

Vorplanung ZOB Wipperfürth



Präsentation Ausschuss für Stadtentwicklung (ASt)
18.05.2022

Agenda

- Ziele der Planung
- Betriebsanalyse
- Bestehende Planung (abgestimmte Variante A)
- Alternativvorschlag
- Variantenvergleich

Ziele der Planung

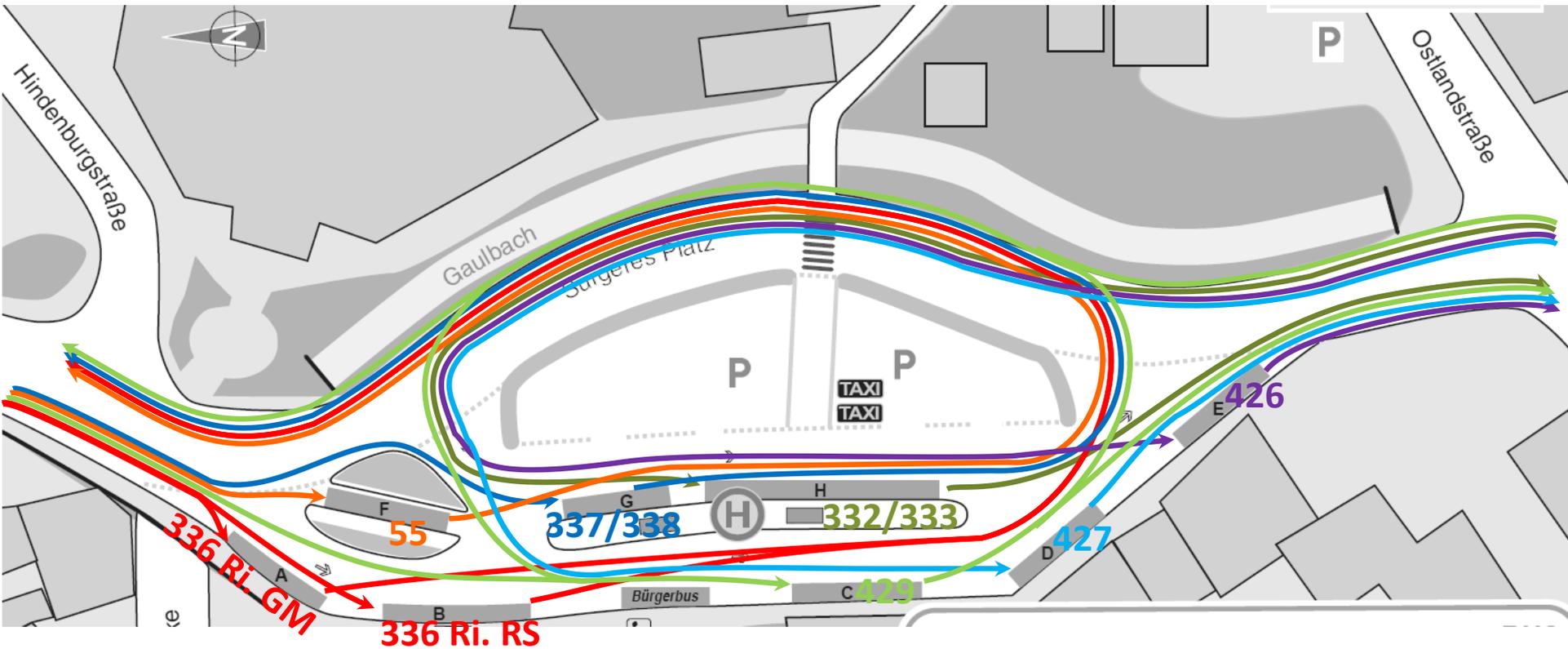
Städtebauliche und verkehrliche Ziele:

- Neuordnung der Verkehrsführung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere für Fußgänger, Radfahrer und den Schülerverkehr
- Einbindung und Vernetzung des neuen ZOBs mit der Innenstadt und dem Schulschwerpunkt
- Städtebauliche Stärkung, Stärkung der Aufenthaltsqualität, Bachufer öffnen, attraktiver gestalten und Bachlauf renaturieren, Verlegung der L284 zur Innenstadt
- Schaffung zusätzlicher Elemente einer Mobilstation sowie Ansiedlung eines Kioskbetriebes und Schaffung von behindertengerechten Toilettenanlagen

Betriebsanalyse

Vorplanung ZOB Wipperfürth

Betriebsanalyse



9 Buslinien zzgl. Bürgerbus

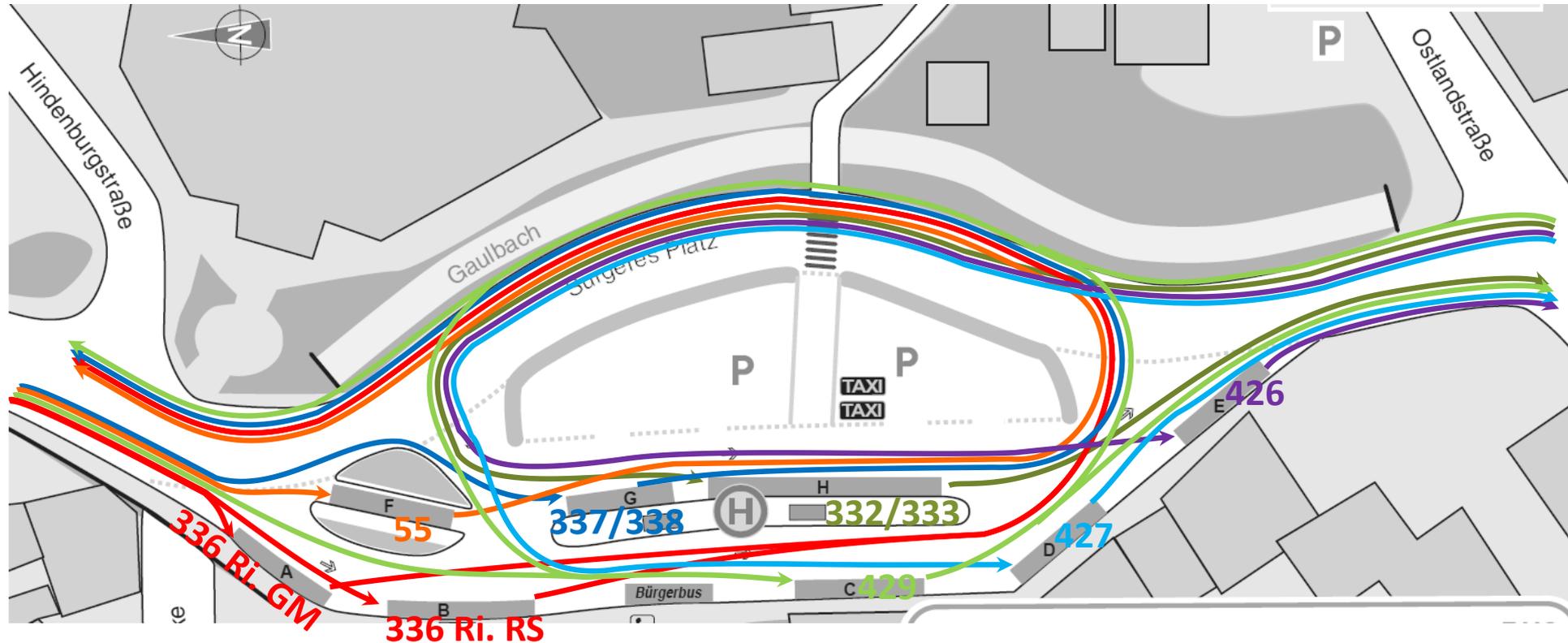
7 Linien beginnen/enden am ZOB, 2 Linien fahren den ZOB auf dem Linienweg an

4 Linien verkehren von/nach Norden, 4 Linien verkehren von/nach Süden

1 Schulbuslinie (429) verläuft in alle Richtungen

Vorplanung ZOB Wipperfürth

Betriebsanalyse



Nach Aussage der OVAG Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH werden für eine zukunftsorientierte Planung (z.B. potentielle Schnellbuslinie) **10 Haltestellen benötigt:**

3 Haltestellen für Normalbusse; 3 Haltestellen für Gelenkbusse, die optional auch Platz für 6 Normalbusse bieten (inkl. An- und Abfahrt); 1 Haltestelle als Pausenhaltestelle

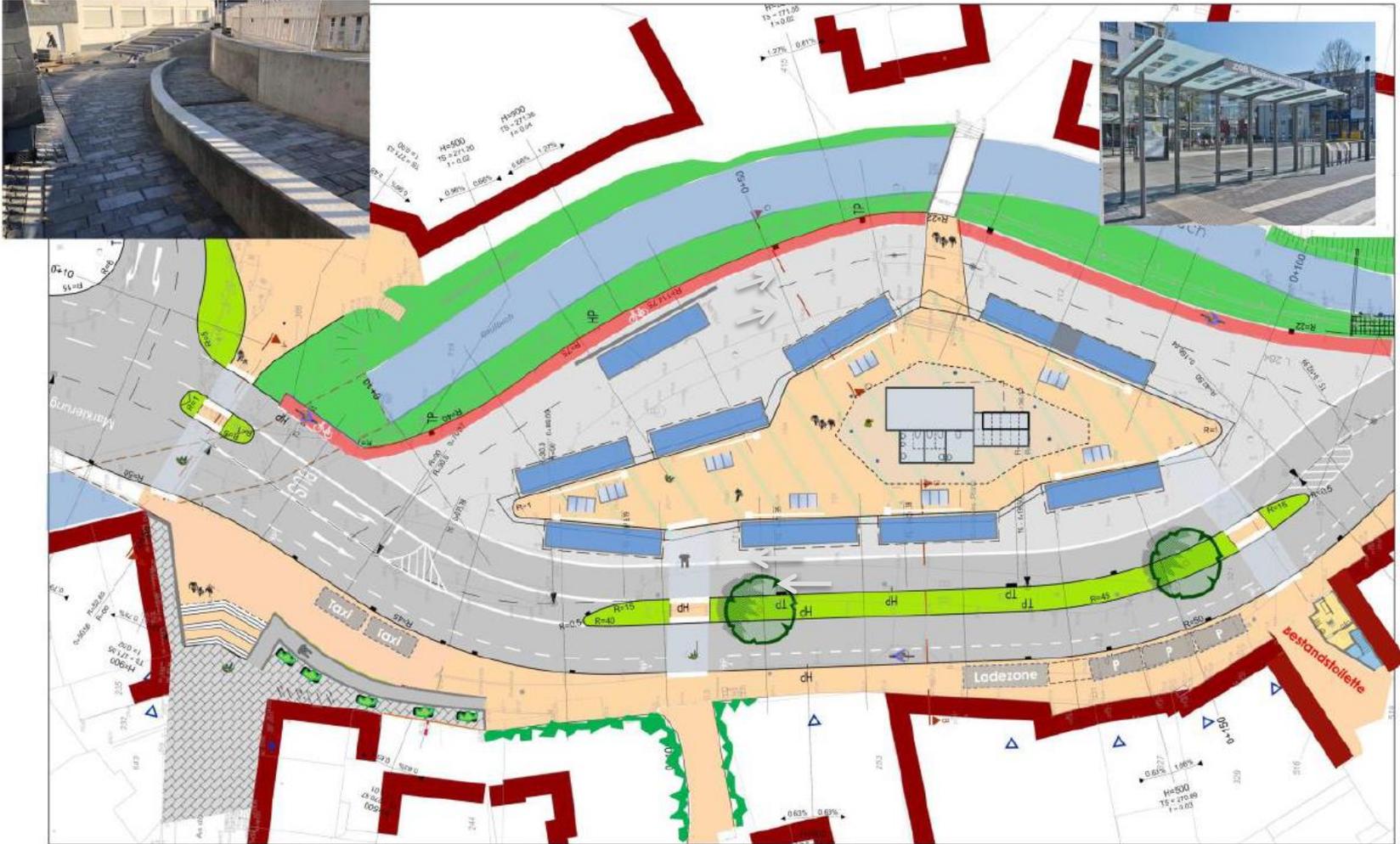
Bestehende Planung: Variante A

Vorplanung ZOB Wipperfürth

Bestehende Planung

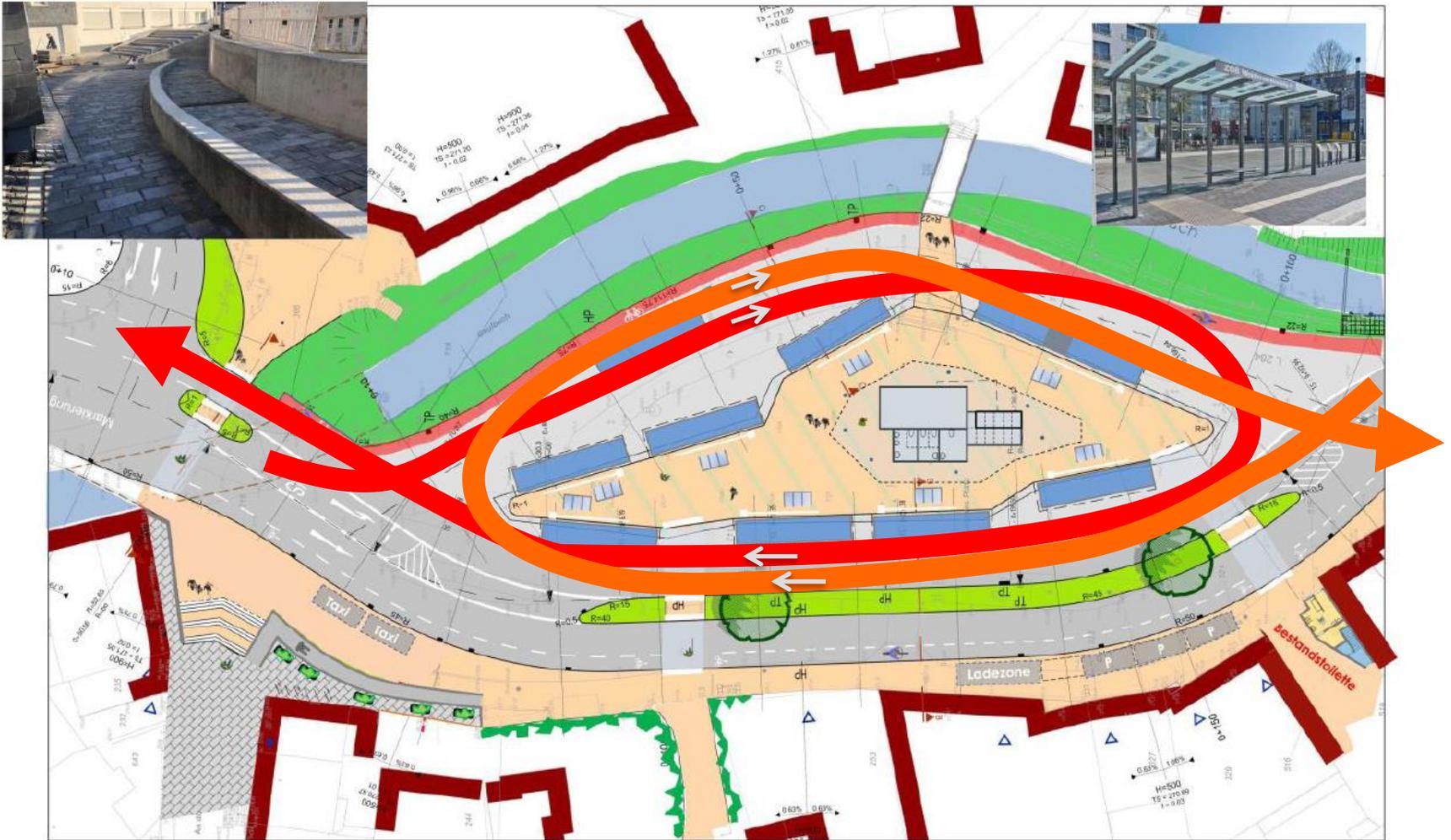


slb_architekten und ingenieure



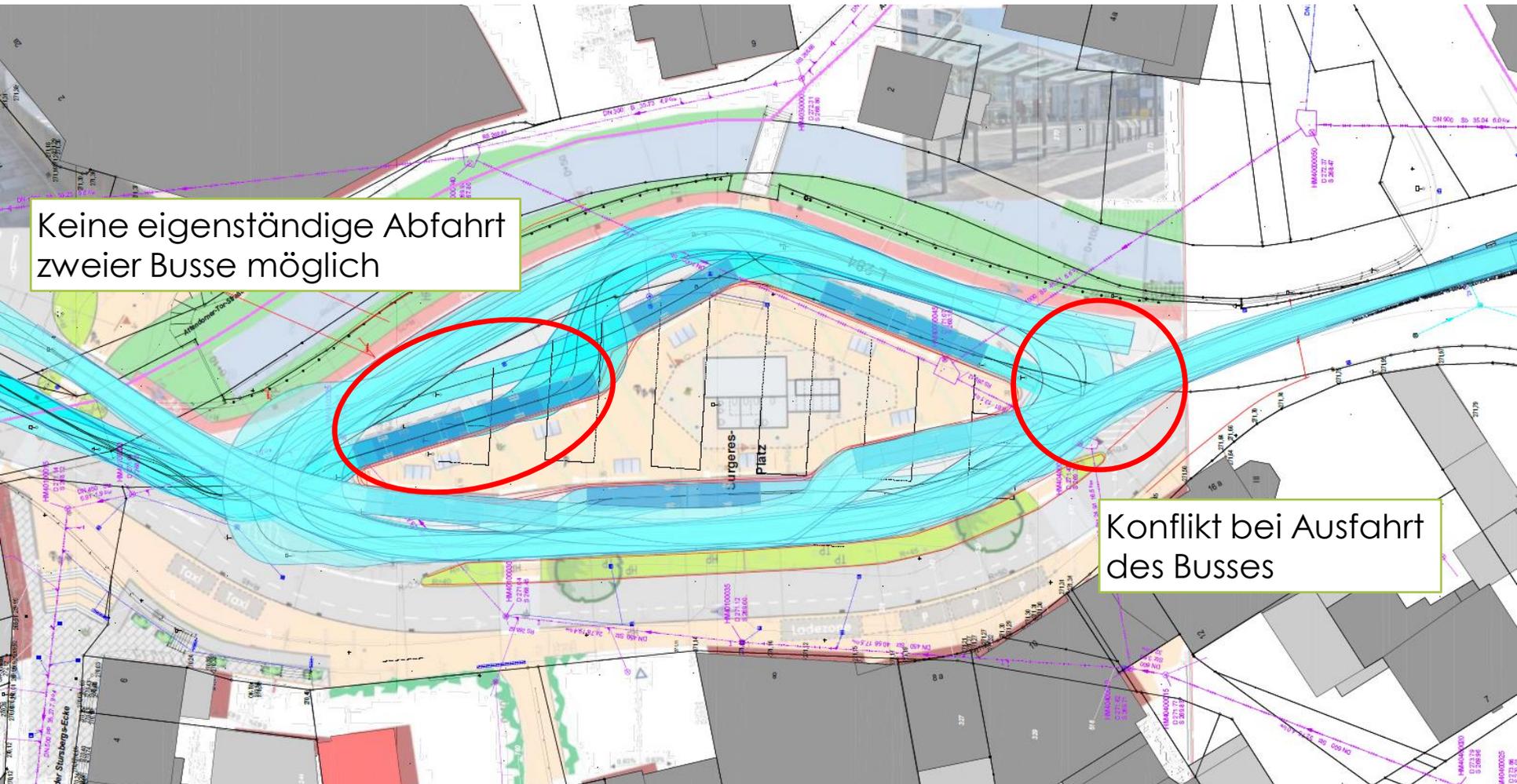
Vorplanung ZOB Wipperfürth

Bestehende Planung



Vorplanung ZOB Wipperfürth

Bestehende Planung



Keine eigenständige Abfahrt
zweier Busse möglich

Konflikt bei Ausfahrt
des Busses

Vorplanung ZOB Wipperfürth

Bestehende Planung

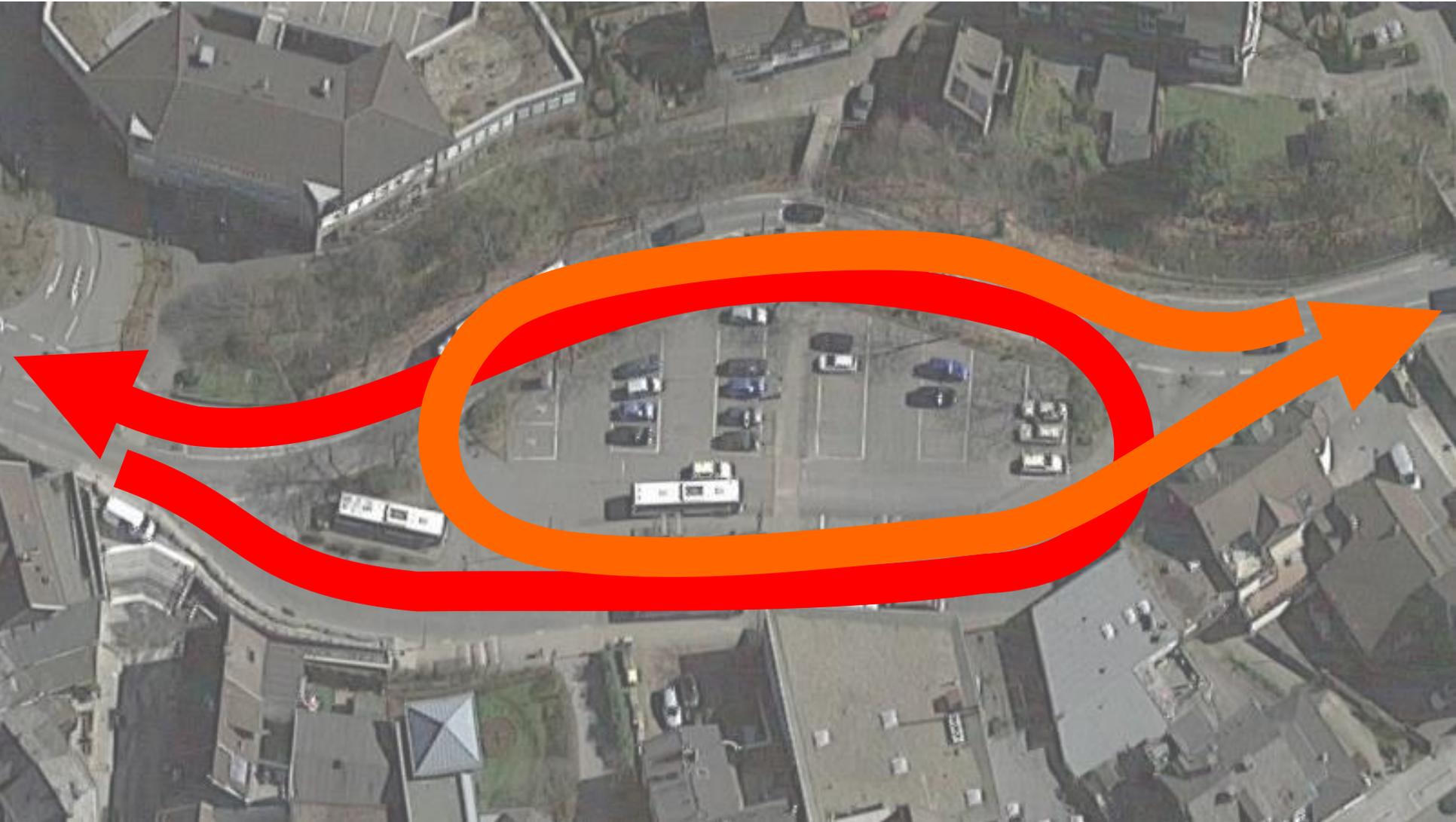


+ PRO	- CONTRA
Busse halten zentral am Pavillon an der Businsel	Weniger Bushaltestellen als gefordert (nur 6 vollwertige statt 10)
Kurze Wege von Informationsstellen zum Bus	Ausfahrt aus ZOB problematisch
	Unabhängige Ein- und Ausfahrt nur bedingt möglich (nur für die 6 vollwertigen Haltepositionen)
	Weniger Raum für Parkplätze, Taxen, weitere Ausstattung
	→ Keine Mobilitätsdrehscheibe

Alternativvorschlag

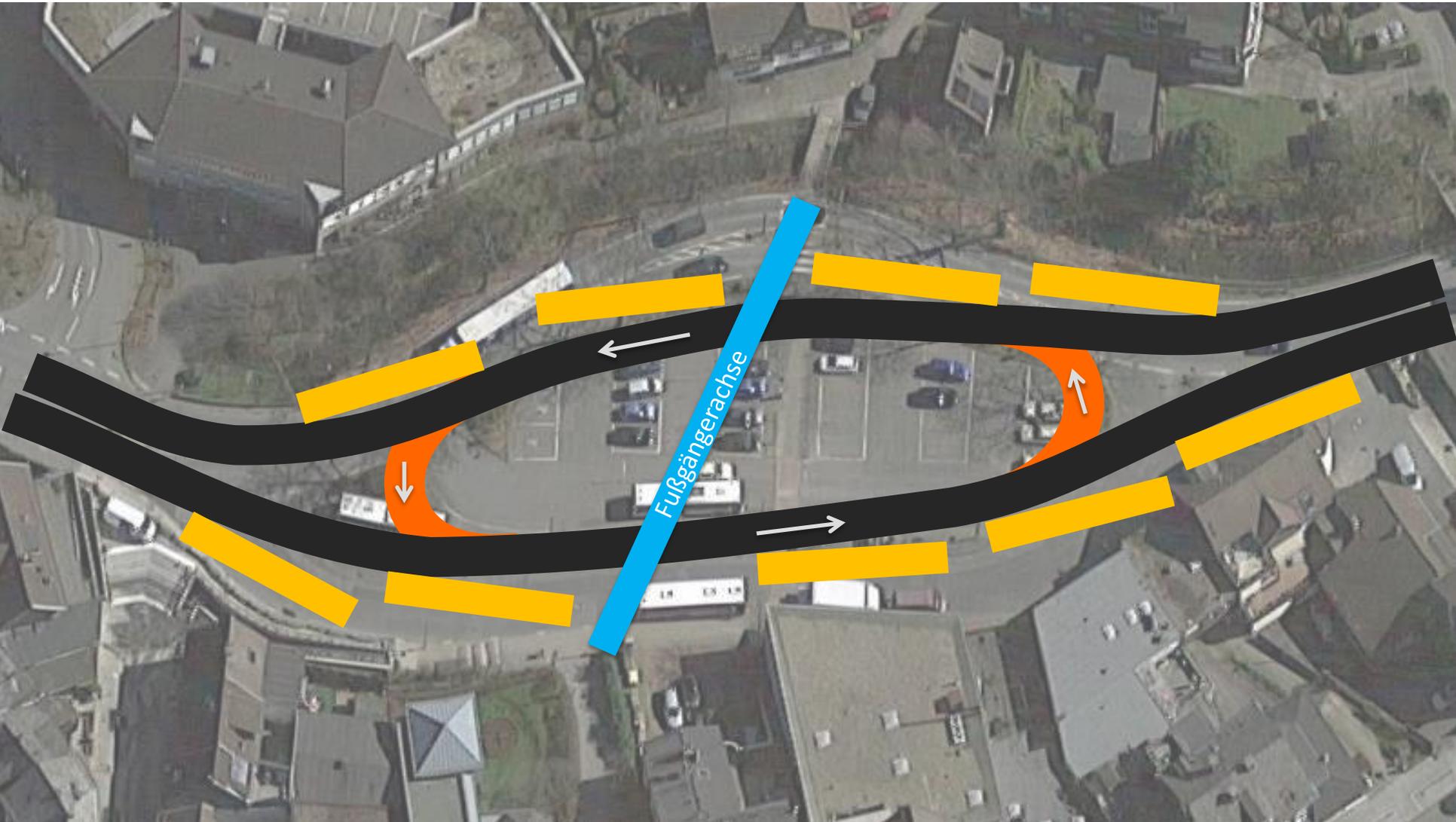
Vorplanung ZOB Wipperfürth

Betriebsanalyse



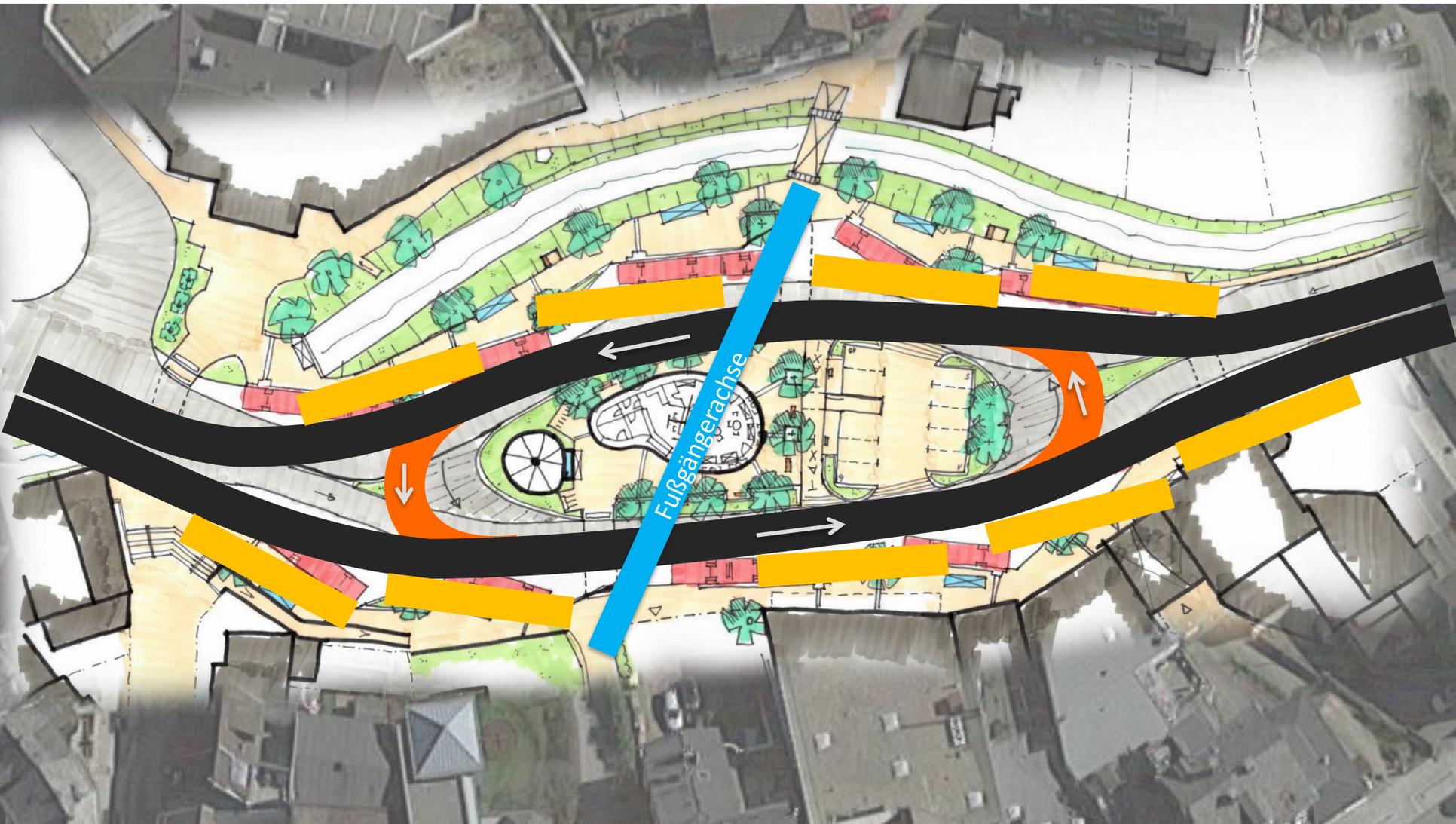
Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag



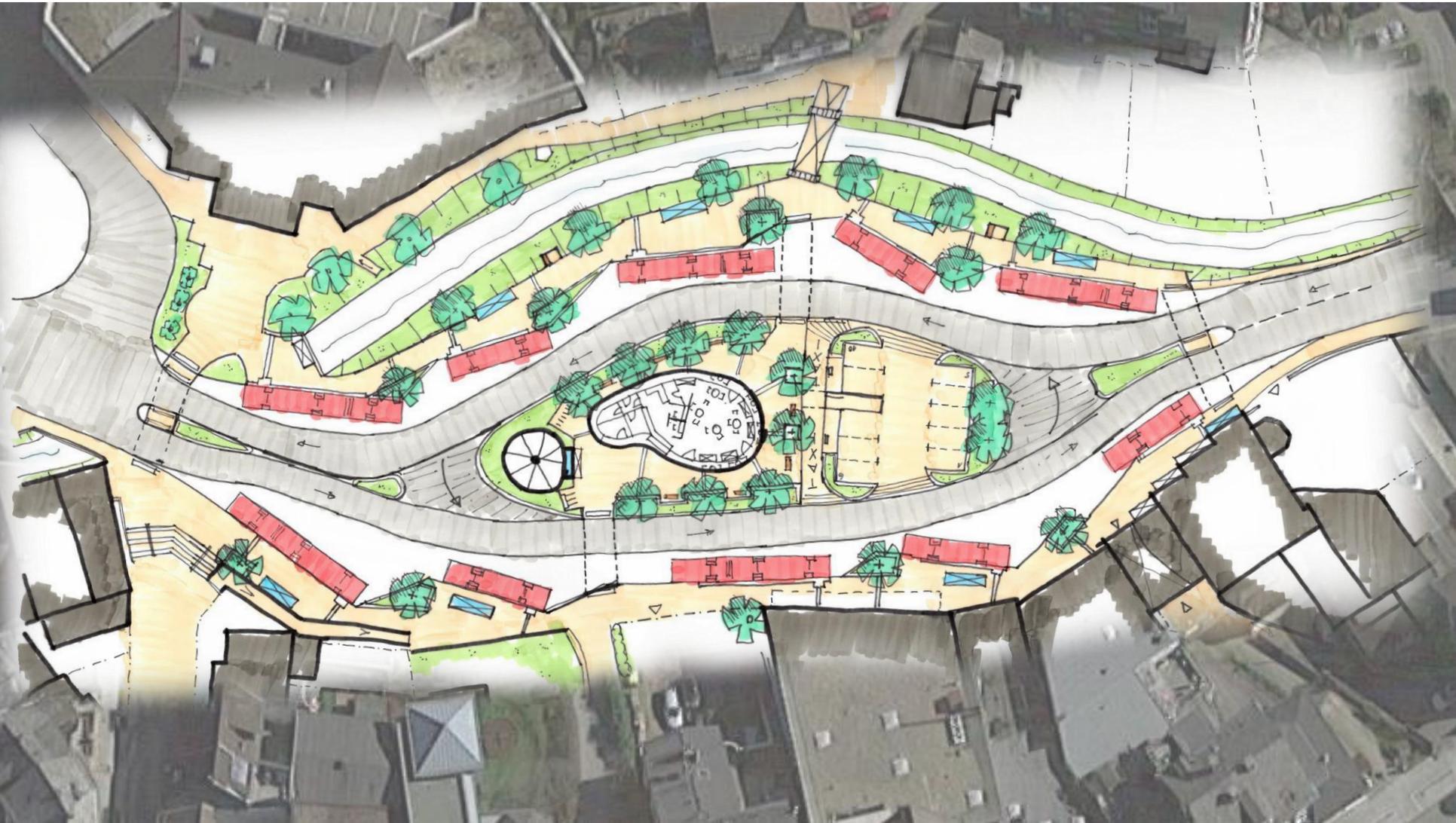
Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag



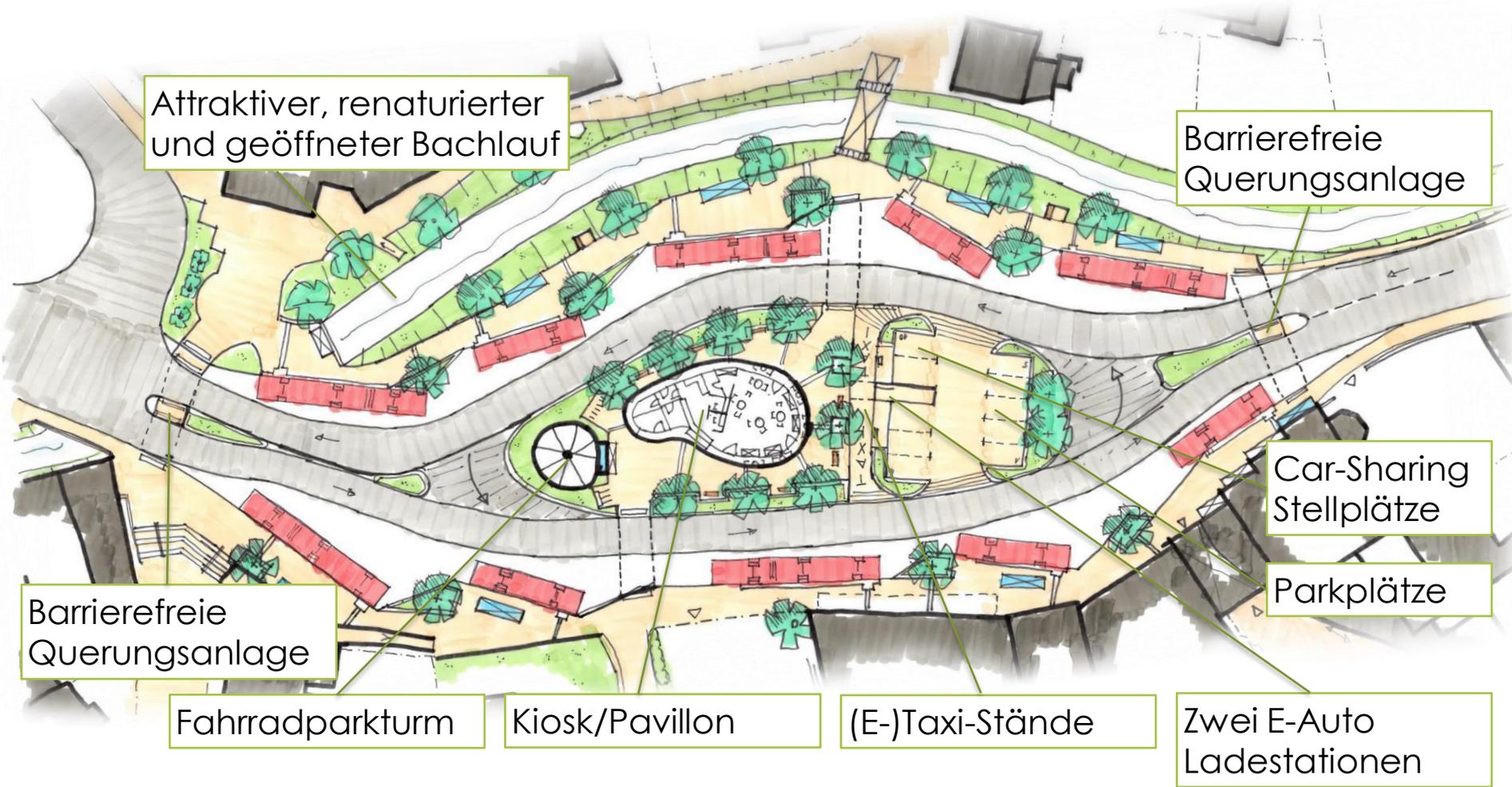
Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag



Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag



Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag



B+R Boxen mit
Lademöglichkeit



Fahrradparkturm
120 od. 56 Plätze

Automatischer
E-Bike & E-Lastenrad
Verleih per App



Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag

Kiosk/Pavillon



Fahrradboxen mit
Lademöglichkeit

Personalbereich

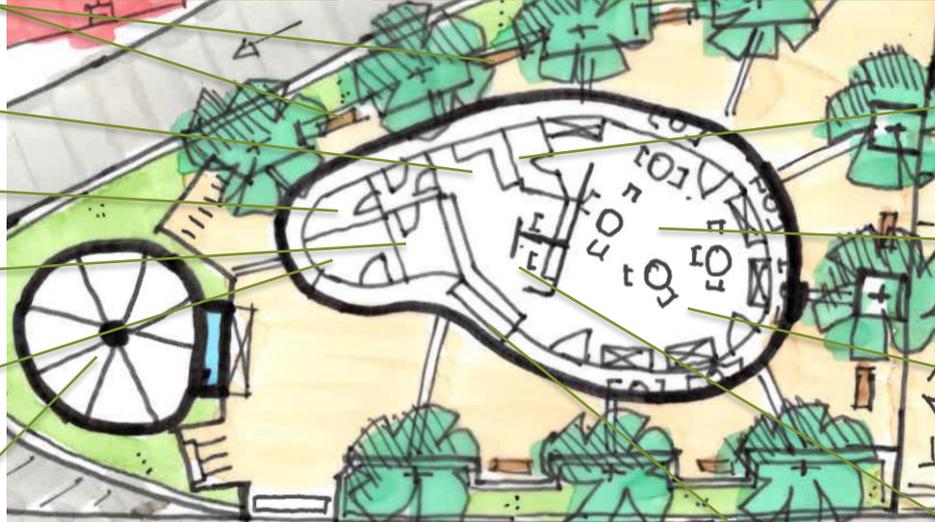
Personal-WC

Abstellraum

Öffentliches
Behinderten-WC

Fahrradparkturm

Dachbegrünung
Pavillon&B+R-Turm



Gäste-WC

Aufenthaltsbereich,
z.B. Gastronomie,
Wartebereich, o.ä.

Verkaufsfläche

Ladentheke, z.B.
Gastronomie, Kiosk,
oder Ticketschalter
mit Reiseberatung

Paketstation &
Schließfächer



Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag

Taxi-Stände & Parkplatzbereich



Fünf Parkplätze

Zwei Behinderten-
stpl. mit Ladesäule

Zwei Car-Sharing
Stellplätze mit
Ladesäule

Drei (E-)Taxistände
mit Ladesäule

Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag

Tabelle 11: Einstreifige Richtungsfahrbahnen

Anwendungsbereich	Fahrbahnbreite Hauptverkehrsstraßen	Fahrbahnbreite Erschließungsstraßen
Regelfall (mit Radfahrern auf der Fahrbahn)	4,25 m (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit 3,00 m)	3,50 m (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit 3,00 m)*)
Radverkehr auf Fahrbahn in gegenläufiger Richtung	nicht anwendbar	3,50 m (3,00 m mit ausreichenden Ausweichmöglichkeiten)*)
Fahrbahn mit Schutzstreifen	3,75 m (2,25 m – 1,50 m) bei geringem Lkw-Verkehr	in der Regel nicht vorkommend

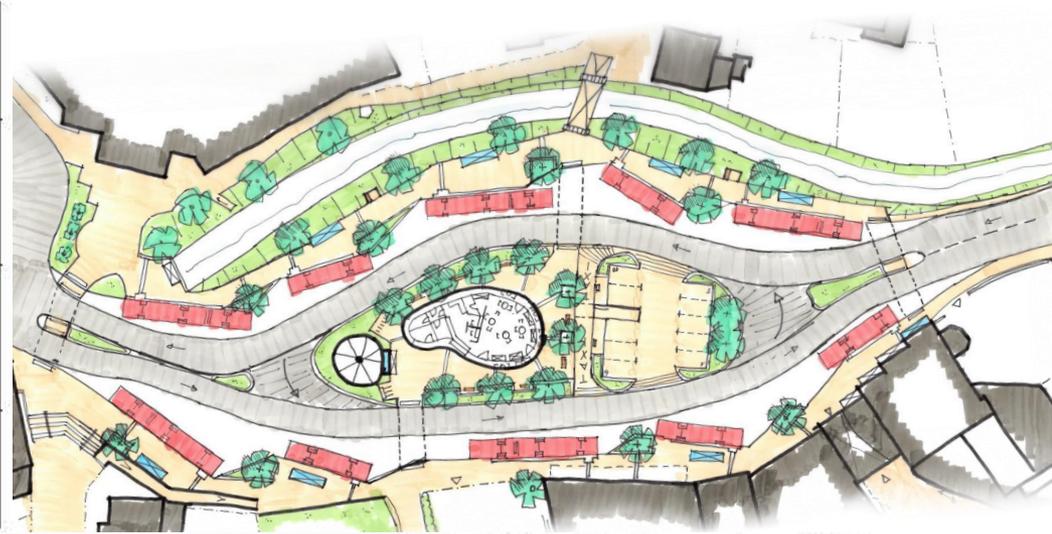


Tabelle 6: Fahrbahnen neben Mittelinseln (Fahrbahnteilern)

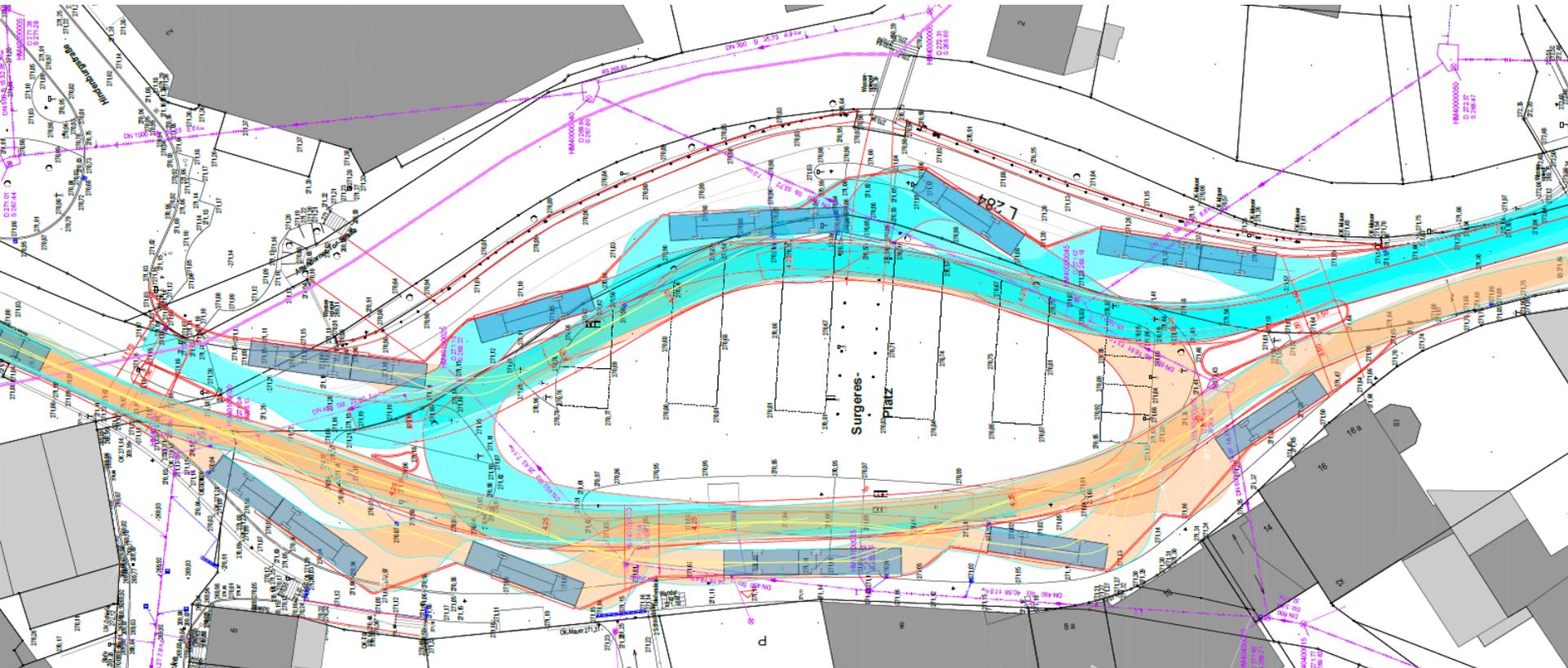
Anwendungsbereich	Fahrbahnbreite/ befahrbare Breite
Regelfall an Hauptverkehrsstraßen	3,00 m – 3,50 m
bei Linienbusverkehr	mindestens 3,25 m

Tabelle 32: Mittelinseln und Warteflächen

Einsatzbereich	Breite der Insel	Breite der Wartefläche
Überquerungsanlage für Fußgänger	2,00 m	4,00 m
Überquerungsanlage für Radfahrer und Rollstuhlfahrer	2,50 m – 3,00 m	≈ 4,00 m

Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag



- Unabhängige Ein- und Ausfahrt an jeder Haltestelle möglich
- Wendefahrten möglich
- Fahrbahnbreiten von 4,25 m und 3,25 m an Mittelinseln eingehalten
- Breite der Mittelinseln von 2,50 m eingehalten

Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag



Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag



Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag



Bedarfskostenermittlung

Die Ermittlung der Bedarfskosten erfolgte ohne:

- Mehrwertsteuer
- Baunebenkosten
- Bodengutachten
- Kosten zur Sanierung der Brücke über den Gaulbach

Vorplanung ZOB Wipperfürth

Alternativvorschlag



Kostenermittlung über Pauschalpreise

Position	Menge	EP	Kosten
Bus-Stpl.	10 Stk.	120.000,00 €	1.200.000,00 €
Asphaltfahrbahn	1.357,32 m ²	250,00 €	339.330,00 €
Gebäude	1 Stk.	450.000,00 €	450.000,00 €
Fahrradparkturm	1 Stk.	380.000,00 €	380.000,00 €
Böschungsgestaltung	1 Stk.	150.000,00 €	150.000,00 €
Baum pflanzen	20 Stk.	3.000,00 €	60.000,00 €
E-Lastenbike-Sharing	1 Stk.	40.000,00 €	40.000,00 €
B+R Überdachung	1 Stk.	20.000,00 €	20.000,00 €
Summe			2.639.330,00 €

→ Die Bedarfskosten belaufen sich voraussichtlich auf etwa 2,6 - 2,7 Mio.€

Variantenvergleich

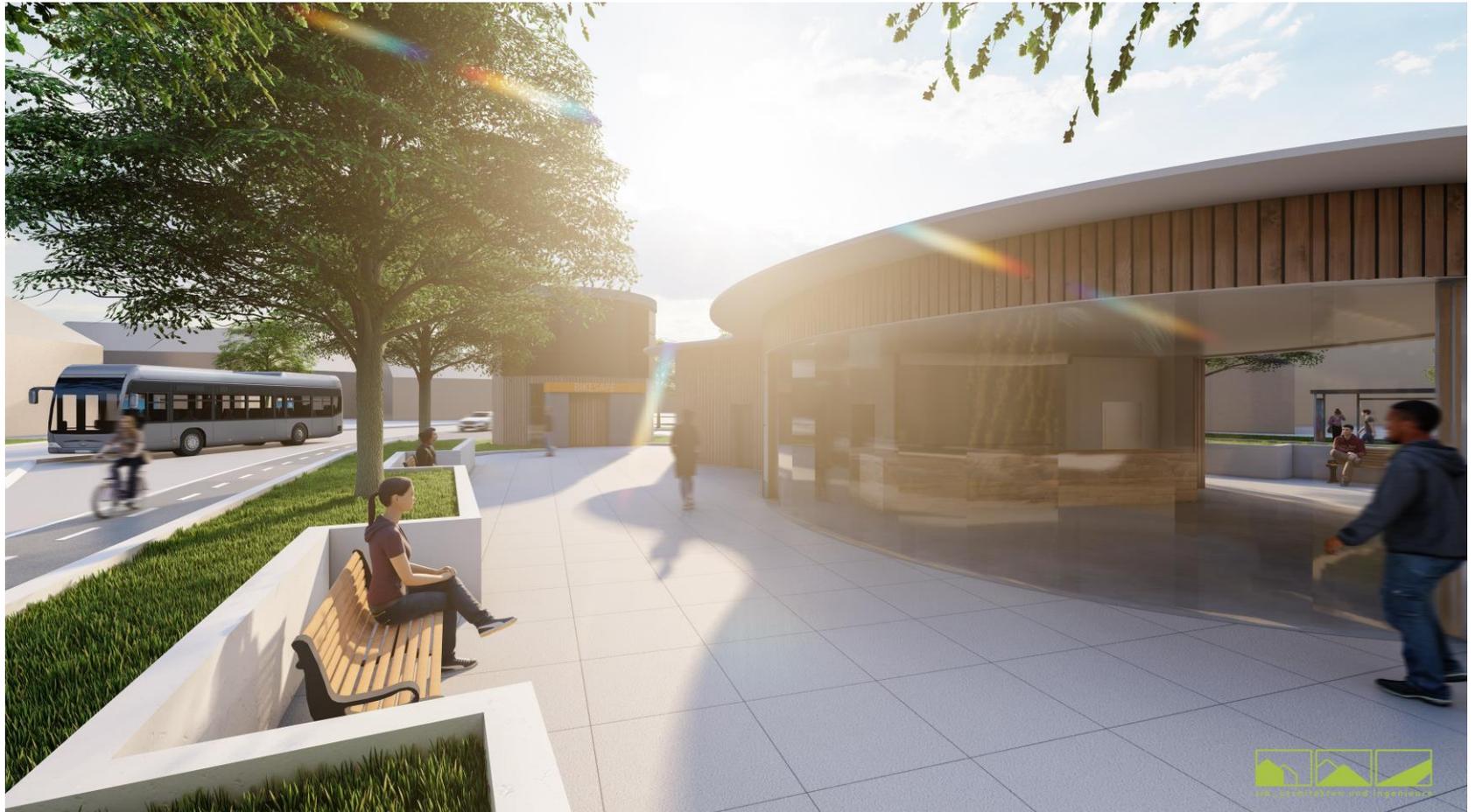
Vorplanung ZOB Wipperfürth

Variantenvergleich



Alternativvorschlag	Abgestimmte Variante A
10 Bushaltestellen, wie gefordert, davon 4 für Gelenkbus	Weniger Bushaltestellen als gefordert (nur 6 vollwertige statt 10)
Unabhängige Ein- und Ausfahrt bei allen Haltestellen möglich	Unabhängige Ein- und Ausfahrt nur bedingt möglich, Ausfahrt aus ZOB problematisch
Raum für Parkplätze, Taxen, Pausenplatz und weitere Ausstattungselemente	Weniger Raum für Parkplätze, Taxen, weitere Ausstattung
Busse halten nicht direkt an der zentralen Insel	Busse halten zentral am Pavillon an der Businsel
Ggf. weitere Wege für Umsteiger	Kurze Wege für Umsteiger und von Informationsstellen zum Bus
→ Mobilitätsdrehscheibe	→ Keine Mobilitätsdrehscheibe

Vorplanung ZOB Wipperfürth



Vorplanung ZOB Wipperfürth



Vorplanung ZOB Wipperfürth



Vorplanung ZOB Wipperfürth



...vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit