



**Parkplatz Thier (im Dorfkern neben der Kirche) und Bypass Höhenstraße/Straße Kohlgrube-Thier, Antrag des Ratsherren Franz Josef Flosbach und der FDP Fraktion vom 19.05.2021**

Gremium	Status	Datum	Beschlussqualität
Ausschuss für Stadtentwicklung	Ö	02.06.2021	Entscheidung

**Stellungnahme der Verwaltung:**

zu 1)

Die St. Sebastianus-Schützenbruderschaft 1921 e.V Thier ist auf die Stadtverwaltung mit der Anfrage zur Erweiterung des vorhandenen Parkplatzes/Dorfplatzes zugekommen. Inhalt dieser Anfrage war die planungsrechtliche Einschätzung, ob eine Erweiterung überhaupt zulässig und machbar wäre. Anlässlich der Beurteilung hat ein erster Termin mit einem Vertreter des Oberbergischen Kreises (OBK) (Untere Landschaftsbehörde) vor Ort stattgefunden. Daraufhin hat die Stadtverwaltung entschieden, eine informelle Anfrage für die Projektidee bei der Bezirksregierung Köln (BR Köln) einzureichen. Diese wurde über den Oberbergischen Kreis der Bezirksregierung Köln zugesandt, so dass von beiden Behörden eine Stellungnahme erfolgt, ob dem Vorhaben generell und unter welchen Auflagen zugestimmt werden könnte. Der Rücklauf steht derzeit noch aus. Eingereicht wurde lediglich die Idee, noch keine detaillierte Planung des Vorhabens. Nach Vorliegen der landesplanerischen Zustimmung ist eine wesentliche planerische Voraussetzung erfüllt, so dass eine formelle Planung möglich wäre.

Die im Antrag ausführlich dargestellte Ist-Situation und die aufgeführten Potentiale sind bekannt und bilden die Ausgangssituation für die dann eventuell zu gegebener Zeit anstehende Detailplanung des Dorfplatzes. Dem vorgeschaltet wären allerdings zunächst entsprechende politische Beschlüsse erforderlich. Das Thema „Wendemöglichkeit für LKW und landwirtschaftliche Fahrzeuge“ ist sicherlich ein sehr diffiziles, jedoch könnten auch hier im Zusammenhang mit der Detailplanung Varianten untersucht und schließlich nach Abwägung der verschiedenen Ansprüche und Belange, die bestmögliche Lösung umgesetzt werden.

Aus Sicht der Stadtverwaltung sollte der Rücklauf von OBK und BR Köln erst abgewartet werden, um daraufhin eine Beschlusslage zu erzeugen.

zu 2)

Die aktuelle Verkehrssituation (Spitzkehre Johann-Wilhelm-Roth-Straße/ Höhenstraße) eröffnet für größere Fahrzeuge nicht die Möglichkeit des Rechtsabbiegens (siehe

Anlage II), so dass diese gezwungen sind, zunächst ca. 200 Meter in Richtung Dorfmitte zu fahren, auf der dortigen, zentralen Stellplatzanlage zu wenden, um anschließend wieder in die entgegengesetzte Richtung (Wipperfürth) zu gelangen. Aus Sicht der Stadtverwaltung sollte diesem Missstand nach Möglichkeit entgegengewirkt werden. Hierzu ist die Realisierbarkeit eines Bypasses (siehe Anlage III) zunächst zu prüfen.

### **Beschlussentwurf:**

1. Die „angedachte“ Erweiterung des Parkplatzes in Thier neben der Kirche wird nicht weiter verfolgt.
2. Die Machbarkeit eines Bypasses – Höhenstraße/Straße Kohlgrube-Thier wird geprüft

### **Anlagen:**

- Anlage 1: Antrag des Ratsherren Franz Josef Flosbach und der FDP Fraktion vom 19.05.2021
- Anlage 2: Spitzkehre Johann-Wilhelm-Roth-Straße/ Höhenstraße
- Anlage 3: Trasse eines möglichen Bypasses