



Parkplatz Thier (im Dorfkern neben der Kirche) und Bypass Höhenstraße /Straße Kohlgrube-Thier, Antrag des Ratsherren Franz Josef Flossbach und der FDP Fraktion vom 19.05.2021
-Sachstandsbericht-

Gremium	Status	Datum	Beschlussqualität
Ausschuss für Stadtentwicklung	Ö	01.12.2021	Kenntnisnahme

Ratsherr Flosbach und die FDP Fraktion haben am 19.05.2021 einen Antrag mit den beiden Inhalten gestellt, dass erstens die angedachte Parkplatzerweiterung neben der Kirche in Thier nicht weiterverfolgt wird und zweitens die Machbarkeit eines Bypasses für die Spitzkehre Johann-Wilhelm-Roth-Straße / Höhenstraße geprüft wird. Nach dem negativen Rücklauf der Bezirksregierung auf die Landesplanerische Anfrage zur Parkplatzerweiterung hat der Ausschuss für Stadtentwicklung dem ersten Antragspunkt zugestimmt, so dass die Parkplatzerweiterung nicht mehr weiter vorangetrieben wurde.

Zu dem zweiten Antragspunkt ist die Stadtverwaltung vom Ausschuss beauftragt worden die Machbarkeit eines Bypasses für die angegebene Spitzkehre technisch zu prüfen und mit Kosten zu hinterlegen. Außerdem wurde angeregt, die Verkehrszahlen für diesen Kreuzungspunkt zu messen. Die Tiefbauabteilung der Stadtverwaltung hat daraufhin eine ungefähre Trassenlänge für den Bypass ermittelt, indem sie den Höhenunterschied ermittelt hat und die Trassenlänge mit max. 10 % Steigung berechnet hat. Der Bypass müsste demnach über eine Strecke von ca. 500 Meter gezogen werden. Eine genaue Trassenführung könnte allerdings erst festgelegt werden, wenn eine Aufnahme der Topografie erfolgen würde (ca. Kosten von 5.000 €) und die Eigentumsverhältnisse geklärt wären. Geschätzte Baukosten für eine ca. 500 m lange Trasse wären ca. 700.000 €. Hinzu kämen dann noch Kosten für Vermessung, Ingenieurleistungen und Grunderwerb, so dass man mit einem ungefähren Kostenvolumen von ca. 1 Mio. € kalkulieren müsste.

Das Verkehrsaufkommen wurde an den drei Zu- bzw. Abfahrten des Einmündungsbereiches Johann-Wilhelm-Roth-Straße / Höhenstraße erfasst. Die „durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung“ (DTV) ergibt an den einzelnen Messpunkten folgendes Ergebnis:

Johann-Wilhelm-Roth-Straße 19 (Höhe Dorfladen), ankommend aus FR Ballsiefen =
DTV 855 Fahrzeuge/Tag

Johann-Wilhelm-Roth-Straße 19 (Höhe Dorfladen), abfließend in FR Ballsiefen =
DTV 802 Fahrzeuge/Tag

Höhenstraße, ankommend aus FR Joh.-Wilh.-Roth-Straße =
DTV 566 Fahrzeuge/Tag

Höhenstraße, abfließend in FR Joh.-Wilh.-Roth-Straße =
DTV 603 Fahrzeuge/Tag

Joh.-Wilh.-Roth-Straße 11, ankommend aus FR Fürden =
DTV 478 Fahrzeuge/Tag

Joh.-Wilh.-Roth-Straße 11, abfließend in Richtung in FR Fürden) =
DTV 440 Fahrzeuge/Tag