



I - Schule

**Schülerbeförderung
-Ständiger Berichtspunkt-**

Gremium	Status	Datum	Beschlussqualität
Ausschuss für Schule und Soziales	Ö	22.03.2006	Kenntnisnahme

Verteuerungen/Preisveränderungen

Zum 01.01.2006 erfolgte die Preisanpassung des VRS-Tarifs für die Schülerjahresfahrkarten. Die preislichen Veränderungen sind in der nachstehenden Tabelle aufgeführt.

Geltungsbereich	Preis alt (bis 31.12.2005)	Preis neu (ab 01.01.2006)
City Ticket 1 a	30,20 €	33,00 €
City Plus Ticket 2 a	38,60 €	42,30 €
Regio Ticket 3	65,30 €	68,90 €
Regio Ticket 4	97,00 €	102,50 €

Für die nach der Schülerfahrkostenverordnung NRW anspruchsberechtigten Schulkinder übernimmt die Stadt Wipperfürth die Kosten der Fahrkarten. Die durch die Erhöhung entstehenden Mehrkosten werden von Januar bis Sommer 2006 auf etwa 28.000 € geschätzt.

Erhebung von Eigenanteilen für freiwillige Beförderungen im Schülerspezialverkehr

Wie im letzten Ausschuss für Schule und Soziales mitgeteilt, haben manche Eltern 2005 ihren Beitrag nur für das erste Schulhalbjahr entrichtet. Ein Teil der Eltern hat ebenfalls den Beitrag für das zweite Schulhalbjahr gezahlt, so dass 700,00 € an Einnahmen entstanden sind.

Fahrkostenerstattung statt Schülerjahreskarte

Auch im kommenden Schuljahr wird die Aktion „Fahrkostenerstattung statt Schülerjahreskarte“ fortgesetzt. Alle, die im laufenden Schuljahr die Fahrkostenpauschale bekommen haben, wollen diese auch ab dem Schuljahr 2006/2007 in Anspruch nehmen. Die Einsparung für die Stadt beträgt im Einzelfall

ca. 250,00 €. Bei zu erwartenden 30 Anträgen können im kommenden Schuljahr somit 7.500 € eingespart werden.

Situation am Busbahnhof Surgères Platz

Am 06.03.2006 hat ein erneutes Gespräch der weiterführenden Schulen, der Verkehrsträger, der Verkehrssicherheitsberatung der Polizei und der Verwaltung stattgefunden. Leider fehlen für bauliche Maßnahmen auf dem Surgères Platz die entsprechenden Mittel. Angeregt wurde, den Busbahnhof evtl. in der Zeit von 12.30 Uhr bis 14.00 Uhr an Schultagen für jeglichen Verkehr ausgenommen Busse/Taxen zu sperren.

In einer Arbeitsgruppe sollen jetzt Fahrzeiten mit Fahrgastaufkommen ermittelt und so die Frage geklärt werden, welcher Bus an welcher Haltestelle am sinnvollsten anhält.

Busbegleiterprojekt

Die weiterführenden Schulen denken darüber nach, Busbegleiterprojekte mit Schülerinnen und Schülern ab der Klasse 8 mit Hilfe der Polizei zu initiieren und umzusetzen.