

Projektabschnitte:

Hochstraße

Die Arbeiten in der Hochstraße, ausgehend vom Kölner Tor Platz bis hin zum Marktplatz (Höhe Rathaus), sind abgeschlossen. Sobald die Bautätigkeiten in der Innenstadt einen möglichst reibungslosen Verkehrsfluss ermöglichen, kann auch in dem Teilbereich zwischen Bahnstraße und Schützenstraße das beschlossene Verkehrskonzept umgesetzt werden und der Bauabschnitt „Hochstraße“ insgesamt abgeschlossen werden.

Stadteingang West

Die Baumaßnahmen sind überwiegend abgeschlossen. Die Arbeiten an der Bachverrohrung, welche im Zuge der Kanalbauarbeiten im Teilstück „Lenneper Straße“ ausgeführt wurden, sind ebenfalls beendet. Aktuell ist die BEW in diesem Bereich tätig um Ihre Versorgungsleitungen Umzulegen oder neu zu Erstellen. Sobald diese Arbeiten abgeschlossen sind, wird der Straßenbau seine Tätigkeit wieder aufnehmen und die Baustelle wie geplant im November 2019 abschließen.

Marktstraße

Die Arbeiten in der Marktstraße sind vollständig abgeschlossen. Aufgrund der Bautätigkeiten auf dem Marktplatz, wird die Marktstraße auch weiterhin eine temporäre Sackgasse bleiben.

Marktplatz

Die Pflasterarbeiten auf dem Marktplatz sind aktuell in der Ausführung. Ein Großteil der Flächen ist bereits mit dem neuen Pflaster ausgestattet. Eine Rest Fläche im Bereich der Treppenanlagen wird der Fa. Boymann als Baustelleneinrichtung dienen und zu einem späteren Zeitpunkt gepflastert werden. Der Abschluss der Arbeiten im gesamten Bauabschnitt erfolgt wie geplant im Frühjahr 2020.

Untere Straße / Stursbergs Ecke

Die Freigabe der Städtebaufördermittel für diesen Abschnitt ist mit dem Zuwendungsbescheid 2018 erfolgt. Die Ausführungsplanung ist abgeschlossen. Das EU-weite Vergabeverfahren für die Bauleistungen kann wie geplant 2019 angestoßen werden, so dass mit dem Beginn der Bauarbeiten im Frühjahr 2020 zu rechnen ist.

Vorzubereitende Bauabschnitte:

ZOB

Busbahnhof / Um Verlegung L284

Die Entwurfsplanung dieses Abschnittes ist abgeschlossen. Die Förderzusage für den Städtebaulichen Teil ist mit dem Zuwendungsbescheid 2018 erfolgt. Aktuell wird geprüft, ob eine kostengünstigere / funktionalere Alternative zur aktuellen Planung umsetzbar ist. Hierbei handelt es sich um eine Optimierung des Bestandes mit einem Brückenbauwerk über die L284 und den Gaulbach für den Fußgängerverkehr. Nachdem eine zur Rede stehende Variante den Vorzug erhalten hat, können die weiteren Planungsphasen ausgeschrieben und die entsprechenden Leistungen vergeben werden.

Stadteingang Ost

Kreisverkehr / Hindenburgstraße

Die Vorentwurfsplanung des Minikreisverkehrs und der Nachweis der Funktionalität (Schleppkurven Busse, LKW etc.) liegen vor. Die Planungsleistungen für diesen Bauabschnitt werden gemeinsam mit dem Verbindungsstück, Höhe Hindenburgstraße und dem Surgrès-Platz ausgeschrieben.