

Anlage 1.1

Hansestadt Wipperfürth
Der Bürgermeister
II-66 Sch

01.04.2019

Protokoll zur Wegebereisung 2019

Datum: 19. März 2019 / 14.00 Uhr
Treffpunkt: Surgéres Platz / Busbahnhof

Anwesend:

Herr Brachmann, Peter	(SPD Fraktion)
Herr Ebert, Kai	(CDU-Fraktion)
Herr Felderhoff, Klaus-Dieter	(UWG-Fraktion)
Herr Finthammer, Horst	(CDU-Fraktion)
Herr Goller, Christoph	(Bündnis 90 / Die Grünen)
Herr Klockner, Gerd	(SPD Fraktion)
Frau Holtfreter, Petra	(Inklusionsbeirat)
Herr Detlef, Karthaus	(BEW)
Herr Dohn, Norbert	(BEW)
Herr Kusche, Armin	(Fb II-71)
Herr Hagen, Ralf	(Fb II-66)
Herr Schmitter, Sebastian	(Fb II-66)

Im aktuellen Pool der Wegebereisung sind bis dato 16 Streckenabschnitte mit einer Gesamtlänge von ca. 9.900 m festgehalten. Von diesen 16 bereits festgelegten Streckenabschnitten können voraussichtlich 5.000 lfdm. im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel in diesem Jahr fortgeführt werden.

Die diesjährige Wegebereisung dient vorrangig der Priorisierung welche Streckenabschnitte im Jahr 2019 saniert werden sollen. Des Weiteren soll festgelegt werden, in welchem Rahmen die geschobenen KAG-Maßnahmen instandgesetzt bzw. unterhalten werden müssen.

- Memellandstraße - (ca. 480m)

Der Abschnitt Memellandstraße weist starke Schäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

KAG-Maßnahme geplant 2019 geschoben auf 2022

Aufgrund des Beschlusses sämtliche KAG-Maßnahmen um 3 Jahre zu schieben, wird der Unterhaltungsaufwand (konsumtiv) für diesen Streckenabschnitt deutlich steigen.

Ergebnis:

Im Streckenabschnitt werden zu gegebener Zeit großflächige Ausbesserungsarbeiten im Rahmen des Thermofass durchgeführt.

- Königsberger Str. 7a - 27 - (ca. 170 m)

Der Abschnitt weist starke Schäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

KAG-Maßnahme geplant 2022 geschoben auf 2025

Aufgrund des Beschlusses sämtliche KAG-Maßnahmen um 3 Jahre zu schieben, wird der Unterhaltungsaufwand (konsumtiv) für diesen Streckenabschnitt deutlich steigen.

Ergebnis:

Im Streckenabschnitt werden zu gegebener Zeit großflächige Ausbesserungsarbeiten im Rahmen des Thermofass durchgeführt.

- Teilstück Kaiserstraße+Hammerwerk+Industriestr. - (ca. 510 m)

Der Abschnitt Bahnstraße weist Schäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

KAG-Maßnahme geplant 2022 geschoben auf 2025

Aufgrund des Beschlusses sämtliche KAG-Maßnahmen um 3 Jahre zu schieben, wird der Unterhaltungsaufwand (konsumtiv) für diesen Streckenabschnitt deutlich steigen.

Ergebnis:

Im Streckenabschnitt werden zu gegebener Zeit großflächige Ausbesserungsarbeiten im Rahmen des Thermofass durchgeführt.

-Kreuzung Ritzenhaufe Peddenpohl - B506- (ca. 220 m)

Der Abschnitt weist Straßenschäden auf und ist im Pool Deckenbauprogramm.

Anmerkung der Verwaltung:

Es ist geplant, den Abschnitt in 2019 auszuschreiben oder durch den Bauhof asphaltieren zu lassen.

Ergebnis:

Maßnahme bleibt im Pool Deckenbauprogramm.

- Weier Weg - (ca. 250 m)

Der Abschnitt Weier Weg weist Straßenschäden auf und ist 2018 in den Pool Deckenbauprogramm aufgenommen worden.

Anmerkung der Verwaltung:

Es ist geplant, den Abschnitt in 2019 auszuschreiben oder durch den Bauhof asphaltieren zu lassen.

Ergebnis:

Die Ausführung soll in 2019 durch den Bauhof im Anschluss an den Abschnitten Fährnichstüttem erfolgen.

- Obermausbach - (ca. 150 m)

Der Abschnitt Obermausbach weist Straßenschäden auf und ist 2018 in den Pool Deckenbauprogramm aufgenommen worden.

Anmerkung der Verwaltung:

Es ist geplant, den Abschnitt in 2019 auszuschreiben oder durch den Bauhof asphaltieren zu lassen.

Ergebnis:

Die Ausführung soll in 2019 durch den Bauhof im Anschluss an die Abschnitten Fährnichstüttem, Weierweg und Sassenbach erfolgen.

-Ente - Hamböcken - (ca. 1120 m)

Der Abschnitt weist Straßenschäden auf und ist im Pool Deckenbauprogramm.

Anmerkung der Verwaltung:

Es ist geplant, den Abschnitt in 2019 auszuschreiben oder durch den Bauhof asphaltieren zu lassen.

Ergebnis:

Maßnahme bleibt im Pool Deckenbauprogramm.

- Johann-Wilhelm-Roth-Straße 1-18 - (ca. 200 m)

Im Abschnitt gibt es Problem mit der Straßenentwässerung.

Anmerkung der Verwaltung:

KAG-Maßnahme geplant 2019, geschoben auf 2022

Zur Verbesserung der Entwässerungssituation wurden im Frühjahr 2017 im Bereich HsNr. 6 (Senke) zwei zusätzliche Entwässerungsrinnen eingebaut. Weitere provisorische Verbesserung nicht möglich. Ein möglich kurzfristiger Ausbau mit Entwässerungssystem liegt somit im Interesse der Anlieger.

Ergebnis:

Zur Information

- Thier Ballsiefen Flosbachtal - (ca. 200 m)

Der Abschnitt Thier Ballsiefen Flosbachtal weist Straßenschäden auf und ist 2017 in den Pool Deckenbauprogramm aufgenommen worden.

Anmerkung der Verwaltung:

Die Streckenabschnitte sind im Flächennutzungsplan als Verkehrswichtige Straße gegenzeichnet. Aus diesem Grund besteht eventuell eine Fördermöglichkeit für die Sanierung. Angedacht ist auch in diesem Zug das Brückenbauwerk im Flosbachtal zu erneuern. Eine Voranfrage wird seitens der Verwaltung an den Fördermittelgeber gestellt.

Ergebnis:

Die Verwaltung stellt einen Antrag auf Fördermittel für die Sanierung des Streckenabschnittes sowie des Brückenbauwerkes in 2019. Ausschreibung und Ausführung erfolgt nach Förderbescheid.

-Niederkemmerich- (ca. 240 m)

Der Abschnitt weist Straßenschäden auf und ist im Pool Deckenbauprogramm.

Anmerkung der Verwaltung:

Aufgrund der Zwangspunkte, einer nicht geordneten Entwässerung sowie belastetem Material (Teer und PAK haltigen Asphalt) soll der Streckenschnitt durch ein Ingenieur Büro im Vollausbau geplant werden.

Ergebnis:

Die Planungsleistung soll in 2019 vergeben werden.

-Fährnichstüttem - K18 - (ca. m)

Der Abschnitt weist Straßenschäden auf und ist 2018 im Pool Deckenbauprogramm aufgenommen worden.

Anmerkung der Verwaltung:

Es ist geplant, den Abschnitt in 2019 durch den Bauhof asphaltieren zu lassen.

Ergebnis:

Die Ausführung soll in 2019 durch den Bauhof als erster Streckenabschnitt erfolgen.

-L284 - Sassenbach - Kreuzung Wegerhof- (ca. 365 m)

Der Abschnitt weist Straßenschäden auf und ist 2018 im Pool Deckenbauprogramm aufgenommen worden.

Anmerkung der Verwaltung:

Es ist geplant den Abschnitt in 2019 durch den Bauhof asphaltieren zu lassen.

Ergebnis:

Die Ausführung soll in 2019 durch den Bauhof im Anschluss an die Abschnitten Fährnichstüttem und Weierweg erfolgen.

gez.
i. A.
Schmitter

Anlage:

- Liste Deckenbauprogramm