



I - Ordnung und Soziales

**Lichtsignalanlage Nr. 431 B 237/K13/Westtangente in Wipperfürth; Anfrage der SPD-Fraktion zur Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Umweltschutz am 08.06.2016**

Gremium	Status	Datum	Beschlussqualität
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	Ö	08.06.2016	Kenntnisnahme

**Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:**

- 1. Wann hat die Stadt/das Straßenverkehrsamt den Auftrag zur Planungsoptimierung der Lichtsignalanlage Tangente in Auftrag gegeben? U.a. zur Separierung des Linksabbiegers von Gummersbach kommend zur Innenstadt fahrend und eine Verlängerung der Freigabezeiten für den westlichen Fußgänger**

Die Schaltung der Lichtzeichensignalanlage 431 wurde letztmalig nach der Fertigstellung der Bauarbeiten zur Fortführung der Ortsumgehung Wipperfürth geändert. Diese Schaltung wurde bereits mit Datum vom 11.12.2014 gegenüber dem Landesbetrieb Straßen NRW angeordnet, jedoch durch diesen erst zur endgültigen Verkehrsfreigabe am 12.06.2015 umgesetzt.

Identifizierung als Unfallhäufungsstelle: 03.11.2015

Sitzung Unfallkommission: 20.11.2015

Verkehrszählung durch Landesbetrieb: 15.12.2015

Vorlage des Ergebnis Verkehrszählung durch Landesbetrieb: 07.01.2016

Weiterleitung des Ergebnisses an das Ing.-Büro: 07.01.2016

Anforderung eines Angebotes für die Überplanung: 13.01.2016

Erinnerung an Angebotsvorlage durch I-36/1 am 08.03.2016

Angebot Geiger vom 15.03.2016

Beauftragung Geiger 23.03.2016

Planungseingang per E-Mail: 04.05.2016

Planungseingang per Post: 06.05.2016

Anordnung: 12.05.2016

- 2. Wann ist mit der Vorlage der Planung zu rechnen?**

Die fertiggestellte Planung ist der Verwaltung vorab per E-Mail vom 04.05.2016 zugegangen. Die anordnungsfähigen Unterlagen sind der Verwaltung am 06.05.2016 zugegangen. Die Anordnung gegenüber dem Landesbetrieb erfolgte am 12.05.2016.

### **3. Wann wird die Umsetzung angegangen?**

Nach der Anordnung gegenüber dem Straßenbaulastträger liegt die Zuständigkeit für die Beauftragung und Umsetzung beim Landesbetrieb Straßenbau NRW. Nach Auskunft des Landesbetriebes wurden die Arbeiten bereits beauftragt. Ein genauer Ausführungstermin steht jedoch noch nicht fest.

### **4. Sind weitere Optimierungen im Zuge der Tangente vorgesehen?**

Weitere Optimierungen von Lichtzeichensignalanlagen sind im Verlauf der Bauarbeiten (Kanalbau und Straßenendausbau) des Integrierten Handlungskonzeptes zu erwarten. Die Schaltungen der Lichtzeichensignalanlage können jedoch immer erst mit dem Baufortschritt der einzelnen Bauabschnitte und der sich hieraus ergebenden Verkehrsführung geändert werden.

Seit geraumer Zeit besteht bei der Lichtzeichensignalanlage 432 Nordtangente / Gartenstraße / Königsberger Straße ein technischer Fehler. Nach Auskunft des Landesbetriebes Straßenbau NRW handelt es sich um einen Fehler an der Induktionsschleife der Anlage. Die Funktionsbeeinträchtigung wurde durch die Verwaltung mehrfach an den Landesbetrieb als Straßenbaulastträger gemeldet. Mehrfach wurde dabei eine zeitnahe Reparatur zugesagt, diese bislang aber trotzdem noch nicht ausgeführt. Die Regionalniederlassung Rhein-Berg ist aktuell nochmals schriftlich auf den bekannten Schaden hingewiesen worden, nochmals mit der ausdrücklichen Bitte um möglichst umgehende Reparatur.

#### **Anlagen:**

Anfrage der SPD zur Sitzung des ASU am 08.06.2016