Protokoll zur Besichtigung der Solarleuchten

Allgemeines:
Sonnenuntergang 18.03.2015 ca.: 18:17 Uhr

Sonnenuntergang 18.03.2015 ca.: 18:17 Uhr

Sonnenaufgang am 19.03.2015 ca.: 06:36 Uhr

Die konventionelle Beleuchtung (ausgerüstet mit Rundsteuerempfänger) schaltete sich am 19.03.2015 um 06:23 Uhr aus (beobachtet in Klaswipper).

Die ersten Schulkinder waren um ca. 06.45 Uhr auf dem Weg zu den Bushaltestellen (beobachtet auf dem Streckenabschritt nach Dievesherweg)

Die ersten Schulkinder waren um ca.	. 06.45 Uhr auf dem Weg zu	den Bushaltestellen (beobachtet auf	lem Streckenabschnitt nach Dieves	herweg)
Standort:	Kreuzberg / Rote Höhe Typ: Solarsystem "Derben"			
Einschätzung:	Bei der Leuchte handelt es sich um eine Design-Leuchte in Optik einer Altstadtleuchte. Die LED's geben ein warmweißes Licht ab, welches auf den Betrachter nicht sehr hell wirkt. Von der Leuchte wird erwartet, dass diese eine große Fläche ausleuchtet. Dieses Ziel wird jedoch eher mäßig erreicht. Nach Einschätzung des Betrachters ist diese Leuchte, in Bezug auf zu erreichende Ziel, nämlich als Einzelleuchte eine gewisse Dunkelstrecke zu überbrücken, ungeeignet.			
Schaltzeitengemäß BEW:	vo	n: 16:00 Uhr bzw. mit einsetzender A	benddämmerung bis	: 22:00 Uhr
	VO	n: 06:00 Uhr	bis	: 08:00 Uhr bzw. mit zunehmender Helligkeit
Anfahrtszeitpunkt:	Uhrzeit/Datum	18.03.2015	Uhrzeit/Datum	19.03.2015
	19:15	AN	05:10	AUS
	21:25	AN	05:46	AUS
	22:00	AUS	06:15	AN
			06:56	AUS
Standort:	Hönnige/Bushaltestelle		Typ: LT-SOLAR48	
Einschätzung:	Bei der Leuchte handelt es sich um eine Technische-Leuchte. Die LED's geben ein neutrales Licht ab. Von der Leuchte wird erwartet, dass diese eine große Fläche ausleuchtet. Dieses Ziel wird erreicht. Die Ausleuchtung ist sehr gut. Nach Einschätzung des Betrachters ist diese Leuchte, in Bezug auf die zu erreichenden Ziele, nämlich als Einzelleuchte eine gewisse Dunkelstrecke zu überbrücken, den Wartebereich an der Bushaltestelle auszuleuchten, den Schulkindern und deren Begleitern ein gewisses Sicherheitsgefühl zu vermitteln sowie Kraftfahrer auf eine besondere Situation aufmerksam zu machen, geeignet.			
Schaltzeitengemäß BEW (kuzform):	Vo	n: 2 Stunden bevor es morgens hell	vird bis	: mit zunehmender Helligkeit
Anfahrtszeitpunkt:	Uhrzeit/Datum	18.03.2015	Uhrzeit/Datum	19.03.2015
	19:10	AUS	05:05	AN
			05:41	AN
			06:19	AN
			06:51	AUS
Standort:	Thier/Wüstenhof		Typ: Mira 190-2400	
Einschätzung:	Bei der Leuchte handelt es sich um eine Technische-Leuchte. Die Leuchte ist kompakt, das Design ist ansprechend. Die LED's geben ein neutrales Licht ab. Von der Leuchte wird erwartet, dass diese eine große Fläche ausleuchtet. Dieses Ziel wird erreicht. Die Ausleuchtung ist sehr gut. Nach Einschätzung des Betrachters ist diese Leuchte, in Bezug auf das zu erreichende Ziel, nämlich als Einzelleuchte die Stell-/Wartefläche für die Schulkinder auszuleuchten, geeignet.			
Schaltzeitengemäß BEW:	Werkseinstellungen des Herstellers?			
Anfahrtszeitpunkt:	Uhrzeit/Datum 19:45	18.03.2015 AN	Uhrzeit/Datum	19.03.2015
	21:45	AN	05:30	AN
	22:20	AN	06:34	AN
Standort:	Dohrqaul/Unterstenhof Typ: Solar-LED-Leuchte Proto PV			
Einschätzung:	Bei der Leuchte handelt es sich um eine Technische-Leuchte. Über die Wirkung auf die Umwelt kann sich keine Meinung gebildet werden.			
Schaltzeitengemäß BEW (kuzform):	von: 2 Stunden bevor es morgens hell wird bis: mit zunehmender Helligkeit			
Anfahrtszeitpunkt:	Uhrzeit/Datum 19:30	18.03.2015 AUS	Uhrzeit/Datum 05:23	19.03.2015 AUS

AUS

AUS

05:59 06:26