

**Übersicht
verkehrswichtiger Gemeindestraßen gemäß FNP**

Straßenzug	Lagehinweis	Bemerkung	anrechenbare Baukosten
Beverstraße		KAG-Maßnahme	-
Wupperstraße		KAG-Maßnahme	-
Gartenstraße		KAG-Maßnahme	-
Radiumstraße		KAG-Maßnahme	-
Bahnstraße	Zw. Hochstr. und Radiumstr.	InHK Innenstadt	-
Dr.-Eugen-Kersting-Straße		KAG-Maßnahme	-
Hochstraße		InHK Innenstadt	-
Untere Straße		InHK Innenstadt	-
Weststraße	zw. Gladbacher Straße und Friedhof	KAG-Maßnahme	-
Marktplatz		InHK Innenstadt	-
Gaulstraße	zw. Marktstraße und Krzq. Ringstraße/Ostlandstraße	KAG-Maßnahme	-
Ostlandstraße	zw. Surgeres Platz und Jugendherberge	KAG-Maßnahme	-
Alte Kölner Straße	zw. Gladbacher Straße und Siebenborner Höhe	KAG-Maßnahme	-
Peddenpohl	zw. B 506 - Richtg. Ritzenhaufe	Teilstück ist bereits Bestandteil des Deckenbauprogramm, Gesamtlänge ca. 420 m, eine Förderung kommt nicht in Frage, Herstellungskosten liegen unterhalb der Bagatelgrenze.	53.000 €
Busbahnhof/Surgeres Platz		InHK Innenstadt	-
Lüdenscheider Straße	zw. Krzq. Gartenstr./Surgeres Platz und Untere Str.	InHK Innenstadt	-
Alte Bahnhofstraße	Mündung L284 / vor. Fa "EXTE"	ca. 200 m (könnte ins Deckenbauprogramm aufgenommen werden)	30.740 €
	von Hs. 8 bis OA Kupferberg "Müller Plastik"	ca. 300 m B-Plan-Gebiet (KAG-Maßnahme)	18.444 €
	zwischen OL Kupferberg und Kreuzberg	ca. 150 m (könnte ins Deckenbauprogramm aufgenommen werden)	23.055 €
	OL Kreuzberg	ca. 100 m KAG-Maßnahme	6.148 €
Rote Höhe	OL Kreuzberg bis Mündung "Am Hang"	ca. 450 m KAG-Maßnahme	27.666 €
	von Mündung "Am Hang" bis Mündung Westfalenstraßen	ca. 575 m (könnte ins Deckenbauprogramm aufgenommen werden)	88.378 €
Schäferslöh - Egen		wurde in 2013 im Rahmen des Deckenbauprogramms instandgesetzt	-
Egen - Krzq. Großhöfeld/Müllensiepen		Pflasterstraße	-
Müllensiepen	zw. K11 und Krzq. Egen/Großhöfeld	Teilstück wurde in 2011 im Rahmen des Deckenbauprogramms instandgesetzt	-
Großhöfeld	zw. Stadtgrenze Hückeswagen und Krzq. Egen/Müllensiepen	Teilstück wurde in 2011 im Rahmen des Deckenbauprogramms instandgesetzt	-
Westfalenstraße	zw. Krzq. K30 und Stadtgrenze Halver Richtg. Anschlag	Der Streckenabschnitt von Kreuzberg über Erlen nach Anschlag ist Bestandteil des laufenden Deckenbauprogramms. Die vorläufigen Herstellungskosten/zwendungsfähigen Kosten werden mit rd.220.000 € geschätzt. Der Streckenabschnitt hat Zustandbewertung von 3 (schlechtestes ist 5). Gemäß Zustandsbewertung ist eine Instandsetzung im Zusammenhang der Substanserhaltung sinnvoll. Es ist möglich einen Antrag Förderung zu stellen. Ob der Straßenzustand eine Förderung rechtfertigt ist zu klären.	220.000 €
Höhenstraße - Bergesbirken - Hermesberg - L284		Abschnitt zwischen Thier und Hermesberg wurde 2012 im Rahmen des Deckenbauprogramms instandgesetzt, OL Hermesberg hat keinen Sanierungsbedarf, ca. 300 m zw. Hermesberg und L284 kann ins Deckenbauprogramm aufgenommen werden, eine Förderung kommt nicht in Frage, Herstellungskosten liegen unterhalb der Bagatelgrenze	33.390 €
L286-Fürden-Thier-Ballsiefen und Krzq. L129/K18/Niederbenningrath	Fürden-Thier	Der Streckenabschnitt wurde 2010 im Rahmen des Deckenbauprogramms instandgesetzt	-
	Johann-Wilhelm-Roth-Straße	Teilabschnitte in La Linia-Pflaster wurden in 1989/90 im Rahmen KAG erneuert. Der Streckenabschnitt von Höhenstraße bis Ortsausgang Richtg. Fürden ist als KAG-Maßnahme für 2019 im Haushalt vorgesehen. Die vorläufigen Herstellungskosten, einschl. Straßenenwässerungskanal, werden mit rd. 363.000 € geschätzt. Abzüglich der Straßenaufbeiträge i. H. v. 60% belaufen sich die zwendungsfähigen auf rd. 145.000 €. Eine Fördermöglichkeit kommt nicht in Frage. Alle weiteren Asphaltabschnitte in der OL Thier müssen zukünftig im Rahmen KAG erneuert werden.	145.000 €
	Thier - Ballsiefen - Niederbenningrath	ca. 1.100 m, Baukosten ca. 150.000 € (einschl. Instandsetzung des Brückenbauwerkes 17 - Niederbenningrath). Eine Förderung kommt nicht in Frage.	150.000 €