

## **Anlage 1**

### **1. Rechtliche Rahmendbedingungen**

Seit dem 01.01.2020 ist eine Änderung des Kommunalabgabengesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen (KAG NRW) in Kraft. Der Landesgesetzgeber hat in das KAG NRW einen neuen § 8a „Ergänzende Vorschriften für die Durchführung von Straßenausbaumaßnahmen und über die Erhebung von Straßenausbaubeiträgen“ eingefügt.

Gemäß § 8a Abs. 1 KAG NRW hat jede Gemeinde oder jeder Gemeindeverband ein gemeindliches Straßen- und Wegekonzept zu erstellen, welches vorhabenbezogen zu berücksichtigen hat, wann technisch, rechtlich und wirtschaftlich sinnvoll geplante Straßenunterhaltungsmaßnahmen möglich sind und wann beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen an kommunalen Straßen erforderlich werden können.

Das Straßen- und Wegekonzept ist über den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung anzulegen und bei Bedarf, mindestens jedoch alle zwei-Jahre fortzuschreiben.

Das Straßen- und Wegekonzept beinhaltet dabei keine Vorentscheidungen über eine Straßenausbaumaßnahme. Ziel des Straßen- und Wegekonzeptes ist es, vorhabenbezogen Transparenz über geplante Straßenunterhaltungsmaßnahmen und Straßenausbaumaßnahmen herzustellen.

Gemäß § 8a Abs. 2 S. 2 KAG NRW sind die Gemeinden und Gemeindeverbände verpflichtet, dieses Muster für die Erstellung des gemeindlichen Straßen- und Wegekonzeptes zu verwenden. Sofern die Gemeinde oder der Gemeindeverband von dem Muster abweichen möchte, ist dies gemäß § 8a Abs. 2 S. 3 KAG NRW darzulegen und zu begründen. Dies ermöglicht es Kommunen, die bereits über transparente Darstellungen von straßen- und wegebezogenen Maßnahmen verfügen, ihre bisherigen Darstellungsformen beizubehalten.

## 2. Tabellarische Darstellung von Straßenunterhaltungs- und Straßenausbaumaßnahmen

Die in den nachstehenden Tabellen einzutragenden Angaben sind auf das nach § 8a Abs. 1 KAG NRW vorgegebene Minimum beschränkt. Gemeinden können darüber hinaus weitere Angaben machen.

### a) Geplante, voraussichtlich beitragsfreie Straßenunterhaltungsmaßnahmen

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung. Die geplanten Unterhaltungsmaßnahmen unterliegen voraussichtlich nicht der anteiligen Finanzierung durch Grundstückseigentümer.

| Lfd. Nr. | Straßenname                   | Abschnitt (von – bis)                          | Baumaßnahme                                | Umsetzung im Jahr |
|----------|-------------------------------|--|--|-------------------|
| 1        | Berrenberg Steilstück         |  | Deckenbau                                  | 2021              |
| 2        | L 286 Berghausen              |  | Deckenbau                                  | 2021              |
|          | Ringstraße                    | Kreuzung Klosterstraße bis Kreuzung Gaulstraße | Sanierung der Deckschicht (Fördermaßnahme) | 2021              |
| 3        | Obermausbach                  |  | Deckenbau                                  | 2022              |
| 4        | Sassenbach                    |  | Deckenbau                                  | 2022              |
| 5        | Altensturmberg                |  | Deckenbau                                  | ab 2023 ff        |
| 6        | B 506                         | Kreuzung Ritzenhaufe Peddenpohl                | Deckenbau                                  | ab 2023 ff        |
| 7        | L129                          | Abzweige Ommerborn – Ortseingang Thier         | Deckenbau                                  | ab 2023 ff        |
| 8        | Thier                         | Ortseingang bis Kindergarten                   | Sanierung der Deckschicht                  | ab 2023 ff        |
| 9        | Großhöfeld – Mühlensiepen     |  | Deckenbau                                  | ab 2023 ff        |
| 10       | Niederkemmerich               |  | Deckenbau                                  | ab 2023 ff        |
| 11       | Ente-Hamböcken                |  | Deckenbau                                  | ab 2023 ff        |
| 12       | Dieversherweg nach Wasserfuhr |  | Deckenbau                                  | ab 2023 ff        |
| 13       | Lenneper Straße               | Parkplatz                                      | Deckenbau                                  | ab 2023 ff        |
|          |                               |  |  | ab 2023 ff        |

a) Beabsichtigte beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung und benennt die derzeit vorgesehenen grundhaften Erneuerungen oder Verbesserungen an Straßen, Wegen und Plätzen, die eine Beitragspflicht auslösen.

| Lfd. Nr. | Straßenname     | Abschnitt (von – bis)  | Baumaßnahme   | Baubeginn im Jahr | Bemerkungen           |
|----------|-----------------|--|---|-------------------|-----------------------|
| 1        | Memellandstraße | Kreuzung Hochhaus bis Anbindung Königsberger Straße                | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Mischverkehrsfläche, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung | 2021              | Kommunalabgabengesetz |
| 2        | Wolfsiepen      | Kreuzung Nordtangente bis Sackgasse 1; Seitenstich bis Sackgasse 2 | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Mischverkehrsfläche, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung | 2021              | Baugesetzbuch         |
| 3        | Waldweg         | Kreuzung K18 bis Ende Bebauung                                     | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Mischverkehrsfläche, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung | 2022              | Baugesetzbuch         |
| 4        | Schulstraße     | Kreuzung Ulrichstraße bis Kreuzung Hofstraße                       | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Mischverkehrsfläche, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung | 2022              | Baugesetzbuch         |
| 5        | Ulrichstraße    | Kreuzung Dorfstraße (Nord) bis Kreuzung Dorfstraße (Süd)           | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Mischverkehrsfläche, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung | 2022              | Baugesetzbuch         |

|    |                                |   |   |      |   |
|----|--------------------------------|---|---|------|---|
| 6  | Johann-Wilhelm-Roth-Straße     | Kreuzung Höhenstraße bis Ortsausgang Fürden                         | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Fahrbahn, Gehweg, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung    | 2023 | Kommunalabgabengesetz                                 |
| 7  | Buchholzweg                    | Kreuzung Sauerlandstraße bis Sackgasse 1                            | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Mischverkehrsfläche, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung | 2023 | Die rechtliche Beurteilung der Straße steht noch aus. |
| 8  | Wupperstraße, II. Bauabschnitt | Höhe Jugendamt bis Kreuzung Bahnstraße                              | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus der Fahrbahn; Rad-/Gehweg, und Beleuchtung sind vorhanden     | 2023 | Baugesetzbuch   |
| 9  | Herbstmühle                    | Kreuzung Gaulstraße bis Kreuzung Sonnenweg                          | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung                      | 2023 | Kommunalabgabengesetz                                 |
| 10 | Paul-Gerhard-Straße            | Kreuzung Ringstraße bis Sackgasse                                   | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung                      | 2024 | Die rechtliche Beurteilung der Straße steht noch aus. |
| 11 | Königsberger Straße            | Anbindung an Memellandstraße bis Kreuzung Königsberger Straße/Ommer | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Mischverkehrsfläche, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung | 2024 | Die rechtliche Beurteilung der Straße steht noch aus. |
| 12 | Nikolausstraße                 | Kreuzung Egener Straße bis Anbindung Wilhelmstraße                  | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung                      | 2025 | Kommunalabgabengesetz                                 |
| 13 | Wilhelmstraße                  | Anbindung Nikolausstraße bis Kreuzung Beverstraße                   | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Straßenentwässerung,   | 2025 | Kommunalabgabengesetz                                 |

|    |                  |  |  |      |   |
|----|------------------|--|--|------|---|
|    |                  |  | Straßenbeleuchtung   |      |   |
| 14 | Eichendorfstraße | Kreuzung Dorfstraße bis Sackgasse                                    | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung | 2025 | Die rechtliche Beurteilung der Straße steht noch aus. |
| 15 | Hermann-Löns-Weg | Kreuzung Hindenburgstraße (West) bis Kreuzung Hindenburgstraße (Ost) | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung | 2026 | Die rechtliche Beurteilung der Straße steht noch aus. |
| 16 | Felderweg        | Kreuzung Dorfstraße bis Sackgasse                                    | Grundhafter Komplettausbau des frostsicheren Oberbaus, Straßenentwässerung, Straßenbeleuchtung | 2026 | Die rechtliche Beurteilung der Straße steht noch aus. |