

## Protokoll zur Wegebereisung 2016

**Datum:** 08. März 2016 / 14.00 Uhr  
**Treffpunkt:** Surgères Platz / Busbahnhof

**Anwesend:**

Herr Brachmann, Peter	(SPD Fraktion)
Herr Ebert, Kai	(CDU-Fraktion)
Herr Felderhoff, Klaus-Dieter	(UWG)
Herr Flosbach, Thomas	(CDU Fraktion)
Herr Goller, Christoph	(Bündnis 90 / Die Grünen)
Herr Grüterich, Norbert	(CDU Fraktion)
Herr Klockner, Gerhard	(SPD Fraktion)
Herr Hagen, Ralf	(Fb II-66)
Herr Schmitter, Sebastian	(Fb II-66)
Herr Bothor, Thomas	(Fb II-66)

Im aktuellen Pool der Wegebereisung sind bis dato 13 Streckenabschnitte mit einer Gesamtlänge von ca. 5.800 m festgehalten. Von diesen 13 bereits festgelegten Streckenabschnitten kann mit 10 Streckenabschnitten (ca. 5.000 m) das Deckenbauprogramm, im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel, in diesem Jahr voraussichtlich fortgeführt werden.

Die diesjährige Wegebereisung dient vorrangig der Fortschreibung des Deckenbauprogramms für das Jahr 2017.

Die bisher festgelegten Streckenabschnitte werden nicht noch einmal einzeln besichtigt.

### **- Surgères Platz**

Der Surgères Platz (Parkplatz sowie Busspuren) weist starke Straßenschäden auf, die verkehrsgefährdend sind.

*Ergebnis:* Für den Abschnitt ist geplant, im Rahmen des „Thermofass“ mit einem Gehwegfertiger, sobald die Witterung es zulässt, auszubessern.

### **- Zur Grube – Alte Bahnhofstraße**

Der Abschnitt Alte Bahnhofstr. vor „Müller-Plastik“ weist einzelne Straßenschäden auf, die verkehrsgefährdend sind.

*Ergebnis:* Der Streckenabschnitt wird im Rahmen der Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflicht mit dem „Thermofass“ ausgebessert.

### **- Kreuzberg „Westfalenstr.“ (Ortsausgang) – Erlen (5a)** (ca. 1.000 m)

Ist nicht im Pool des Deckenbauprogramms enthalten.

*Ergebnis:* Aufgrund der hohen Verkehrsbedeutung sollte der Streckenabschnitt in den Pool „Deckenbauprogramm“ aufgenommen werden.

### **- Erlen (5a) – Richtung „Anschlag“ (Stadtgrenze)** (ca. 1.000 m)

Ist nicht im Pool des Deckenbauprogramms enthalten.

*Ergebnis:* Aufgrund der hohen Verkehrsbedeutung sollte der Streckenabschnitt in den Pool „Deckenbauprogramm“ aufgenommen werden.

### **- Am Stauweiher (Gehweg „Parkplatz Life-Time“ zur „Bahntrasse“)**

Der Gehweg ist unbefestigt. Es wird angeregt, dass der Weg befestigt wird.

*Ergebnis:* Die Verwaltung prüft, in wie weit der Weg befestigt ist (z. B. geschottert etc.) bzw. wie aufwendig die Befestigung der Wegefläche ist. Der Bauausschuss wird zu gegebener Zeit informiert.

### **- Gaulstraße „Zufahrt Amtsgericht“**

Der Streckenabschnitt weist starke Straßenschäden auf, die verkehrsgefährdend sind.

*Anmerkung der Verwaltung:* Zum Zustand der Fahrbahn ist auch eine Anregung der dort ansässigen Lebenshilfe e. V. bei der Verwaltung eingegangen. Zudem wird von der Lebenshilfe e. V. die Errichtung einer Straßenbeleuchtung entlang des Streckenabschnittes angeregt. Dieser Sachverhalt wird zur Zeit geprüft. Für eine der nächsten Bauausschusssitzungen wird hierzu von der Verwaltung eine entsprechende Vorlage erarbeitet.

*Ergebnis:* Der Abschnitt wird im Rahmen des „Thermofass“, sobald die Witterung es zulässt, ausgebessert.

Bezüglich der Straßenbeleuchtung wird durch die Verwaltung die Beitragspflicht geprüft. Für eine der nächsten Bauausschusssitzungen wird hierzu eine entsprechende Vorlage erarbeitet.

### **- Gehweg „Gaulstraße – Nackenborn“**

Der Gehweg weist starke Schäden auf, die verkehrsgefährdend sind.

*Ergebnis:* Der Abschnitt wird im Rahmen des „Thermofass“ mit einem Gehwegfertiger, sobald die Witterung es zulässt, ausgebessert.

### **- Sassenbach (L284 – Wegerhof) (ca. 900 m)**

Der Streckenabschnitt ist nicht Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“. Der Streckenabschnitt wurde in Folge des Ausbaus der L284 (Gaulstr.) stark in Anspruch genommen (Umgehungsstrecke).

*Ergebnis:* Dieses Teilstück wird in das Deckenbauprogramm mit aufgenommen und ggf. im Rahmen der zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel in 2017 instandgesetzt.

### **- Peddenpohl – Alte-Kölner-Str. (ca. 500 m)**

Der Streckenabschnitt ist nicht Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“. Der Zustand des Streckenabschnittes ist sehr schlecht.

*Ergebnis:* Dieses Teilstück wird in das Deckenbauprogramm mit aufgenommen und ggf. im Rahmen der zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel in 2017 instandgesetzt.

### **- Peddenpohl – B506 (Krzg. Kluse) (ca. 400 m)**

Der Streckenabschnitt ist nicht Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“. Der Zustand des Streckenabschnittes ist sehr schlecht.

*Ergebnis:* Dieses Teilstück wird in das Deckenbauprogramm mit aufgenommen und ggf. im Rahmen der zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel in 2017 instandgesetzt.

### **- Hüffen (ca. 550 m)**

Der Streckenabschnitt ist nicht Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“. Der Zustand des Streckenabschnittes ist sehr schlecht.

*Ergebnis:* Dieses Teilstück wird in das Deckenbauprogramm mit aufgenommen und ggf. im Rahmen der zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel in 2017 instandgesetzt.

### **- Ente (B506 – Abzwg. Hamböcken) (ca. 270 m)**

Der Streckenabschnitt ist nicht Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“. Der Zustand des Streckenabschnittes ist sehr schlecht.

*Ergebnis:* Dieses Teilstück wird in das Deckenbauprogramm mit aufgenommen und ggf. im Rahmen der zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel in 2017 instandgesetzt.

**- Wipperfeld / Ulrichstraße**

Die Ulrichstraße ist in einem sehr schlechten Zustand und hat die Qualität einer „Baustraße“.

*Ergebnis: Der Streckenabschnitt wird in den Pool „Generalsanierung“ aufgenommen. Die Verwaltung wird für eine der nächsten Bauausschusssitzungen eine entsprechende Beschlussvorlage erarbeiten.*

**- Wipperfeld / Schulstraße**

Analog „Ulrichstraße“

**- Mittelschwarzen – Oberschwarzen** (ca. 725 m)

Der Streckenabschnitt ist nicht Bestandteil des Pools „Deckenbauprogramm“.

Der Zustand des Streckenabschnittes ist sehr schlecht.

*Ergebnis: Dieses Teilstück wird in das Deckenbauprogramm mit aufgenommen und ggf. im Rahmen der zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel in 2017 instandgesetzt.*

**- Paul-Gerhard-Str.**

Der Streckenabschnitt ist in einem sehr schlechten Zustand und sollte in naher Zukunft für eine Generalinstandsetzung vorgesehen werden.

*Ergebnis: Da der Pool für die zu sanierenden Straßen bis einschließlich 2019 geplant ist, sollte der Streckenabschnitt in 2017 noch einmal besichtigt werden und ggf. in den Pool „Generalinstandsetzung“ aufgenommen werden.*

**- Bergstraße**

Der Streckenabschnitt ist in einem schlechten Zustand.

*Ergebnis: Der Abschnitt wird im Rahmen des „Thermofass“, sobald die Witterung es zulässt, ausgebessert. Der untere Abschnitt (gepflasterter Gehweg) wird mit dem Gehwegfertiger instandgesetzt nach dem das Pflaster herausgenommen wurde.*

gez.

i. A.

Bothor

**Anlage:**

- Liste Deckenbauprogramm