Anlage 2

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

Stand: 10. Juli 2018																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite							
		<i>Neyesiedlung</i>														
	Egener Str.	1) südl. Gehweg; nördl. Anf. Ortsdurchf. bis Nikolausstr.	2,4						58			x				
	Nikolausstr.	1) Egener Str. bis Nikausstr. 4	0,8 -1,0							zu schmal	x					
	Nikolausstr.	2) nördl. Gehw.Haus Nr. 6 bis 30	2,1						276	Mischfläche , teilweise beparkt				x		
	Nikolausstr.	3) südl. Gehweg zu schmal								zu schmal	x					
	Wilhelmstr.	1) komplett	1,1							beiseitig zu schmal	x					
	Egener Str.	2)Nikolausstr. Egener Str. Michaelstr. Gehw., Radgehweg entlang KiGa u. Archiv (ehem. Schule)	1,5 - 2,5				231			Michaelstr. Neubau in2018/19	x	x				
	Michaelstr.	1.)südl. Gehw. Egener Str. - Hedwigstr. n. Neubau	1,5					62		Neubau in 2018/19	x					
	Michaelstr.	2) südl. Gehw. Hedwigstr. - Bernhardstr. nach Neub.	1,5					265		Neubau in 2018/19	x					
	Michaelstr.	3) südl. Gehw. Bernhardstr - Wilhelmstr, nach Neub.	1,5					192		Neubau in 2018/19	x					
	Michaelstr.	4) nördl. Gehweg HS-Nr. 30- Wilhelmstr, nach Neub.	1,5					48		Neubau in 2018/19	x					
	Bernhardstr.	1) östl. Gehweg Nikolaustr - Michaelstr nach Neub.	1,5					70		Neubau in 2018/19	x					
	Bernhardstr.	1) östl. Gehweg Michaelstr - Josef-M-Str, nach Neub.	1,5					112		Neubau in 2018/19	x					
	Josef-Mäurer-Str.	1.) nördl. Gehweg Hs-Nr. 54 Mündungsbereich Wilhelmstr.	>1,5					19			x					
	Josef-Mäurer-str.	2) südl. Gehweg gesamte Straße	1,5					766			x					
	Hedwigstr.	1) komplett zu schmal	<1,0							zu schmal	x					
	Peterstr.	1) südl. Gehweg gesamte Straße	1,5					130			x					
	Paulstr.	1) nötrdl. u. östl. Gehweg gesamte Straße	>1,4					121			x					
	Hermannst.	1) komplett zu schmal	1,0							zu schmal	x					
	Beverstr.	1) nördl .Gehweg ab Hermannstr bis Hs-Nr. 2	1,4					423		feste Poller vor HS-Nr. 6, 14, 24, 54 + Neyecaffee umfahren	x					
	Beverstr.	2) nördl. Gehweg; Hs-Nr. 2 bis Egener Str.	>=1,6					74			x					
	Egener Str.	3) süd-westl. Gehweg Michaelstr. bis Zufahrt Bauhof	2,0 - 2,5						517			x				
	Egener Str.	4) nördl. Gehweg Zufahrt Bauhof entlang Egenerstr. 11	2,8 - 3,1					53	53			x				
	Egener Str.	5) Zufahrt Bauhof; Radweg Anschluß an den Radweg ehem. Bahntrasse	2,8 - 3,1		43											
	Egener Str.	6) südl. Gehweg ab Zufahrt Bauhof bis Bauhof	2,0 - 2,5						122			x				
	Egener Str.	7) südl. Gehw. entl. Bauhof bis Radw. ehem. Bahntr.	2,0 - 2,5				145					x				
	Egener Str.	8) nördl. Gehweg Elisabethstr bis einschl. HS-Nr. 24	2,1 - 2,5						149				x			
	Egener Str.	9) Neyhof 5 (städtisches Grundstück)	2,1 - 2,5				46						x			
	Egener Str.	10) Neyehof 2+3 bis Einmünd. Neyetal	2,1 - 2,5						161				x			
	Elisabethstr.	1)westl. Gehweg; einmünd. Egener Str bis Hs-Nr. 13a	1,4					68			x					
	Elisabethstr.	2)westl. Gehweg; HS-Nr. 13 (städtisches Grundstück)	1,4			27					x					

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

Stand: 10. Juli 2018																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m							
	Elisabethstr.	3) westl. Gehweg; Hs-Nr. 9	1,4					27			x					
	Elisabethstr.	2) östl. Gehweg; Egener Str bis Ende	1,4					218			x					
		<i>Felderhoferkamp</i>														
	Borromäerinnenstr.	1) nordwestl. Gehweg HS-Nr. 71 bis Hs-Nr.1 bis Hs-Nr.3 (teilw. An der Ziegelei) Fußweg weiter bis Wilhelmshöhe	1,8 - 1,9						249	ohne seitliche Stichwege	x					
	Borromäerinnenstr.	2) südöstl. Gehweg, ab Ursulinenstr. bis Borromäerinnenstr. 36	1,8 - 1,9						134	ohne seitliche Stichwege	x					
	Ursulinenstr.	1) nördl. Gehweg ab Borromäerinnenstr. HS-Nr. 2 bis Ursulinenstr. HS-Nr. 17	1,9						318		x					
	Ursulinenstr.	2) südl. Gehweg ab Hs-Nr. 4 bis HS-Nr. 16	1,8						112		x					
	Ursulinenstr.	3) südl. Gehweg am Wendehammer	1,8		34						x					
	Ursulinenstr.	4) südl. Gehweg ab HS-Nr. 18 bis 32	1,8						83		x					
	Ursulinenstr.	5) Fußweg zum Wofsiepen	3,3		143					Poller an Ursulinenstr und am Wofsiepen	x					
	Ursulinenstr.	6) nördlicher Weg zum Spielplatz	2,6 - 3,0		55				133	Poller an Ursulinenstr.	x				x	
	Ursulinenstr.	7) südl. Fußweg vor Albert-Scheitzer-Grundschule	2,9				137				x					
	An der Ziegelei	1) nördl. Fußweg an Albert-Schweitzer-Grundschule und KiGa.	1,8 - 2,0				232				x					
	An der Ziegelei	2) nordöstl. Gehweg vor Hagebaumarkt	1,8						90		x					
	An der Ziegelei	3) südl. Gehweg ab Borromäerinnenstr bis Wilhelmshöhe	1,8						237		x					
	An der Ziegelei Wilhelmshöhe	4) Gehweg um städtisches Grundst. Wilhelmshöhe 1	1,5				120				x					
		<i>Sanderhöhe</i>									x					
	Königsberger Str.	1) beidseitig zu schmal	0,9							beidseitig zu schmal	x					
	Marienburger Weg	1) zu schmal	0,9							zu schmal	x					
	Braunsberger Str.	1) kein Gehweg								kein Gehweg	x					
	Memellandstr.	1) beidseitig zu schmal								zu schmal	x					
	Sudetenlandstr.	1) südl. Fußweg Memellandstr bis Treppe Königsberger Str.	1,2 - 1,3						315	einseitig mit Flachbord	x					
	Elbinger Weg	1) nördl. Gehweg ganze Straße	1,3						110	Laternen vor HS-Nr. 3, 7 + 11 umfahren	x					
	Breslauer str.	1) östl. Gehweg ab Königsberger Str bis Elbinger Weg	1,3 - 1,5 ?						50	wird vor HS-Nr. 5 Schmäler	x					
	Breslauer str.	2) südwestl. Gehweg ab Hs-nr. 5 bis HS-Nr. 19 bis Wofsiepen	>1,4						165	am Wofsiepen Poller	x					
	Danziger Str.	1) kein Gehweg								kein Gehweg						
	Ommer	1) östl. Gehweg ab Stettiner Str. bis Hs-Nr. 16	>1,4						134		x					

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

Stand: 10. Juli 2018																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				Länge m	Länge m	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite							
	Ommer	2) Hs-Nr. 16 wegen Grenzversprung Gehweg teilw. zu schmal	1,1							wegen Grenzversprung Gehweg zu schmal	x					
	Ommer	3) östl. Gehweg Hs-Nr. 16 bis 24	>1,4					87			x					
	Stettiner Str.	1) südl. Gehweg Hs-Nr. 25 bis 11	1,5					149			x					
	Stettiner Str.	2) ab Hs-Nr. 25 bis Anfang HS-Nr. 4	1,4		129						x					
	Stettiner Str.	2) südl. Gehweg vor HS-Nr. 4 auf 20m zu schmal	0,7 - <1,2							an Stützmauer zu Nordtang. zu schmal	x					
	Stettiner Str.	3) südl. Gehweg ab Ende HS-Nr. 4 bis "Alte" Sanderhöhe	1,4		45						x					
	Sanderhöhe	kein Gehweg														
		Nordtangente / B237														
	B237 / Egener Str.	1) südl. Gehweg ab Kreisverkehr K13 - B237 bis Kreuzung Westtangente, Engelsburg, Fußgängerbrücke Abgang zur Bahnstr. bis Bahnstr.			535						x					
	B237 / Engelsburg	2) südl. Gehweg Kreuzung Egener Str. Westtangente bis Einmündung Radiumstr., bis Radiumstr. 11			195						x					
	B237 / Engelsburg	3) südl. Gehweg ab Einmündung Radiumstr. bis Sperrgitter Treppenabgang zum Radweg vor "Alte Drahtzieherei"			315					weiterfahrt wegen Sperrgitter nicht möglich, von Kreuzung Gartenstr. anfahren	x					
	B237 / Engelsburg	4) südl. Gehweg ab Sperrgitter Treppenabgang zum Radweg vor "Drahte" bis Kreuzung Engelsburg Gartenstr. Königsberger Str.			137					weiterfahrt wegen Sperrgitter nicht möglich, von Kreuzung Radiumstr. anfahren	x					
	B237 / Engelsburg	5) nördl. Gehweg Kreuzung Egener Str.; An der Ziegelei; Westtangente, entlang "Hagebaum." bis Engelsburg Hs-Nr. 32	2,2						109		x					
	B237 / Engelsburg	6.) nördl. Gehweg; entlang Abzweig Engelsburg Hs-Nr. 26 - 32	2,2		77						x					
	B237 / Engelsburg	7.) nördl. Gehweg; ab Abzweig Engelburg 26-32 bis Abzweig Wolfsiepen	2,2						105	im Bereich Wolfsiepen Hs-Nr. 2 + 15 Breite 1,4	x					
	B237 / Engelsburg	8.) nördl. Gehweg; entlang Wolfsiepen Hs-Nr. 2	1,4						18		x					
	B237 / Engelsburg	8.) nördl. Gehweg; entlang städtischer Fläche ab Wolfsiepen Hs-Nr. 2	2,2 - 3,1		82						x					
	B237 / Engelsburg	9.) nördl. Gehweg; entlang privater Fläche zwischen Wolfsiepen Hs-Nr. 2 u. Engelsb. 4	2,2 - 3,1						21		x					
	B237 / Engelsburg	9.) nördl. Gehweg; entlang städtischer Fläche zwischen Wolfsiepen Hs-Nr. 2 u. Engelsb. 4	2,2 - 3,1		21						x					
	B237 / Engelsburg	10.) nördl. Gehweg; entlang Engelsburg Hs-Nr. 2 + 4	2,2 - 3,1						55		x					
	B237 / Engelsburg	11.) nördl. Gehweg; ab Engelsburg Hs-Nr. 2 bis Königsberger Str., Gartenstr. (städtische Grünfl.)	2,2 - 3,1		131						x					

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

Stand: 10. Juli 2018																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m							
	B237 / Nordtangente / Wupperstr.	1) Gehweg von Kreuzung Nordtangente Gartenstr. bis Wupperstr. 17			330						x					
	B237 / Nordtangente / Wupperstr.	2) südl. Gehweg, entlang Nordtangente, ab Kreuzung Leiersmühle - Gummersbacher Str. bis Brücke Hönnige-Bach							115		x					
	B237 / Nordtangente / Wupperstr.	3) südl. Gehweg, entlang Nordtangente, ab Brücke Hönnige-Bach. bis Wupperstr.			235						x					
		<i>Lenneper Str. - B 237 / Westtangente - B506</i>														
	Lenneper Str. / B237	1.) südl. Rad-Gehweg; Anfang Ortsdurchf. bis Kreisverkehr Wipperhof							132			?	?			
	Lenneper Str.	2.) Gehweg umlaufend; Wendehammer am Kreisverkehr Wipperhof	1,8					171			x					
	Lenneper Str. / B237	3.) nördl. Gehweg; entlang Kreis-VK zum Parkpl.	1,9	43							x					
	Lenneper Str. / B237	4.) nördl. Gehweg; Bushaltestelle Wipperhof	1,8	73							x					
	Lenneper Str. / B237	5.) südl. Rad- Gehweg; ab Kreisverkehr, Lenneper Str. 59 bis Lenneper Str. 57							163			?	?			
	Lenneper Str. / B237	6.) südl. Rad- Gehweg; ab Lenneper Str. 57 bis Lenneper Str. 43 (Anfang neue Wupperbr.)	bis 3,7						192			?	?			
	Lenneper Str.	7.) süd-westl. Rad- Gehweg; ab Lenneper Str. 41 bis Fritz-Volbach-Str.							79			?	?			
	Lenneper Str.	8.) süd-westl. Rad- Gehweg; ab Fritz-Volbach-Str. bis Beginn Grundst. Lenneper Str. 35			274							?	?			
	Lenneper Str.	9.) südwestl. Rad- Gehweg; ab Lenneper Str. 35 bis Lenneper Str. 2							430			?	?			
	Lenneper Str. neuer Kreis-VK	10.) Gehweganlagen um neuen Kreis-VK Lenneper Str., Radiumstr. Westtangente	1,3 - 1,8	182							x					
	Westtangente - B506	1.) beidseitiger Gehweg auf Brücke hinter Lärmschutzwand								durch Engstellen an Schilderbrücken (< 1,2m) nicht befahrbar!	x					
	Lenneper Str. / B237	11.) Rad- Gehweg ab Lenneper Str. 41 über Wupperbrücke, bis Kreisverkehr B237 - K13		240							x	?	?			
		<i>Fritz-Volbach-Str. / Friedhof / Weststr. usw.</i>														
	Fritz-Volbach-Str.	1.) südl. Gehweg; ab Lenneper Str bis Abzweig Wipperhof	1,5					86			x					
	Fritz-Volbach-Str.	2.) westl. Gehweg; ab Abzweig Wipperhof bis Hs-Nr. 8	1,4					121			x					
	Fritz-Volbach-Str.	3.) südl. Mischfläche Hs-Nr. 8 bis Hs-Nr. 16	1,6 - 1,8					143						x		
	Fritz-Volbach-Str.	4.) südwestl. Gehweg Hs-Nr. 16 bis Hs-Nr. 20	1,4					109			x					

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

Stand: 10. Juli 2018																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite							
	Fritz-Volbach-Str.	5.) Fußweg zum Friedhof	1,4		52						x					
	Graf-von-Galen-Str.	1.) nord-östl. Gehweg; Weststr. bis Graf-v-G-Str. 22	1,6					296			x					
	Graf-von-Galen-Str.	2.) süd-westl. Gehweg; Weststr. , Graf-v-G-Str. 1 - 19	1,6					312			x					
	Engelbertustr.									zu schmal	x					
	Karl-Graf-Str.	1.) östl. Gehweg; Hs-Nr. 1 bis Weststr.	1,2							zu schmal	x					
	Karl-Graf-Str.	2.) süd-westl. Gehweg; ab Engelb-Str. 3/3a (Grünfl.) Karl-G-Str. 2 - 6	1,2 - 1,5					127		teilw zu schmal, Tiefbord daher befahrbar	x					
	von Kettler Str.	1.) südlicher Fußweg, ab Karl-G-Str. bis von Kettler Str. 2	1,3					63			x					
	Westfriedhof	1.) Westfriedhof; befestigte Wege auf Friedhof	3,0		109						x					
	Westfriedhof	2.) Westfriedhof; befestigte Wege auf Friedhof	3,0		73						x					
	Westfriedhof	3.) Westfriedhof; befestigte Wege auf Friedhof	3,0		97						x					
	Westfriedhof	4.) Westfriedhof; befestigte Wege auf Friedhof	3,0		256						x					
	Westfriedhof	5.) Westfriedhof; befestigte Wege auf Friedhof	3,0		141						x					
	Westfriedhof	6.) Westfriedhof; befestigte Wege auf Friedhof	3,0		155						x					
	Westfriedhof	7.) Westfriedhof; befestigte Wege auf Friedhof	3,0		50						x					
	Westfriedhof	8.) Westfriedhof; befestigte Wege auf Friedhof	3,0		49						x					
	Westfriedhof	9.) Westfriedhof; befestigte Wege auf Friedhof	3,0		213						x					
	Westfriedhof	10.) Westfriedhof; befestigte Wege auf Friedhof	3,0		292						x					
	Westfriedhof	11.) Westfriedhof; befestigte Wege auf Friedhof	3,1		196						x					
	Westfriedhof	12.) Zugang von Weststr. u. Fußweg unterh. Kapelle	1,6 - 2,0	73							x					
	Weststraße	1.) nördl. Fußweg entlang Parktaschen Friedhof	1,4 - 1,6			131					x					
	Weststraße	2.) nördl. Fußweg Hs-Nr. 38 entlang Parkpl. bis Zugang Friedhof	1,6			75					x					
	Weststraße	3.) nördl. Gehweg Weststr. 38 bis 2 bis Kölner-T-Pl. 7	1,3 - 1,6					626			x					
		<i>Siebenborn / Alte Kölner Str.</i>														
	Im Siebenborn	1.) südl. Gehweg; ab Weststr. , bis Seilerstr.	1,2 - 1,3					630		wechselnde Breiten, Engstelle d Schaltsch, 1,1 breit; komplett befahrbar da Tiefbord	x					
	Im Siebenborn	2.) südl. Gehweg Seilerstr bis Weberstr	1,4					348		Engstelle Schaltsch. bei Hs-Nr. 71; 1,1breit	x					
	Im Siebenborn	3.) südl. Mischfl. Hs-Nr. 95 - 103	1,1 + 0,5					96		1,1m Mischfl. + 0,6m Rinne				X		
	Seilerstr.	1.) östl bzw nördl. Gehweg; ab Im Siebenborn über Seilerstr. 1 bis 11	1,4					190		Engstelle d Schaltsch bei Hs-Nr. 5; 1,2breit	x					
	Seilerstr.	2.) westl. Gehweg; ab Im Siebenborn über Seilerstr. 2 bis 4	1,5					81			x					
	Gildenstraße	kein Gehweg								kein Gehweg						
	Gerberstraße	1.)kein Gehweg								kein Gehweg						
	Gerberstr. / Im Siebenborn	1.)Rückwertiger Fußweg entlang RÜB s zwischen Gerberstr. u. Im Siebenborn	1,9		171						x					

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

Stand: 10. Juli 2018																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				Länge m	Länge m	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite							
	Gerberstr. / Im Siebenborn	2.) Verbindungswege zur Seilerstr. u. Wendehammer Gerberstr.	1,8 - 2,1		77						x					
	Weberstraße	beidseitige Gehwege	1,1 - 1,3							1,2 - 1,3 breit viele Engstellen 1,1breit + Parksituation	x					
	Siebenborner Höhe	1.) südl. Gehweg	1,5 - 1,6					188			x					
	Alte-Kölner-Str.	1.) nördl. Gehweg; Spielpl bis Weberstr	1,3							viele Engstellen <1,2breit	x					
	Alte-Kölner-Str.	2.) südl. Gehweg; Siebenborner Höhe bis Alte-K-Str Hs-Nr 73	1,3					124			x					
	Alte-Kölner-Str.	3.) nördl. Gehweg; ab Weberstr bis KigA.	1,1							zu schmal oder kein Gehweg	x					
	Alte-Kölner-Str.	4.) südl. Gehweg; ab Hs-Nr. 71 bis Hs-Nr. 59	2,0						176		x					
	Alte-Kölner-Str.	5.) südl. Gehweg; ab Hs-Nr. 19 bis Krankenhaus	2,0		224						x					
	Alte-Kölner-Str.	6.) südl. Gehweg; Krankenhaus bis Gladbacher Str.	1,55 - 2,0						408	vor Hs-Nr. 1; 1,55m breit Engst. hier Schild; 1,20 breit	x					
	Alte-Kölner-Str.	7.) nördl. Gehweg; ab Kiga bis Hs-Nr. 6 Gladbacher Str.	1,55 - 2,0						309	ab Hs-Nr. 8 - Hs-Nr. 6; 1,55m breit	x					
	Dr.Leo-Zorn-Platz	1.) Gehweg unlaufend	1,4	131							x					
	Gladbacher Str.	1.) nord-westl. Gehweg; Hs-Nr. 8 -10	2,0 - 3,7						63		x					
	Gladbacher Str.	2.) nord-westl. Gehweg; Hs-Nr. 14 - 18	1,3 - 1,5					154		Engstellen Laternen 1,3m breit	x					
	Gladbacher Str.	3.) nord-westl. Gehweg; Hs-Nr. 20 - 44	1,1 - 1,3							viele Engstellen, z. B. Laternen >1,2 breit; nicht befahrbar!	x					
	Gladbacher Str.	4.) nord-westl. Gehweg; Hs-Nr. 46 - 54 (OD Ende)	1,3 - 1,5					97			x					
	Gladbacher Str.	5.) süd-östl. Gehweg; Abzweig Ringstr. Hs.-Nr. 3 - 67 (OD Ende)	1,3 - 1,5					667			x					
	Am Galgenberg	kein Gehweg								kein Gehweg	x					
		Ringstraße / Leye-Siedl. / Klosterberg														
	Ringstr.	1.) nördl. Gehweg; Kölner-Tor-Platz 5a bis 1	1,3					93			x					
	Ringstr.	2.) nördl. Gehweg; Kölner-Tor-Platz 1 ; Engstelle								Kölner-Tor-Platz 1 ; Engstelle ca. 1,1 breit, ca. 15m lang	x					
	Ringstr.	3.) nördl. Gehweg; Ringstr. 17 bis Ringstr. 29a	1,3					117			x					
	Ringstr.	4.) nördl. Gehweg; Ringstr. 29 - 31	1,1							zu schmal, Laternen, ca. 40m lang	x					
	Ringstr.	5.) nördl. Gehweg; Ringstr. 33 bis Klosterstr.	>1,3					116			x					
	Ringstr.	6.) südl. Gehweg; Kreuzung Gladbacher Str. bis Einm. Paul- Gerhard-Str.	1,8 - 2,0		102						x					
	Ringstr.	7.) südl. Gehweg; Paul-Gerhard-Str. bis GS St. Antonius	1,8 - 2,0						213		x					
	Ringstr. / Siegburger-Tor- Str. / Flurstr.	1.) Gehweg um Gelände der "KGS St. Antonius"	1,5 - 3,0				234				x					
	Paul-Gerhard-Str.	1.) beiseitiger Gehweg; zu schmal								zu schmal	x					
	Höhenweg	1.) östl. Gehweg; Hs-nr. 1 - 5 + Ringstr. 18	1,8						82	Tiefbord	x					

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

<i>Stand: 10. Juli 2018</i>																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				Länge m	Länge m	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite							
	Flurstr.	1.) nördl. bzw. westl. Gehweg; ab KGS "St. Antonius, über Hs.-Nr. 6 bis Hs.-Nr. 28 bis Treppen anl. Höhenweg	1,5					228			x					
	Flurstr.	2.) nördl. Gehweg; ab Treppen anl. Höhenstr. entl. Grünfl. bis Flurstr. 32	1,5	33							x					
	Flurstr.	3.) nördl. bzw. westl. Gehweg; ab Flurstr. 32 bis Hs.-Nr. 48	1,5					240			x					
	Flurstr.	4.) südl. Gehweg; Hs.-Nr. 50 bis Hs.-Nr. 60 bis Siegburger-Tor-Str.	1,3 - 1,5					229			x					
	Amselweg	1.) kein Gehweg								kein Gehweg						
	Drosselweg	1.) kein Gehweg								kein Gehweg						
	Schwalbenweg	1.) kein Gehweg														
	Finkenweg	1.) kein Gehweg								kein Gehweg						
	Meisenweg	1.) kein Gehweg								kein Gehweg						
	Lerchenweg	1.) kein Gehweg								kein Gehweg						
	Lerchenweg / Starenweg	1.) Fußweg zwischen Lerchenweg und Starenweg	2,5		183						x					
	Starenweg	1.) östl. Gehweg; entlang Hs.-Nr. 2 bis Flurstr. bis Siegb-T-Str.	1,4					65		weiter Bereiche kein Gehweg, bzw. nicht befahrbar	x					
	Siegburger-Tor-Str.	1.) westl. Gehweg; hinter Pollern (Grauwackequader), bis Kreis-VK Flurstr.	0,8 - 1,3		284					Poller umfahren!; kein Bordstein	x					
	Siegburger-Tor-Str.	2.) süd-östl. Gehweg; entlang Berufskoleg	1,4 - 1,7					40			x					
	Ringstr.	8.) südl. Gehweg; Hs.-Nr. 42 (Berufsk.) bis Hs.-Nr. 62 bis Gaulstr.	1,4 1,7					269			x					
	Ringstr.	9.) nördl. Gehweg entlang Parkpl. Klosterberg	1,3	105							x					
	Ringstr.	10.) nördl. Gehweg; Hs.-Nr. 55 - 59	1,4 - 1,5					53			x					
	Ringstr.	11.) nördl. Gehweg entlang Grünanlage (zwischen Hs.-Nr. 59 - 63)	1,4 - 1,5	41							x					
	Ringstr.	12.) nördl. Gehweg; Hs.-Nr. 63 - 67a bis Gaulstr.	1,4 - 1,5					72			x					
	Klosterberg Parkanl.	1.) Gehweg Parkpl. - Park, entl. Ehem. Kloster	1,7	54							x					
	Klosterberg Parkanl.	2.) Zufahrt von Ringstr.; breite befes. Wege Parkanl.	2,5 - 3,6		135						x				x	
	Klosterberg Parkanl.	3.) befestigte Wege Parkanlage östl. Teil	2,0		47						x					
	Klosterstraße	1.) teilweise beidseitiger Gehweg								stark unterschiedl. breit, viele Engstellen, sehr steil, starke Verschwenkungen	x					
		<i>Nackenborn / Gaulstr. / Langenbick</i>									x					
	Nackenborn	1.) westl. Gehweg von Ringstr. Entlang Berufskoleg	1,6					85			x					
	Nackenborn	2.) östl. Gehweg; von Ringstr. zum Parkpl. Nackenb.	1,6					74			x					
	Nackenborn	3.) Fußweg; Verbindungsweg zur Str. Im Feld	2,0	97							x					
	Nackenborn	4.) Fußweg; Verbindung Ringstr. - Gaulstr.	2,4		178						x					

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

Stand: 10. Juli 2018																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite							
	Gaulstr. L284	1.) süd-westl. Gehweg; Ringstr bis Zuf. Amtsgericht	1,5					99			x					
	Gaulstr. L284	2.) süd-westl. Gehweg; entl. Böschung Zuf. Amtsger.	1,9		82						x					
	Gaulstr. L284	3.) süd-westl. Gehweg; Hs-Nr. 24 - 26 bis Langenbick	1,9						43		x					
	Gaulstr. L284	4.) nord-östl. Gehweg; Ringstr/ostl-str bis Langenb. Kreis-VK	1,8 - 2,0						208		x					
	Langenbick	1.) beidseit. Gehweg; Hs-Nr. 1 - 15; 2 - 8	<1,2							zu schmal	x					
	Langenbick	2.) süd-östl. Gehweg; Hs.-Nr. 15 - 43 (Kreis-VK)	1,3 - 1,4					250			x					
	Langenbick	3.) nord-westl. Gehweg; Hs-Nr. 10 - 10a	1,5					31			x					
	Langenbick	4.) nord-westl. Gehweg; Robinienw bis Kreis-VK								kein Gehweg, bzw zu schmal	x					
	Langenbick	5.) Hs-Nr. 51 - 75 + 16 - 32								kein Gehweg, bzw zu schmal	x					
	Robinienweg	1.) südl. Gehweg; Langenbick bis An den Quellen	1,4					161			x					
	Robinienweg	2.) nördl bzw westl. Gehweg; Hs-Nr. 4 bis 26 + 4 - 26	bis 1,2							zu schmal	x					
	An der Kastanie	1.) kein Gehweg								kein Gehweg						
	In der Bicke	1.) kein Gehweg								kein Gehweg						
	In der Bicke	2.) Gehweg; vom Spielplatz bis In der Bicke	1,9 - 2,0	66												
	An den Quellen	1.) kein Gehweg								kein Gehweg						
	An den Quellen	2.) Gehweg; Hs-Nr. 28/30 bis Spielpl bis Hs-Nr. 12/18	1,9 - 2,0	79							x					
	Lindenstumpf	1.) kein Gehweg								kein Gehweg						
		<i>Gaulstraße / Sonnenweg / August-Mittelstensch.-Str. / Niedergaul</i>														
	Gaulstr. L284	5.) nördl. Gehweg; Kreis-VK Langenbick bis Herbstmühle	1,7 - 2,2						281		x					
	Gaulstr. L284	6.) südl. Gehweg; Kreis-VK Langenbick über Herbstmühle bis August-Mittelstensch.-Str.	1,4 - 1,6					766			x					
	Gaulstr. L284	7.) nörd-östl. Gehweg; Herbstmühle bis Stillingh. W.	1,9						549		x					
	Aug.-Mittelstensch.-Str.	1.) östl. Gehweg; Stillinghauser-Weg bis Abzweig L302, Niedergaul	1,5 - 2,1						293		x					
	Aug.-Mittelstensch.-Str.	2.) westl. Gehweg; Stillinghauser-Weg bis August-Mittelstensch.-Str. 20	1,4 - 1,6	182							x					
	Aug.-Mittelstensch.-Str.	3.) nord-westl. Gehweg; ab August-Mittelstensch.-Str. 20 bis 26 (Ende OD)	1,4 - 1,5					174		Engstelle Schilderpfahl Kreuzung L302, 1,2m breit	x					
	Niedergaul	1.) nördl. Gehweg; Kreuzung Aug-Mittel-Str bis Ende OD; Hs-Nr. 25	1,5 - 2,0						397		x					
	Niedergaul	2.) östl. Gehweg; Aug-Mittel-Str ab OD L284 Ende; nördl. Gehweg Niedergaul ab Kreuzung Aug-Mittel-Str bis Ende OD L302; Hs-Nr. 20	1,5 - 2,0						468		x					
	Herbstmühle	1.) nördl. Gehweg; Hs-Nr. 3 bis Kreuzung Sonnenw.	1,5 - 1,8						108		x					
	Herbstmühle	2.) nördl. Gehweg; Sonnenweg bis Wendeh. (9 - 19)	1,6						171		x					

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

Stand: 10. Juli 2018																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m							
	Sonnenweg	1.) süd-westl. Gehweg; Herbstm bis höhe Hs-Nr. 5	1,5 - 1,6					194			x					
	Sonnenweg	2.) nördl. Gehweg; Herbstm bis Brücke Brunsbachsmühle (Hs-Nr. 27 - 1 + Brunb-m. 13)	1,4 - 1,5					345			x					
	Sonnenweg	3.) nord-östl. Gehweg; Herbstm bis Sonnenw. Nr. 29	1,3 - 2,0					89			x					
	Sonnenweg	4.) südl. Gehweg;Herbstm. - Sonnenweg (BEW)	1,6					87			x					
	Brunsbachsmühle	1.) Fahrweg; Nr. 1a bis 11 (Eimündung in Sonnenweg) (städtische Grünfläche)	3,0		98										x	
	Gaulbachtal	Wohngebiet Gaulbachtal								keine getrennten Gehweg						
		Ostlandstr. südl. Bereich Schulzentrum bis Hallenbad														
	Ostlandstr.	1.) süd-östl. Gehweg; Gaulstr bis Hs-Nr. 24 (Anfang Schulzentrum)	2,3 - 3,0						125		x					
	Ostlandstr.	2.)südl. Gehweg ab Hs-Nr. 24 bis Am Mühlenberg (entlang Realschule)	3,0				142			Engstelle Treppenzug. Realschule 1,8m breit	x					
	Am Mühlenberg	1.) westl. Gehweg; Zufahrt Parkplätze Real- u. Hauptschule; (entlang Realschule)	1,5			101					x					
	Am Mühlenberg	2.) östl. Gehweg; Zufahrt Parkplätze Real- u. Hauptschule; (entlang Hauptschule)	1,4			71					x					
	Ostlandstr.	3.) südl. Gehweg; entlang hauptschule u. Voss-Arena	3,1				293				x					
	Ostlandstr.	4.) Zufahrt Rückseite Mehrzweckhalle "Vossarena"; zwischen Voss-Arena u. Schäferwiesen	2,5 - 2,9				93				x				x	
	Ostlandstr.	5.) südl. Gehweg; entlang Schäferwiesen 2 + 4	3,1						62		x					
	Ostlandstr.	6.) südl. Gehweg; ab Schäferw. entlang Hallenbad	3,1				168				x					
	Schäferwiesen	1.) nord-westl. Gehweg	2,0						78		x					
	Schäferw. Herbstm.	1.) Fußweg zwischen Herbstm. u. Schäferwiesen	2,9		97					Poller Anfang u. Ende; zugewachsen bis auf 1,8m Breite	x					
		Ostlandstr. nördl. Bereichn / Düsterohl / Hindenburgstr.														
	Ostlandstr.	7.) nördl. Gehweg; Bereich Stadion	1,9 - 3,0				43				x					
	Ostlandstr.	8.) nördl.Gehweg; Stadion bis Kolpingstr	1,9						44		x					
	Ostlandstr.	9.) nördl. Gehweg; Kolpingstr bis Böcklerstr.	1,5 - 1,6						78		x					
	Kolpingstr.	1.) östl. Gehweg; ganze Straße	1,3 - 1,4						296		x					
	Kolpingstr.	2.) westl. Gehweg; Ostlandstr bis Leonhardstr	1,3 - 1,4						83		x					
	Kolpingstr.	3.) westl. Gehweg; Leonhardstr bis Hindenburgstr	1,3 - 1,4						199	Engstelle bei Hs-Nr. 13, 15 1,3m	x					
	Leonhardstr.	1.) östl. Gehweg; Hs-Nr. 2 -12	1,3 -1,4						158	durch Parksituation schwierig zu befahren!	x					
	Leonhardstr.	2.) westl. Gehweg; Hs-Nr. 1 - 11	1,3 - 1,4						157	durch Parksituation + seidl. Bewuchs schwierig zu befahren!	x					
	Leonhardstr.	3.) zwischen Pollenderstr u Kolpingstr beidseitig	1,2							zu schmal						

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

Stand: 10. Juli 2018																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite							
	Leonhardstr.	1.) westl. Mischfläche / Parken	1,1							1,1m Mischfl + 0,5m Rinne; durch Parksit. Schwierig zu befahren				x		
	Leonhardstr.	2.) Fußweg zur Ostlandstr.	2,3 - 3,2						92	teilweise priv., teilw. Stadt; Ausbauvereinbarung gepl.	x					x
	Böcklerstr.	1.) süd-westl. Gehweg; ganze Str.	1,3 - 14						141	andere Seitet Mischfl. / Parken schwierig zu befahren	x					
	Hermann-Löns-Weg	1.) südl. Gehweg; gegenüber Hs-Nr. 3 bis Böcklerstr.	1,3 - 1,4						87							
	Hermann-Löns-Weg	2.) beidseit. Gehweg; Böcklerstr bis Pollenderstr.	1,2							zu schmal, unregelmäßig, Engstellen	x					
	Hermann-Löns-Weg	3.) nördl. Gehweg; Pollenderstr bis Leonhardstr.	1,4						61		x					
	Her-L-Weg / Hindenb-str.	1.) Gehweg um öffentl. Grünfl. zwischen Hermann-löns-Weg und Hindenburgstr.	1,4	61							x					
	Hindenburgstr.	1.) südl. Gehweg; (Grünfl.) Hs-Nr. 32 - 20 (20 auch Hermann-Löns-Weg)	1,4 - 1,8						188	Engstelle vor Hs-nr. 20; Breite 1,3m	x					
	Hindenburgstr.	2.) nördl. Gehweg; Hs-Nr. 19 bis 27	1,4 - 1,7						93		x					
	Hindenburgstr.	3.) Nordseite; Hs.-Nr 13 - 17 + 29 bis Kolpingstr.								zu schmal bzw kein Gehweg	x					
	Hindenb-st / Her-L-Weg	1.) südl. Gehweg; ab Louise-Schröder-Str entl. KGS St. Nikolaus; östl. Gehweg; Hermann-L-Weg	1,7 - 1,8				175				x					
	Ostlandstr.	10.) Fußweg KGS St. Nikolaus zur Ostlandstr.	1,5 - 2,0 3,0 - 3,5				104				x					
	Ostlandstr.	11.) nördl. Gehweg oberh. Ostlandstr. ab Grundst. KGS St. Nikolaus bis Böcklerstr.	1,6 - 3,0		134						x					
	Ostlandstr.	12.) nördl. Gehweg; Hs-Nr. 5a bis Louise-Sch-Str	1,4						39		x					
	Ostlandstr.	13.) nördl. Gehweg; Louise-Sch-Str bis Attend-T-Str.	2,0						75		x					
	Ostlandstr.	14.) nördl. Gehweg; Attend-T-Str. entlang Parkplätzen bis Suges-Platz	2,0		60						x					
	Louise-Schröder-Str.	1.) östl. Gehweg; Ostlandstr. - Hindenburgstr.	1,4						124		x					
	Louise-Schröder-Str.	2.) westl. Gehweg; Ostlandstr. - Hindenburgstr.	1,2							in großen Teilen zu schmal	x					
	Hindenburgstr.	4.) süd-östl. Gehweg; Hs-Nr. 9 - 13	1,3						63							
	Hindenburgstr.	5.) nord-westl. Gehweg; Hs-Nr. 10 - 12 (bis L-Sch-Str)	1,3 - 1,5						54	Engstellen Laternen 1,25m breit						
	Hindenburgstr.	6.) südl. Gehweg; entlang alten ev. Friedhof + Grünfläche u. Treppen anl.	1,4	104												
	Hindenburgstr.	7.) südl. Gehweg; "EDEKA" bis alter ev. Friedhof	1,9						133	Engstellen Laternen vor Hs-Nr. 4: 1,25m br.						
	Hindenburgstr.	8.) nördl. Gehweg; entlang Polizei	2,0 - 2,4						62							
	Hindenburgstr.	9.) nördl. Gehweg; entlang Feuerwehr + Parkplatz	1,3			86										
		Lüdenscheider Straße, Leiersmühle L284 / Ohler Wiesen														
	Lüdensch.-Str. / Sugeser-	1.) Gehweg von Hindenburgstr. um Polizei bis Feuerwehr	1,9 - 2,2						76							

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

Stand: 10. Juli 2018																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				Länge m	Länge m	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite							
	Lüdenscheider Str L284	1.) südl. Gehweg; entlang Feuerwehr	3,0				67					?	?			
	Lüdenscheider Str L284	2.) südl. Gehweg; evang. KiGa bis EvB Gymnasium	3,2						373			?	?			
	Don-Bosco-Weg	1.) östl bzw südl. Gehweg; Lüdensch-Str bis KiGa "Don-Bosco"	1,9						143		x					
	Lüdenscheider Str L284	3.) südl. Gehweg; entlang "EvB" Gymnasium	3,3 - 4,2				148					?	?			
	Leiersmühle L284	1.) südl. Gehweg; ab Wupperbrücke bis Kreuzung B237, Gumberbacher Str. (entl. Voss-Gelände)	2,5 - 3,5						178			?	?			
	Leiersmühle L284	2.) nördl. Gehweg; ab Wupper (Hs-Nr. 3 - 7) bis Kreuzung B237, Gumberbacher Str.	2,1 - 2,4						147			?	?			
	Lüdenscheider Str L284	4.) nördl. Rad-Gehweg; Kreuzung Ohlstr. bis Kreuzung Radweg "ehem. Bahntr. (Hs-Nr. 9 - 77)	2,0 - 3,9						620			?	?			
		5.) beidseitiger Rad-Gehweg; Kreuzungsbereich mit Radweg "ehem. Bahntrasse"	2,0 - 3,9		50							?	?			
		6.) nördl. Rad-Gehweg; Kreuz. Radweg "ehem. Bahntr." bis Wupper (Hs-Nr. 79 - 85d)	2,0 - 3,9						92			?	?			
		7.) beidseitiger Rad-Gehweg; Bereich Wupperbrücke	2,0 - 3,9		58							?	?			
		8.) südl. Rad-Gehweg; Kreuz. Radweg "ehem. Bahntr." bis Wupper (Hs-Nr. 54)	2,0 - 3,9						70			?	?			
	Ohler Wiesen Parkanlage	1.) Gehweg zwischen Lüdenscheider Straße u. Radweg ehem. Bahntrasse	2,2 - 2,7		275					Auffahrt zum Radweg nur 1,3m breit	x		?			
	Ohler Wiesen Parkanlage	2.) Fußweg parallel zum Sortplatz	2,9		159											
	Ohler Wiesen Parkanlage	3.) östl. Auffahrt von Schotterplatz zum Radweg	1,2 - 1,3	90						keine Randeinfassung, daher befahrbar			x			
	Ohler Wiesen Parkplatz	1.) Rad-Gehweg; Verbindung von Wupperstr. Hs-Nr. 5 über Radweg zur Wupperstr.	3,0		67						x		x			
	Ohler Wiesen Parkplatz	2.) Gehweg rund um Parkplatz entlang der Wupper	2,2		244						x					
	Ohler Wiesen Parkplatz	3.) Gehweg parallel zur Zufahrt	1,5	41												
	Wupperstr.	1.) Gehweg zwischen Voss-Parkplatz und Wupper	2,3		133											
		<i>Gummersbacher Str., B237 / Silberberg / Gewerbegeb. Talstr.</i>														
	Gummersbacher Str., B237	1.)nördl. Gehweg; Kreuzung Leiersmühle bis Auf dem Silberberg, (Gumberbacher Str. 1 - 3)	3,7						89		x					
	Gummersbacher Str., B237	2.)nördl. Gehweg; Böschungsbereich Straße "Auf dem Silberberg"	3,7		95											
	Gummersbacher Str., B237	3.)nördl. Gehweg; Gumberbacher Str. 5 - 7 + Parkplatz Gynasium	3,7						78							
	Auf dem Silberberg	1.) süd-westl. Mehrzweckst.; Gummeb-Str bis Hs-Nr. 5	1,4	89						1,4m Mehrzweckstr. + 0,5m Rinne				x		
	Auf dem Silberberg	2.) süd-östl. Mehrzweckstr.; Gummb-Str 5 + 9, Silberb. 1 - 4 (Gymnasium)	1,4					142		1,4m Mehrzweckstr. + 0,5m Rinne				x		

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

<i>Stand: 10. Juli 2018</i>																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				Länge m	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	Länge m	bis 1,7m Breite							
	<i>Auf dem Silberberg</i>	3.) Hs-Nr. 3 + 6 - 15; kein Gehweg usw.								kein Gehweg oder Mehrzweckstreifen						
	<i>Am Stauweiher</i>	1.) nördl. Gehweg; entlang Parkplatz	1,3 - 1,4	179												
	<i>Am Stauweiher</i>	2.) östl. Gehweg; ab Parkpl. bis Ende Finanzamt	1,3 - 1,4					140								
	<i>Am Stauweiher</i>	3.) estl. bzw. nördl. Gehweg; entlang Fa. Voss bis westl. Zufahrt ehem. Bauhof	1,4 - 1,5					293		am Anfang nicht befahrbar, da Laterne mit- tig auf Gehweg; aufgenommen ab Laterne	x					
	<i>Am Stauweiher</i>	4.) Gewerbegebiet südl. des Radweg; keine Gehwege								kein Gehwege usw.						
		<i>Leiersmühle / Harhausen / L284 / Leuchtenbirken</i>														
	<i>Leiersmühle L284</i>	3.) nord-westl. Gwhweg; Kreuzung B237 Gumersbacher Str. bis Abzweig Voßkuhle	1,7 - 2,5					404			x					
	<i>Harhausen L284</i>	1.) nord-westl. Gehweg; ab Abzweig Voßkuhle bis Abzweig Dreiner Weg (Ende OD)	1,8					176			x					
	<i>Leiersmühle / Harhausen L284</i>	1.) süd-östl. Gehweg; ab Leuchtenbirkener Weg bis Zufahrt Autohaus Klos (Ende OD)	1,7 - 1,9					224		Engstelle bei Autohaus Armbrüster	x					
	<i>Leiersmühle L284</i>	4.) süd-östl. Gehweg; ab Kreuzung B237 Gummersb-Str bis Leuchtenbirkener Weg	1,4 - 1,8					296			x					
		<i>Innenstadt West</i>														
	<i>Bahnstr.</i>	1.) Gehweg vom Kreis-VK zum Skaterplatz		103												
	<i>Bahnstr.</i>	2.) nördl. Gehweg; ab Krei-VK B237 bis Ende Ausbau	2,0					108			x					
	<i>Bahnstr.</i>	3.) nördl. Gehweg; entlang Raifeisen-Genossen-schaft	0,6 - 1,5					210		nur Fahrbahnmarkierung, daher befahrbar; Ausbau geplant	x					
	<i>Bahnstr.</i>	4.) südl. Gehweg; entlang Grundstück Hs-Nr. 23	1,6					56			x					
	<i>Bahnstr.</i>	5.) südl. Gehweg; am Hammerwerk bis Kaiserstr. (entlang Parkplatz)	1,6	125							x					
	<i>Kaiserstr.</i>	1.) nordwestl. Gehweg; entlang Parkplatz	1,4 - 1,6	74							x					
	<i>Kaiserstr.</i>	2.) nördl. Gehweg; Hs-Nr. 4 bis Am Hammerwerk	3,0					85		schwierige Parksituation	x					
	<i>Kaiserstr.</i>	3.) südl. Gehweg; Bahnstr. bis Erste Mühle	3,0					287		schwierige Parksituation	x					
	<i>Bahnstr.</i>	6.) beidseitiger Gehweg; Kaiserstr bis Wupperbrücke	2,0					77			x					
	<i>Bahnstr.</i>	7.) beidseitiger Gehweg; Wupperbrücke + Parkplätze	2,0	127							x					
	<i>Bahnstr.</i>	8.) beidseitiger Gehweg; Hs-Nr. 8 - 15	1,8 - 2,1					135		Engstelle bei Hs-Nr. 10-12, 1,5m	x					
	<i>Bahnstr. / Radiumstr.</i>	1.) Gehweg um Wohnheim Bahnstr. 7 (alte Post)	2,0				83			Engstelle Baumscheibe 1,0m breit; von beiden Seiten anfahren	x					
	<i>Radiumstr.</i>	1.) nördl. Gehweg; bis Kreis-VK Lenneper Str. - Westtangente (entlang ALDI)	2,0					118			x					
	<i>Radiumstr.</i>	2.) südl bzw westl. Gehweg; ab Kreis-VK Lenneper Str bis Kreuzung Hochstr - Gladbacher Str.	2,1					107			x					

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

Stand: 10. Juli 2018																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m							
	Radiumstr.	3.) östl. bzw südl. Gehweg; ab Kreuzung Hochstr Gladb-Str bis Minnikreisel Bahnstr.	2,0						148	Engstelle Baumscheibe 1,6m breit	x					
	Constantinh-Hamm-Str.	1.) Gehweg zum Kreis-VK Lenneper Str. Radiumstr.	3,5		26					x						
	Lenneper Str.	12.) nördl. Gehweg; Hs-Nr. 2 - 10	3,0 - 3,6						61	Umbau kommt!	x					
	Lenneper Str.	13.) südl. Gehweg; Hs-Nr. kölner-T-P. , Lenn-Str. 1 - 3	> 2,0						64	Umbau kommt!	x					
	Kölner-Tor-Pl., Gladb-Str., Weststr.	1.) nördl. Gehweg; Köl-Tor-Pl. 9 - 7; Gladb-Str. 2 bis in Weststr.	2,0						125	teilweise im Umbau	x					
	Glabbacher Str., Weststr.	1.) nördl. Gehweg; um Grundst. Gladb-Str. 6 bis in Weststr.	1,5 - 2,0					57			x					
	Kölner-Tor-Platz	1.) südl. Gehweg; Hs-Nr. 1 - 6a + Gladb-Str. 1	2,0						138		x					
	Kölner-Tor-Platz	2.) Fahrbahn + Platz							175		x				x	x
	Hochstr.	1.) nördl. Gehweg; ab Bahnstr. bis Radiumstr. (Hs-Nr. 42 - 72)	> 2,0						171	Gehweg + Parktaschen	x			x		
	Bahnstr.	9.) süd-westl. Gehweg; ab Hochstr. bis Radiumstr.	> 2,0						88	Engstelle Hochstr. 42; 1,3m, barrierefreier Ausbau!	x					
	Bahnstr.	10.) nodöstlicher Gehweg; ab Hochstr. bis Radiumstr.	2,2						91		x					
	Radiumstr.	4.) nord-westl. Gehweg; Hs-Nr. 7 + 9, Minnikreisel richtung Engelsburg	2,5						70		x					
	Radiumstr.	5.) westl. Gehweg; ab Ende Hs-Nr. 9 bis Hs-Nr. 11	1,5 - 2,0	66						Wupperbrücke 1,5m breit	x					
	Radiumstr.	6.) westl. Gehweg; entlang Radiumstr. 11	2,0						27		x					
	Radiumstr.	7.) östl. Gehweg; Kreuzung Engelsburg, B237 über Wupperbrücke bis "Radium"	1,4 - 2,0	64						Wupperbrücke 1,4m breit	x					
	Radiumstr.	8.) östl. bzw nördl. Gehweg; ab Wupperbr. entlang Fa Radium, bis Dr.-Eugen-Kerstin-Str. Zufahrt Fa. Radium	1,4 - 1,5					79			x					
	Radiumstr.	9.) nord-westl. Gehweg; Dr.-Eug-Kerstin-St bis Bahnstr. (Minnikreisel), bis Schützenstr.	1,5 - 1,7					67			x					
	Innenstadt Zentrum															
	Dr.-Eugen-Kerstin-Str.	1.) südl. Gehweg; ab Radiumstr bis Zuf. groß. Parkpl.	2,0		109											
	Dr.-Eugen-Kerstin-Str.	2.) südl. Gehweg; ab Zufahrt groß. Parkplatz bis Grundst. Hochstr. 23	1,1 - 1,3	32						entlang Parkpl. zu schmal; entlang Grünfl. Engstellen durch Laternen, 1,1m; Hochbord; nur Bereich Parkpl. Mühlenweg befahrbar	x					
	Dr.-Eugen-Kerstin-Str.	3.) westl. Gehweg; entlang Grundst. Hochstr. 23	1,9						26	Engstelle Schild 1,35; nur umfahrbar, Tiefbord	x					
	Dr.-Eugen-Kerstin-Str.	4.) östl. Gehweg; Untere Str bis Fa. Radium	2,0						41	Engstelle Laterne + Schild 1,35m umfahrbar, Tiefbord	x					

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

Stand: 10. Juli 2018																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m							
	Untere Str.	1.) nördl. Gehweg, Mehrzweckstr.; Hs-Nr. 3 -55	3,9						303	Poller, Baumscheiben, Parkstr. Sonder- Nutzflächen Geschäfte, Flachbord, barrierefreier Ausbau	x			x		
	Untere Str.	2.) südl. Gehweg; ab Hochstr. bis in Str. Marktpl. Hs-Nr. Unterestr. 42	2,0 - 2,2						310	Flachbord, teilweise noch nicht neu ausgebaut (InHK), Ausbau kommt	x					
	Untere Str.	3.) Brandgasse zwischen Untere Str. u. Marktstr.	2,0 - 3,2		167										x	
	Marktstr.	1.) Fahrbahn beidseitig							263					x	x	
	Marktstr.	2.) Bereich Rathaus, Klösterchen, Hof Rathaus + Brandgasse ehem. Kolpinghaus					84						x	x		
	Marktstr.	3.) Brandgassen zwischen Marktstr und Hochstr.	2,4 - 2,8						122						x	
	Hochstr.	1.) nördl. Gehweg; Rathaus - ehem. Kolpinghaus					50			neuer Ausbau, alles Tiefbord	x					
	Hochstr.	2.) nördl. Gehweg; Hs-Nr. 8 - 26 (Einn. Marktstr.)							73	neuer Ausbau, alles Tiefbord	x					
	Hochstr.	3.) nördl. Gehweg; entlang Parkanl. zwischen Untere Str. u Schützenstr.			36					neuer Ausbau, alles Tiefbord	x					x
	Hochstr.	4.) Gehweg zwische Hochstr. u. Parkpl. Dr.-Eug-Kerst.-Str.	1,5	92							x					
	Hochstr.	5.) nördl. Gehweg; Hs-Nr. 30 - 40 (Bahnstr.)							98	im Neuausbau; alles Tiefb.	x					
	Hochstr.	6.) südl. Gehweg; Hochstr. 61 bis 1							431	neuer Ausbau, alles Tiefbord	x					
	Marktplatz	1.) südl. Gehweg; Hs-Nr. 14 - 17 (Verlängerung Hochstr.)							60	neuer Ausbau folgt barrierefrei	x					
	Marktplatz	2.) nördl. Gehweg entlang Marktplatz			81					neuer Ausbau folgt barrierefrei	x			?		
	Marktplatz	3.) Gehweg westl. der Straße Marktpl.; Hs-Nr. 7							25	neuer Ausbau folgt barrierefrei	x					
	Marktplatz	4.) Gehweg nördl. des Platzes; Hs-Nr. Marktstr. 2, Marktplatz 2 bis 5, Verbindungsg. zur Unteren Str.			86					neuer Ausbau folgt barrierefrei	x					
	Marktplatz	5.) östl. Gehweg; Gaulstr. bis An der Stursbergs Ecke							87	neuer Ausbau folgt barrierefrei	x					
	Marktpl. - Surgeres-Pl.	1.) Fußweg, Verbindungsw. entll. der evang. Kirche			46					neuer Ausbau folgt barrierefrei	x					
	Gaulstr.	10.) nord-östl. Gehweg; zwischen Marktpl. u. Kreuzung Ostlandstr.	2,2						113		x					
	Gaulstr.	11.) süd-westl. Gehweg; zwischen marktpl. u. Kreuzung Ringstr.	2,0						108		x					
	Surgeres-Platz	1.) nörd-westl. Gehweg; Kreuzung Gaulstr bis An der Stursberks-Ecke							172	neuer Ausbau folgt barrierefrei	x					
	Surgeres-Platz	2.) nord-westl. Gehweg; An der Stursbergs-Ecke bis Lüdenscheider Str.			91					neuer Ausbau folgt barrierefrei	x					
	Lüdenscheider str.	1.) südl. Gehweg; Hs-Nr. 2 bis Kreuzung Surgeres-Platz, Lüdenscheider Str.	2,0						54	neuer Ausbau folgt barrierefrei	x					
	Lüdenscheider str.	2.) nördl. Gehweg; Hs-Nr. 1 bis Gartenstr.	2,6						82	neuer Ausbau folgt barrierefrei	x					

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

<i>Stand: 10. Juli 2018</i>																
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger		Vermerk	Gehweg	gemeins. Radgehweg	getrennter Radgehweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
				Länge m	Länge m	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite							
		<i>Innenstadt Nordost</i>														
	Gartenstr.	1.) ab Kreuzung, Grundst. Lüdensch-Str. Hs-Nr. 7	< 1,2							Engstelle + Ampel, zu schmal	x					
	Gartenstr.	2.) nord-westl Gehweg; entl. Gaulb.+ Parkpl.	1,4	69							x					
	Professor-Neugebauer-Str	1.) Gaulbachbrücke beidseitiger Gehweg	1,5	46							x					
	Professor-Neugebauer-Str	2.) nördl. Gehweg; Hs-Nr. 2	1,5					19		im weiteren zu schmal + Engst.,	x					
	Professor-Neugebauer-Str	3.) südl. Gehweg; hinter Hecke , Hs.-Nr. 1	1,5					40			x					
	Hausmannsplatz - Kirchplatz;	1.) Fußweg, nord-westl. Verbindung	2,0		70						x					
	Gartenstr.	3.) nördl. Gehweg; ab großer Parkpl. Gartenstr. bis Wupperbrücke	1,4					88			x					
	Gartenstr. - Ohlstr.	1.) Gehweg um kleine Parkplatz	1,3	44							x					
	Ohlstr.	1.) westl Mehrzweckstr.; Hs-Nr. 1 - 7	1,1 + 0,5					110		1,1m Breit + 0,5m Rinne				x		
	Gartenstr.	4.) beidseitiger Gehweg; Wupperbrücke	1,4	90							x					
	Gartenstr.	5.) süd-westl Gehweg; Wupperst bis Kreuzung Engelsburg, Königsberger Str.B237	1,5	133							x					
	Wupperstr.	1.) südl. Gehweg; Gartenstr. bis "Ökumenische Initiative"	1,5	56							x					
	Wupperstr.	2.) südl. Rad-Gehweg; vor "Ökumenische Initiative"							94							
		3.) Gehweg zwischen "Ökumenische Initiative" und Wupper	1,5						93							
	Wupperstr.	4.) Gehweg um "Alte Drahtzieherei"	1,5 - 3,0			180					x					
		<i>Radweg ehem. Bahntrasse</i>								<i>Strecke 2x befahren</i>						
	Radweg ehemalige Bahntrasse	1.) westl. Stadtgrenze zu Hückeswagen bis Zufahrt Flugplatz Neye	3,0		1.148					574m; Strecke 2x befahren						
	Radweg ehemalige Bahntrasse	2.) Zufahrt Flugpl. Neye bis Kreisverk. Egener Str., K13, B237	3,0		1.616					808m; Strecke 2x befahren						
	Radweg ehemalige Bahntrasse	3.) ab Höhe "Raiffeisen-Erzeugergenossenschaft Bergisch Land u. Mark", entlang Wupperstr. bis "Alte Dratzieherei"	2,3 - 3,0		1.602					801m; Strecke 2x befahren						
	Radweg ehemalige Bahntrasse	4.) ab "Alte Dratzieherei" entlang Wupperstr., Ohler Wiesen bis Kreuzung Lüdenscheider Str.	3,0		1.464					732m; Strecke 2x befahren						
	Radweg ehemalige Bahntrasse	5.) Kreuzung Lüdenscheider Str. bis Kreuzung Am Stauweiher	3,0		920					450m; Strecke 2x befahren						
	Radweg ehemalige Bahntrasse	6.) Kreuzung Am Stauweiher bis Kreuzung Egerpohl	3,0		4.172					2086m; Strecke 2x befahren						
	Radweg	7.) Kreuzung Egerpohl bis Kreuzung Böswipper	3,0		2.128					1064m; Strecke 2x befahren						

Streckenabschnitte Kleinkehrmaschine Innenstadt, stadtnahe Wohngebiete u. Radweg ehem. Bahntrasse

<u>Stand: 10. Juli 2018</u>			Strecken Zuständigkeit Stadt		Strecken Zuständigk. Stadt; öffentl. Gebäuden		Strecken Zuständigkeit Anlieger									
			bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite	bis 1,7m Breite	1,8m bis 3,5m Breite								
lfd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt / Streckenbereich	Breite ca. m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Länge m	Vermerk	Gehweg	gemeins. Radweg	getrennter Radweg	Mischfläche	Fahrbahn	Platz
	Radweg ehemalige Bahntrasse	8.) Kreuzung Böswipper bis Kreuzung Klaswipper	3,0	3.028						1514m; Strecke 2x befahren						
	Radweg ehemalige Bahntrasse	9.) Kreuzung Klaswipper bis Kreuzung Ohl, Dohrgauler Str.	3,0	2.036						1018m; Strecke 2x befahren						
	Radweg ehemalige Bahntrasse	10.) Ohl, Höhe ehem. Bahnhof bis Kreuzung Am Steinbruch	3,0	1.322						661m; Strecke 2x befahren						
	Radweg ehemalige Bahntrasse	11.) Kreuzung Am Steinbruch bis östl. Ende Stadtgebiet	3,0	394						197m; Strecke 2x befahren						
		Summen in m: (incl. Radweg ehem. Bahntrasse)		2.854	28.189	671	2.595	15.994	15.439							
		Summe: Strecken Zuständigkeit Stadt: (incl. Radweg ehemalige Bahntrasse)		<u>31.043</u>	m											
		Summe: Strecken Zuständigkeit Stadt, entlang städtischer Gebäude:				<u>3.266</u>	m									
		Summe: Strecken Zuständigkeit Anlieger:						<u>31.433</u>	m							
		Gesamtsumme:		<u>65.742</u>	m											
		Alle Strecken, Flächen sind anhand der Luftbilder ermittelt!														