

Protokoll zur Wegebereisung 2017

Datum: 16. März 2016 / 14.00 Uhr
Treffpunkt: Surgéres Platz / Busbahnhof

Anwesend:	Herr Ballert, Wolfgang	(SPD-Fraktion)
	Herr Berster, Heribert	(CDU-Fraktion)
	Herr Ebert, Kai	(CDU-Fraktion)
	Herr Felderhoff, Klaus-Dieter	(UWG)
	Herr Finthammer, Horst	(CDU-Fraktion)
	Herr Goller, Christoph	(Bündnis 90 / Die Grünen)
	Herr Karthaus, Detlef	(BEW)
	Herr Weitkamp, Martin	(BEW)
	Herr Bernhardt, Magnus	(Bauhof)
	Herr Hagen, Ralf	(Fb II-66)
	Herr Schmitter, Sebastian	(Fb II-66)
	Herr Bothor, Thomas	(Fb II-66)
Entschuldigt:	Herr Brachmann, Peter	(SPD-Fraktion)
	Herr Flosbach, Thomas	(CDU-Fraktion)
	Herr Klockner, Gerhard	(SPD-Fraktion)

Im aktuellen Pool der Wegebereisung sind bis dato 16 Streckenabschnitte mit einer Gesamtlänge von ca. 11.200 m festgehalten. Von diesen 16 bereits festgelegten Streckenabschnitten können voraussichtlich 5.000 lfdm. im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel in diesem Jahr fortgeführt werden.

Die diesjährige Wegebereisung dient vorrangig der Fortschreibung des Deckenbauprogramms für das Jahr 2018.

Die bisher festgelegten Streckenabschnitte werden nicht noch einmal einzeln besichtigt.

- Ostlandstraße - L284 bis Gauler Höhe (ca. 30 m)

Die Ostlandstraße weist starke Straßenschäden auf, die verkehrsgefährdend sind.

Ergebnis:

In diesem Abschnitt wird, mit einem Gehwegfertiger die Trag- und Deckschicht erneuert. Die Arbeiten erfolgen in der Woche vor Ostern.

- Zufahrt + Vorplatz Krankenhaus -

Die Zufahrt und der Vorplatz des Krankenhauses weist starke Straßenschäden auf.

Anmerkung der Verwaltung:

Gemäß Bekanntmachung vom 24.11.1975 ist Träger der Straßenbaulast der Betreiber des Krankenhauses.

Ergebnis:

Kontakt mit dem Krankenhausbetreiber aufnehmen und ihn auf den schlechten Zustand der Zufahrt hinweisen. Wenn seitens Krankenhausbetreiber gewünscht den Kontakt zum Auftragnehmer Deckenbaumaßnahme Peddenpohl herstellen.

- Kleinhöhfeld - (ca. 720 m)

Der Abschnitt Kleinhöhfeld weist Straßenschäden auf, die verkehrsgefährdend sind.

Ergebnis:

Aufgrund der geringen Verkehrsbedeutung wird der Streckenabschnitt im Zuge Thermofass/ Gehwegfertiger mit minimalstem Aufwand abgearbeitet. Die Arbeiten werden auch im Kreuzungsbereich durchgeführt.

- Kreuzberg „Westfalenstraße bis Rote Höhe“ - (ca. 1.000 m)

Ist nicht im Pool des Deckenbauprogramms enthalten.

Anmerkung der Verwaltung:

Fördermittel: *verkehrswichtige Straße förderfähige Baukosten < 200.000 €. Prüfung ob ggf. Zusammenlegung mit Maßnahme Westfalenstraße Richtung Anschlag (förderfähig). Hierzu erfolgt eine Mitteilung im Bauausschuss am 30.03.2017*

Ergebnis:

Aufgrund der hohen Verkehrsbedeutung wird der Streckenabschnitt in den Pool

„Deckenbauprogramm“ aufgenommen.

Seitens der Verwaltung wird dieser Streckenabschnitt mit in den Förderantrag des Streckenabschnittes Kreuzberg nach Anschlag aufgenommen. Ein Einplanungsantrag soll in 2017 bei der Bezirksregierung eingereicht werden.

Vor Ausführungsbeginn Rücksprache mit allen Beteiligten aufnehmen bezüglich eventuellem DSL-Breitbandausbau.

- Wasserfuhr nach Dievesherweg - (ca. 1.000 m)

Ist nicht im Pool des Deckenbauprogramms enthalten.

Anmerkung der Verwaltung:

Das vorhandene Pflaster aufnehmen und durch einen mindestens 14cm starken Asphaltaufbau ersetzen. Das vorhandene Pflaster könnte eventuell an interessierte Bürger abgeben werden. Vorab Prüfung des Oberbaus.

Ergebnis:

Aufgrund der starken Schäden im Pflaster wird der Streckenabschnitt in den Pool

„Deckenbauprogramm“ aufgenommen.

- Egerohl nach Lendringhausen - (ca. 560 m)

Ist nicht im Pool des Deckenbauprogramms enthalten.

Anmerkung der Verwaltung:

Der Bereich Abzweig Küppersherweg bis HausNr. 18 (ca. 170 m) sollte aufgrund der starken Schäden schon für das Jahr 2017 vorgesehen werden. Das vorhandene Pflaster aufnehmen und durch einen mindestens 14cm starken Asphaltaufbau ersetzen. Das vorhandene Pflaster könnte eventuell an interessierte Bürger abgeben werden.

Vorab Prüfung des Oberbaus.

Ergebnis:

Aufgrund der starken Schäden im Pflaster wird der Streckenabschnitt in den Pool

„Deckenbauprogramm“ aufgenommen werden.

- Dohrgaul nach Dellweg - (ca. 1000 m)

Der Streckenabschnitt ist nicht Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“.

Ergebnis:

Dieser Streckenabschnitt sollte einvernehmlich nicht in den Pool des Deckenbauprogramms aufgenommen werden. Dieser Abschnitt wird im Zuge der Wegebereisung 2018 nochmals begutachtet und bewertet.

- Dellweg nach Niederholl - (ca. 462 m)

Der Streckenabschnitt ist nicht Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“.

Ergebnis:

Dieser Streckenabschnitt sollte einvernehmlich nicht in den Pool des Deckenbauprogramms aufgenommen werden. Dieser Abschnitt wird im Zuge der Wegebereisung 2018 nochmals begutachtet und bewertet.

- Kreuzung Berrenberg nach Bengelshagen - (ca. 440 m)

Der Streckenabschnitt ist nicht Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“.

Ergebnis:

Dieser Streckenabschnitt sollte einvernehmlich nicht in den Pool des Deckenbauprogramms aufgenommen werden. Dieser Abschnitt wird im Zuge der Wegebereisung 2018 nochmals begutachtet und bewertet.

- Bengelshagen bis zur Stadtgrenze Marienheide - (ca. 654 m)

Der Streckenabschnitt ist nicht Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“.

Ergebnis:

Dieser Streckenabschnitt sollte einvernehmlich nicht in den Pool des Deckenbauprogramms aufgenommen werden. Dieser Abschnitt wird im Zuge der Wegebereisung 2018 nochmals begutachtet und bewertet.

Zur gegebenen Zeit mit der Gemeinde Marienheide Kontakt aufnehmen ob Interesse besteht die Straße auf ihrem Gemeindegebiet ebenfalls instand zu setzen.

- Oberholl bis Kreuzung Schnipperinger Mühle - (ca. 277 m)

Der Streckenabschnitt ist nicht Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“.

Der Zustand des Streckenabschnittes ist partiell schlecht.

Ergebnis:

Aufgrund der geringen Verkehrsbedeutung wird der Streckenabschnitt im Zuge „Thermofass/ Gehwegfertiger“ abgearbeitet.

- Thier über Ballsiefen ins Flosbachtal - (ca. 1100 m)

Der Streckenabschnitt ist nicht Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“.

Der Zustand des Streckenabschnittes ist schlecht.

Anmerkung der Verwaltung:

Verkehrswichtige Straße, starke Nutzung durch ÖPNV

Ergebnis:

Dieser Streckenabschnitt wird in den Pool Deckenbauprogramm mit aufgenommen.

Es wird geprüft ob dieser Abschnitt in 2017 abgearbeitet werden kann. Abstimmung mit dem Straßenverkehrsamt und ÖPNV (Schulbus, etc.)

- Büchel - (ca. 100 m)

Der Streckenabschnitt städtische Wegeparzelle ist Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“. Der Zustand des Streckenabschnittes ist schlecht.

Anmerkung der Verwaltung:

Die öffentliche Straße endet ungefähr auf Höhe der Mauer aus Pflanzkübel. Im Anschluss hieran grenzt eine rein private Zuwegung an. Hier ist lediglich eine Baulast zugunsten der Hansestadt Wipperfürth zu Sicherung dort befindlicher Löschwassertanks eingetragen.

Ergebnis:

Aufgrund der geringen Verkehrsbedeutung wird der Streckenabschnitt in der öffentlichen Wegeparzelle im Zuge Thermofass abgearbeitet und aus dem Pool Deckenbauprogramm genommen.

Die Zuwege zu den Löschwasserspeichern liegt in Zuständigkeit der Anlieger.

- Unterholl - (ca. 50 m)

Die Straße Unterholl ist mit einer wassergebundenen Oberfläche versehen und nicht ausgebaut.

Anmerkung der Verwaltung:

Die Anlieger erhalten von der Stadt bei Bedarf Schottermaterial, dieses verteilen und verdichten die Anwohner in Eigenleistung.

Bei stärkeren Regenereignissen spült der Schotter wieder auf die Straßen von Unterholl zum Weierweg. Dies verursacht erhöhten Unterhaltungsaufwand zur Reinigung der Straße und des Kanals.

Ergebnis:

Der Streckenabschnitt wird vorerst nicht in das Programm der „Investiven Maßnahmen“ aufgenommen. Seitens der Verwaltung wird geprüft auf welcher baurechtlichen Grundlage ein Ausbau erfolgen muss. Eventuelle Alternativen werden geprüft, hierzu wird die Verwaltung Kontakt zu den Anliegern aufnehmen. Der Bauausschuss wird zu gegebener Zeit über ein Ergebnis oder Alternativen informiert.

- Vorführung am Bauhof -

Bankett-Befestigung:

Zum Abschluss fand am Bauhof noch eine Vorführung von Möglichkeiten zur Bankett-Befestigungen statt mit dem Ergebnis eine Teststrecke anzulegen.

Maschinenvorführung:

Des Weiteren wurden durch den Bauhofleiter Magnus Bernhardt noch verschiedener Vorführmaschine gezeigt, vorgeführt und Arbeitsabläufe erläutert.

Die Geräte und Fahrzeuge des Bauhofes befinden sich in einem äußerst schlechten Zustand.

Aufgrund dieses schlechten Zustandes ist eine bedarfsgerechte Nutzung derzeit nicht gegeben.

gez.

i. A.

Schmitter

Anlage:

- Liste Deckenbauprogramm