

Protokoll zur Wegebereisung 2022

Datum: 22. März 2022 / 14.00 Uhr
Treffpunkt: Surgéres Platz / Busbahnhof

Anwesend:

Herr Finthammer, Horst	(CDU Fraktion)
Herr Schnippering, Bernd	(CDU Fraktion)
Herr Flosbach, Thomas	(CDU Fraktion)
Frau Berg, Ute	(SPD Fraktion)
Frau Schröder, Bärbel	(SPD Fraktion)
Herr Goller, Christoph	(Bündnis 90 / Die Grünen)
Herr Börsch, Stephan	(Bündnis 90 / Die Grünen)
Herr Börsch, Thomas	(UWG)
Frau Holtfreter, Petra	(Inklusionsbeirat)
Herr Kappe, Ernst	(FDP Fraktion)
Herr Wittkötter, Reinhold	(BEW)
Herr Hagen, Ralf	(Fb II-66)
Herr Schmitter, Sebastian	(Fb II-66)

Im aktuellen Pool der Wegebereisung sind bis dato 11 Streckenabschnitte mit einer Gesamtlänge von ca. 5.100 m festgehalten. Von diesen 11 bereits festgelegten Streckenabschnitten können voraussichtlich 3.000 lfdm im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel in diesem Jahr fortgeführt werden.

Die diesjährige Wegebereisung dient der Festlegung, welche Straßen/Wege hierüber hinaus in den Pool des Deckenbauprogramm aufgenommen werden sollen.

- Gehweg Gartenstraße - (ca. 270 m²)
Der Gehweg weist teilweise Schäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:
Keine.

Ergebnis:
Die beschädigten Pflastersteine werden partiell ausgetauscht.

- Treppenanlage Wupperstraße - Engelsburg/ Nordtangente - (ca. 40 m²)
Die Treppenanlage weist Schäden auf und soll auf Anregung des Inklusionsbeirates ohne Stufen umgebaut werden.

Anmerkung der Verwaltung:
Eine Barrierefreiheit nach Norm ist aufgrund der vorhandenen Topografie nicht umsetzbar.

Ergebnis:
Stufen werden zurückgebaut und eine neue Rampe mit einer Neigung von ca. 9 % gebaut.

- Gehwege Engelsburg/ Nordtangente - (ca. 2350 m²)

Die Gehwege entlang der Engelsburg/Nordtangente weisen teilweise starke Schäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

Die Gehwege liegen innerhalb der Ortsdurchfahrt und sind in der Straßenbaulast der Hansestadt Wipperfürth.

Ergebnis:

Die abgesackten Bereiche werden aufgenommen und neu verlegt. Die beschädigten Pflastersteine werden ausgetauscht

- Beverstraße -

In der Beverstraße weisen die Aufpflasterungen zur Geschwindigkeitsreduzierung Schäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

Die Aufpflasterungen sind abgefahren und können von Fahrzeugen ohne die gewünschte Reduzierung der Geschwindigkeit überfahren werden.

Ergebnis:

Die starkabgefahrenen Aufpflasterungen werden gemäß den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen RASt 06 instandgesetzt.

- Gehweg Siegburger-Tor-Straße (Bever K5) -

Durch den OBK wurde die K5 entlang der Bevertalsperre neu ausgebaut.

Die verbaute Abtrennung zwischen der Fahrbahn und dem Rad-/Gehweg könnte in der Siegburger-Tor-Straße ebenfalls als Abtrennung zwischen der Fahrbahn und dem Gehweg verbaut werden.

Anmerkung der Verwaltung:

Keine.

Ergebnis:

Die Abtrennung zwischen Fahrbahn und Gehweg erfolgt durch auf den Asphalt aufgeklebte Betonsteine (ähnlich Parkplatzschwellen). Zusätzlich werden Leitelemente zwischen die auf Lücke gesetzten Betonstein gestellt. Die Anbindung des Gehwegs an die Felswand sowie die vorhandene Entwässerungseinrichtung werden ebenfalls überarbeitet.

-Treppenanlage / Fußwege Leye Siedlung - (ca. 220 m)

Die Treppenanlagen sowie die Verbindungsfußwege auf der Leye-Siedlung weisen Schäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

Keine.

Ergebnis:

Die Streckenabschnitte werden in den Pool des Deckenbauprogramms aufgenommen.

- Gehweg Stettiner Straße – Nordtangente – (ca. 193 m²)

Der Gehweg weist teilweise Schäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

Keine.

Ergebnis:

Der Streckenabschnitt wird in den Pool des Deckenbauprogramms aufgenommen.

- Gehweg Stettiner Straße – Sanderhöhe – (ca. 230 m²)

Der Gehweg weist teilweise Schäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

Keine.

Ergebnis:

Der Streckenabschnitt wird in den Pool des Deckenbauprogramms aufgenommen.

- Berghof – (ca. 1.550 m²)

Der Asphaltbelag im Abschnitt Berghof ist stark ausgemergelt und die Griffigkeit ist bei nasser Fahrbahn schlecht.

Anmerkung der Verwaltung:

Keine.

Ergebnis:

Der Streckenabschnitt wird in den Pool des Deckenbauprogramms aufgenommen.

- Dievesherweg – (ca. 903 m²)

Der Abschnitt Dievesherweg weist Schäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

Durch die BEW ist beginnend im April eine Instandsetzung der Stromversorgung geplant. In diesem Zuge soll die gesamte Pflasteroberfläche entfernt und in Asphaltbauweise wiederhergestellt werden. Der städtische Anteil für die Oberflächenwiederherstellung (ohne die anteiligen Flächen über dem Leitungsgraben) wird mit ca. 48.000€/brutto kalkuliert.

Ergebnis:

Der Streckenabschnitt wird in den Pool des Deckenbauprogramms aufgenommen.

- Dievesherweg - Wasserfuhr – (ca. 3.800 m²)

Der Abschnitt weist starke Schäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

Keine.

Ergebnis:

Der Streckenabschnitt ist bereits im Pool des Deckenbauprogramms aufgenommen. Der Abschnitt soll in 2022 beauftragt / gebaut werden.

- Bengelshagen – Gemeindegrenze Marienheide –

Der Abschnitt weist Straßenschäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

Keine.

Ergebnis:

Die Schäden werden im Rahmen einer Unterhaltungsmaßnahme durch den Bauhof mit Heißasphalt beseitigt.

-Schnippering – K18 – (ca. 2.100 m²)

Der Abschnitt weist Straßenschäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

Keine.

Ergebnis:

Der Streckenabschnitt wird in den Pool des Deckenbauprogramms aufgenommen.

Niederkemmerich

Der Abschnitt weist Straßenschäden auf und befindet sich bereits im Pool des Deckenbauprogramms.

Anmerkung der Verwaltung:

Durch die Wurzeln der Bäume wird der Straßenbelag angehoben. Ein Entfernen der Wurzeln ist nur mit einer einhergehenden Fällung der Bäume möglich.

Der Ausbau käme einem Vollausbau gleich. Nach Abstimmung mit der Bauverwaltung ist für den Ausbau eine Veranlagung der Anlieger nicht möglich, da sich die Straße im Außenbereich befindet.

Der Ausbau der Straße würde einen Großteil der jährlichen Haushaltsmittel aus dem Deckenbauprogramm beanspruchen. Unberücksichtigt der derzeitigen Ausnahmesituation beläuft sich eine Baukostenschätzung auf rund 100.000 – 120.000€ netto

Der vorhandene Asphalt ist PAK belastet und muss bei einem Ausbau entsprechend entsorgt werden.

Ergebnis:

Die Ausführungsplanung für den Abschnitt wird erstellt. Die Maßnahme wird voraussichtlich in 2023 ausgeschrieben und beauftragt.

Pool Deckenbauprogramm	
Straße	Ausführung geplant in
Abzweig Ommerborn – Ballsiefen – Ortseingang Thier	
Ente – Hamböcken	
Großhöfeld – Müllensiefen – Kreuzung K11	
Jörgensmühle 2-4	2024-2025
Niederkemmerich	2023
Kreuzung B506 – Peddenpohl 30	
Obermausbach	
Sassenbach	2023

Beitragsfähige Baumaßnahmen nach KAG / BauGB	
Straße	Ausführung geplant in
Memellandstraße	2021 - 2022
Wolfsiefen	2021 - 2022
Waldweg	2022 - 2023
Schulstraße	2022 - 2023
Ulrichstraße	2022 - 2023
Johann-Wilhelm-Roth-Str.	2023
Buchholzweg	2023
Herbstmühle	2023
Wupperstraße BA II	2023 - 2024
Paul-Gerhard-Straße	2024
Königsberger Straße	2024 - 2025
Nikolausstraße	2025
Wilhelmstraße	2025
Eichendorfstraße	2025
Hermann-Löns-Weg	2026
Felderweg	2026

Brücken / Durchlässe	
Bauwerksbezeichnung	Ausführung geplant in
BW 053 Ersatzneubau Oberflosbach - Flosbach	2022
BW 034 Hof - Körtener Sülz	2022 - 2023
BW 026 Güttenhausen	2023
BW 050 Niedergaul	2023
BW 009 Ballsiefen	2024
BW 013 Brochhagenberg	2024
BW 017 Niederbenningrath	2024
BW 032 Hausmannsplatz Turbinenhaus	2024
BW 020 Erste Mühle	2024 - 2025
BW 039 Jörgensmühle 2-4	2024 - 2025
BW 039 Egerpohl - Obergraben	2025
BW 027 Neuensturmberg - Obergraben	2025
BW 003 Klemenseichen - Altenhof	2026
BW 077 Voßkuhle	2026

gez.
i. A.
Schmitter