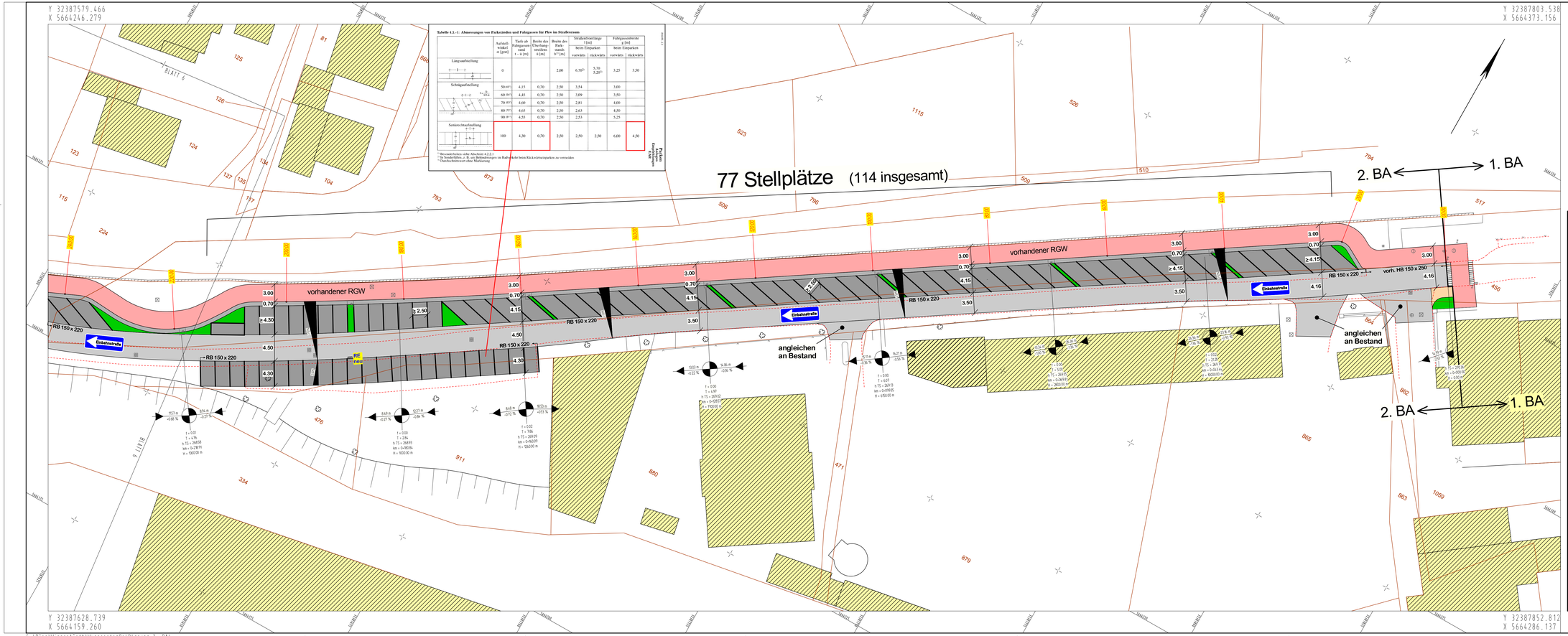
Anlage 2.1

Tabelle 4.3.-1: Abmessungen von Parkständen und Fahrgassen für Pkw im Straßenraum

	Aufstellwinkel α [grad]	Tiefe ab Fahrgassenrand t - ü [m]	Breite des Überhangstreifens ü [m]	Breite des Parkstands b [1] [m]	Straßenfrontlänge l [m] beim Einparken vorwärts	Straßenfrontlänge l [m] beim Einparken rückwärts	Fahrgassenbreite g [m] beim Einparken vorwärts	Fahrgassenbreite g [m] beim Einparken rückwärts
Längsaufstellung	0			2,00	6,70[3]	5,70 5,20[3]	3,25	3,50
Schrägaufstellung	50-60[2]	4,15	0,70	2,50	3,54		3,00	
	60-70[2]	4,45	0,70	2,50	3,09		3,50	
	70-80[2]	4,60	0,70	2,50	2,81		4,00	
	80-90[2]	4,65	0,70	2,50	2,63		4,50	
	90-90[2]	4,55	0,70	2,50	2,53		5,25	
Senkrechtaufstellung	100	4,30	0,70	2,50	2,50	2,50	6,00	4,50

[1] Besonderheiten siehe Abschnitt 4.2.2.
[2] Je Sonderfälle, z. B. um Behindertenparkplätze im Rahmen beim Rückwärtseinparken zu vermeiden
[3] Durchschnittswert ohne Markierung

Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln



Legende:

- vorhandener RGW
- vorhandene Fahrbahn
- geplante Fahrbahn
- geplante Stellplätze
- geplanter Sicherheitsstreifen

Martin Saslona - Ingenieurbüro für Bauwesen - Gummersbach
Martin Saslona Dipl. Ing. (FH)
Mittelstraße 6a 51643 Gummersbach
Telefon : 02261-912324 Mobil : 0171-79 73 849
Email: info@ib-saslona.de

Hansestadt Wipperfürth

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Abschnitt

Nächster Ort : Wipperfürth

Ausbau der Wupperstraße 2. BA

Voruntersuchung

ges. Bau-km

Projekt-Nr.
Unterlage
Blatt Nr. 1 (2)
Bau-km
Erstellt für
Erstellt durch

Lageplan 1
nur Einrichtungsverkehr

Maßstab 1 : 250

	Datum	Zeichen
Grundplan erstellt		
bearbeitet	14.03.19	T. Bohle
gezeichnet	14.03.19	T. Bohle
geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

F:\Büro\Wipperfürth\Wupperstraße\Planung 2. BA\

PLOTM 6H?!!1 Blatt: 05 M 1:250 22.01.2019 16:41