



Übersicht Verkehrsflächen

- Fahrbereich bituminös D1
- Fahrbereich bituminös nachbeschichtet D2
- Mischverkehrsfläche - Stursbergs Ecke D5
Betonsteinpflaster hellgrau 20/15/12, L-Bogenverband
- Parken Betonsteinpflaster dunkelgrau 40/20/12, 30/15/12, 20/15/12, Reihenverband D3
- Laufbereich Betonsteinpflaster hellgrau 40/20/12, 30/15/12, 20/15/12, Reihenverband D4
- Grünbereich / Beet D6
- Pflasterverlegerichtung Reihenverband/ L-Bogenverband
- Baumscheibe
- geplante Baumstandorte
- Symbolstein Parken/ Rollstuhl
- Eingänge/ Zufahrten
- Freitreppe (Betonblockstufen)
- geplante Mauer (Beton)
- Bestandsborde, -einbauten
- Kartengrundlage
- Planungsende

Übersicht Rinnen, Läufer-/Bordsteine

- Läufer Gehweg Betonsteinpflaster hellgrau 30/15/12 L1
- Läufer Mischverkehrsfläche Betonsteinpflaster hellgrau 20/15/12 L2
- Läufer Parken Betonsteinpflaster dunkelgrau 20/15/12 L3
- Rollschicht Betonsteinpflaster hellgrau 20/15/12 L4
- Traufrand, Natursteinpflaster, i.d.R.3-zeilig L5
- Klinkerkord KB
- Hochbord HB
- Rundbord RB
- Übergangsbord US
- Tiefbord TB
- Noppenplatte NP
- Rinne/ Band Fahrbereich Betonsteinpflaster 2-zeilig hellgrau 22,5/15/14 R1
- Rinne/ Band Mischverkehrsfläche/ Laufbereich Betonsteinpflaster 2-zeilig hellgrau 22,5/15/14 R2
- Kastenrinne
- Straßenablauf 300/500

geplante Beleuchtung siehe Planung und lichttechnische Berechnung Stadt

Vorabzug ohne Beteiligung Private für geplante Fassadenanschlusslinie!

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Hansestadt Wipperfürth

Ausführungsplanung
Detailplan
M 3.4.4 a,b Aufwertung Untere Straße Teil 1
M 3.4.4 d Aufwertung Stursbergs Ecke
M 3.4.4 e barrierefreie Rampe

Plan Nr. 2
Blatt Nr. 1
M 1 : 250
Planungsgruppe **MWM**
Stadtplanung Verkehrsplanung Tiefbau