



II - Stadt- und Raumplanung

**Besuch des Bau- und Verkehrsministers des Landes NRW Herrn Oliver Wittke am 24.04.2006 in Wipperfürth und Hückeswagen;
- Bahntrasse / Weiterführung Nordtangente, aktueller Sachstand -**

Gremium	Status	Datum	Beschlussqualität
Haupt- und Finanzausschuss	Ö	16.05.2006	Kenntnisnahme

Herr Minister Wittke hat am 24.04.06 die Städte Wipperfürth und Hückeswagen auf Einladung von Herrn Biesenbach MdL besucht.

Herr Minister Wittke lobte bei einem kurzen Spaziergang durch die Innenstadt die gute Struktur und die gelungene städtebauliche Erweiterung der Innenstadt Richtung Wupper. In der Drahtzieherei wurde ihm seitens der Verwaltung die städtebauliche Konzeption des ehemaligen Radiumgeländes sowie von der Bürgerstiftung WIR Wipperfürth der Projektstand zum Umbau der Halle erläutert. Er würdigte insbesondere die enorme Leistung, die durch bürgerschaftliches Engagement erbracht wird.

Besichtigung Bahnhofsareal – Bahntrasse

Im Anschluss fand ein Spaziergang entlang der Bahntrasse zum Bahnhofsareal statt. Hier wurden durch Vertreter der Genossenschaft geplante Expansionen erläutert, die aufgrund der Bahntrasse derzeit nicht möglich sind.

Herr Minister Wittke teilte bei seinem Ortstermin die Ansicht der Stadt, dass aufgrund der tatsächlichen auch z.T. eigentumsrechtlichen Verhältnisse auf der Trasse der ehemaligen KBS 412 faktisch ein Zustand eingetreten ist, der aus Sicht der Stadt Wipperfürth die Verwirklichung des Fachplanungsrechts auf unabsehbare Zeit ausschließt.

Die Stadt Wipperfürth geht vom Entfallen der Zweckbestimmung der Bahnnutzung durch Funktionslosigkeit aus. Der Rat der Stadt Wipperfürth hat seinen Willen zur Freistellung von Bahnbetriebszwecken mit Beschluss vom 14.12.2005 bekräftigt und die Verwaltung beauftragt, den Antrag zur Freistellung von Bahnbetriebszwecken zu stellen.

Die Trasse wird im aktuellen Vorentwurf zum Flächennutzungsplan als Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung Fuß- und Radweg dargestellt.

Entwidmung Bahntrasse

Die Stadt Wipperfürth hat beim Eisenbahnbundesamt den Antrag zur Freistellung von Bahnbetriebszwecken an das Eisenbahnbundesamt (EBA) gestellt. Dies insbesondere unter dem Aspekt, da der Verkehrsminister des Landes Nordrhein-Westfalen Herr Minister Oliver Wittke beim anschließenden Termin in Hückeswagen den Städten Wipperfürth und Hückeswagen die Herausnahme der Bahntrasse aus dem Infrastrukturbe-

darfsplan mitgeteilt hat. Der Minister hat die betroffenen Kommunen zeitgleich aufgefordert, den Antrag zur Freistellung von Bahnbetriebszwecken (Entwidmungsantrag) für die Grundstücke an der Trasse der ehemaligen KBS 412 Bergisch-Born-Wipperfürth-Marienheide im Stadtgebiet Wipperfürth und Hückeswagen zu stellen, da aus seiner Sicht nun keine fachlichen Gründe gegen eine Freistellung sprechen.

Weiterführung Nordtangente

Der Minister informierte die Vertreter der Kommunen beim Termin in Hückeswagen davon, dass die Projekte Weiterführung Nordtangente und Ortsumgehung Hückeswagen nun direkt umgesetzt werden sollen. Laut Aussage des Ministers sollen die Planfeststellungsverfahren im Jahr 2007 beginnen und im Jahr 2009 abgeschlossen sein, so dass dann der Baubeginn beider Maßnahmen erfolgen kann.

Am 24.05.06 führt die Stadt mit dem Landesbetrieb Straßenbau, Bereich Gummersbach, ihr Jahresgespräch, wo auch die Verlängerung der Nordtangente sowie die Südumgehung wieder Thema sein wird.