung und müssen für das Haushaltsjahr 2023 eingeplant werden.

Produkt/Projekt/Kostenstelle:	Finanzielle Auswirkungen (€)			
	lfd. Jahr	1. Folgejahr	2. Folgejahr	3. Folgejahr
konsumtiver Aufwand (einmalig, Folgekosten, Abschreibung)				
investive Auszahlung				
Drittfinanzierung				
<input type="checkbox"/> im Budget gedeckt	<input type="checkbox"/> vorbehaltlich der Mittelbereitstellung im Folgejahr			

Demografische Auswirkungen sowie Auswirkungen auf Inklusion:

Keine.