



Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt

10. September 2014

Wipperfürth

Niedergaul

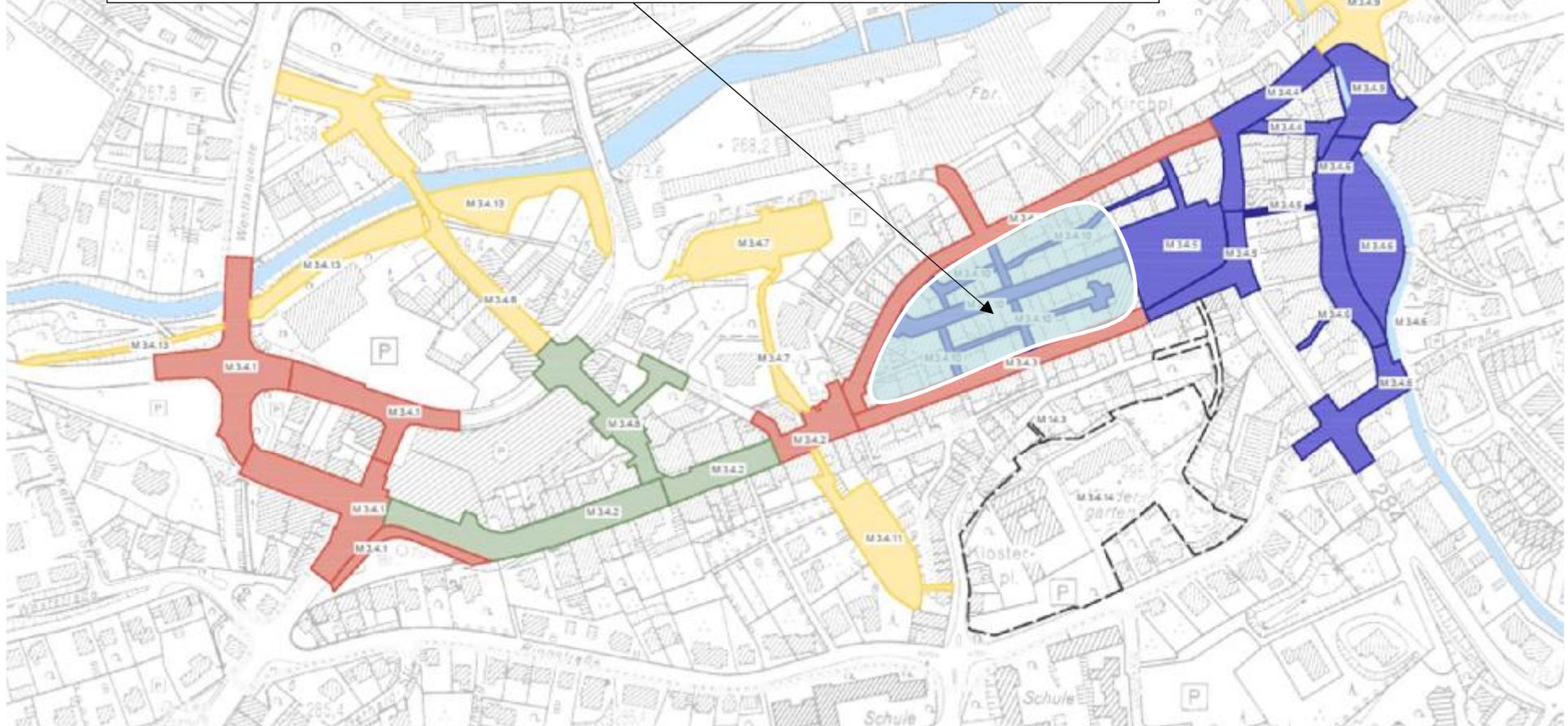


Aktueller Sachstand Förderanträge 2014

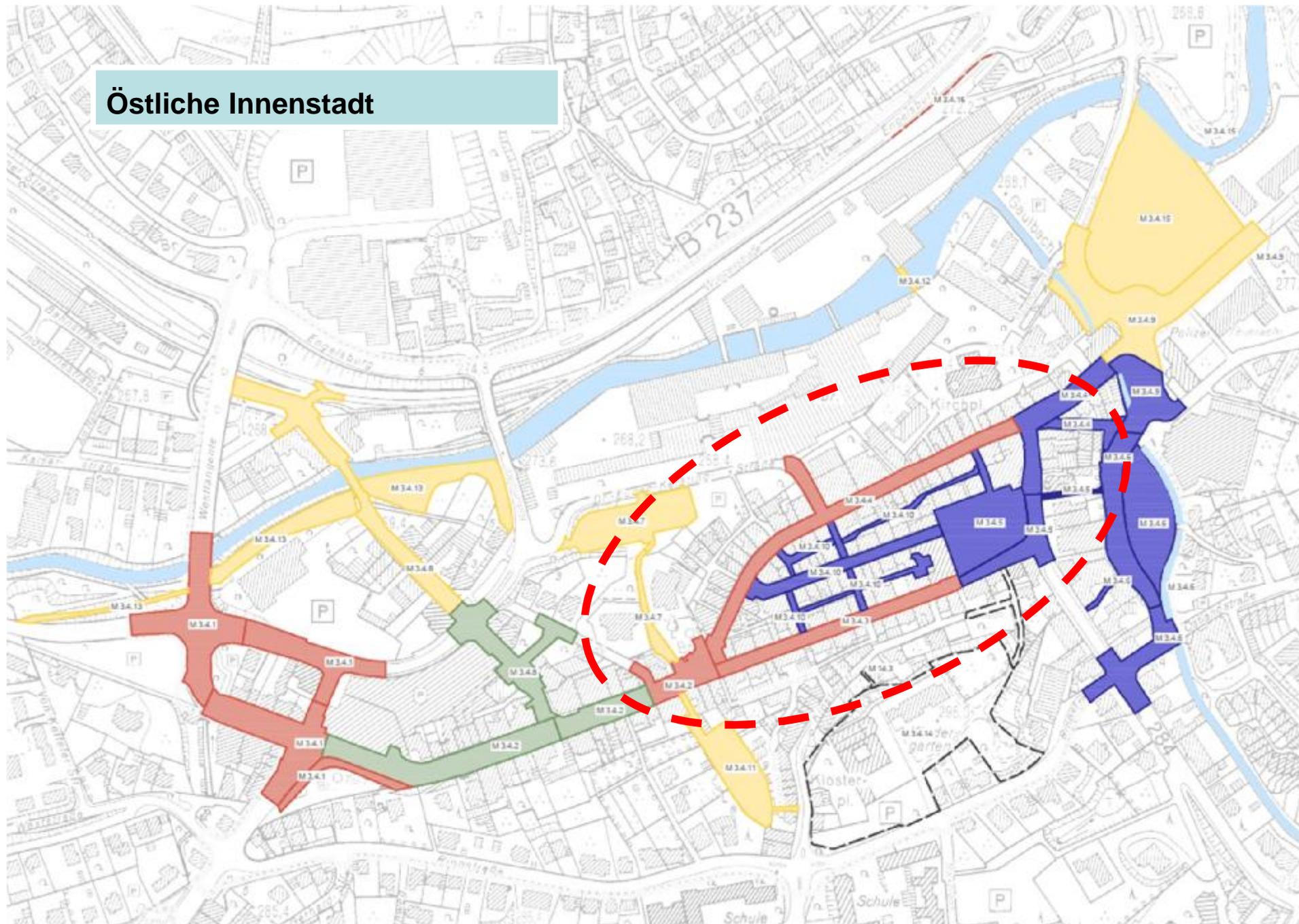
Umsetzung nach Förderjahren (Bevolligungszeiträume)

Veränderung in der Antragstellung

M3.4.10 Marktstraße und Gassensystem wird nach 2015 verschoben

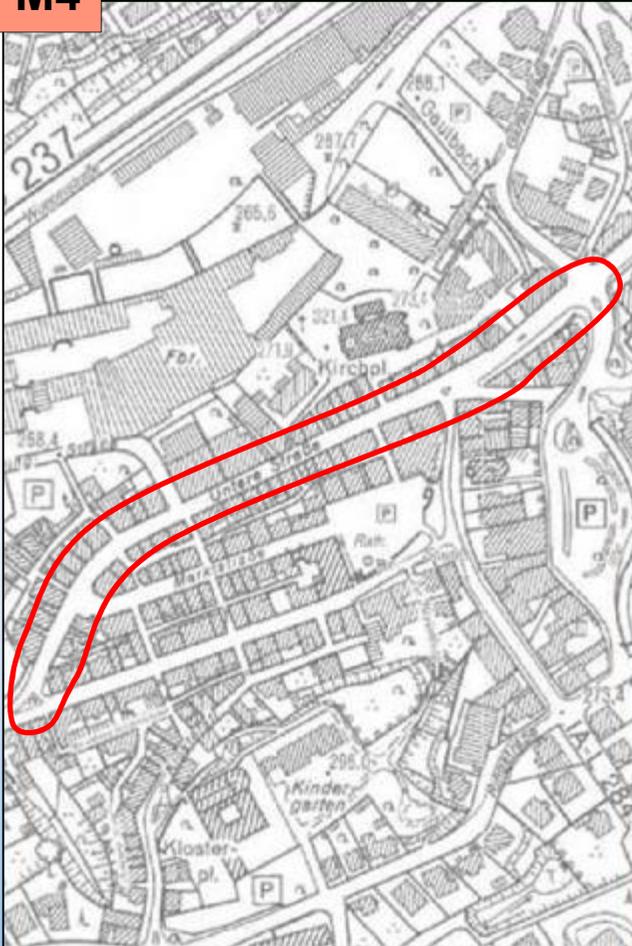


Östliche Innenstadt



Auszug Zielsetzung InHK Abschnitt Untere Straße

M4



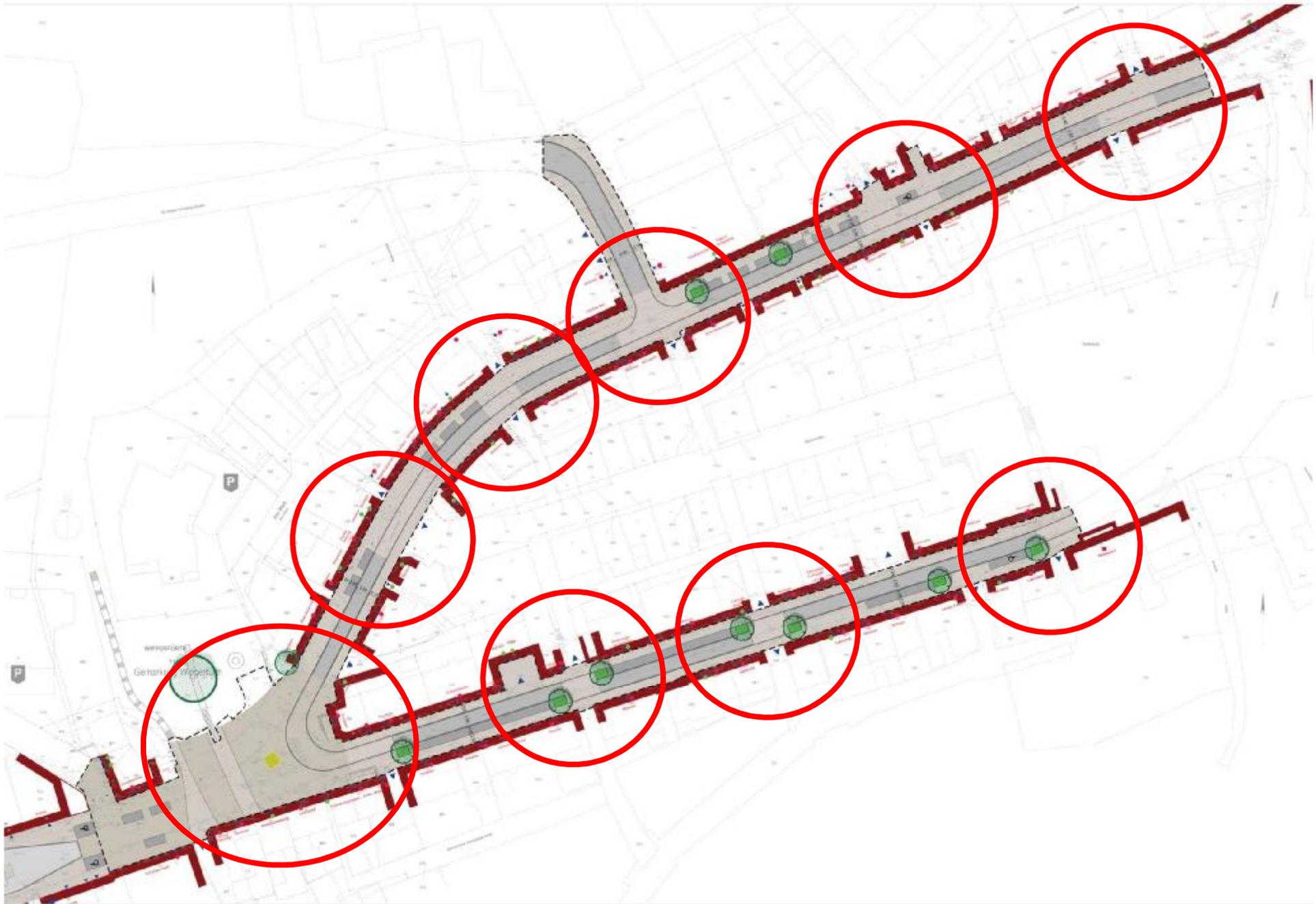
Mängel

- geringer Gesamtquerschnitt
- **Viel zu hohe Verkehrsbelastung**
- Querungen für FG unzureichend
- schmale Gehwege, die z. T. durch Parken als Sondernutzungen zusätzlich eingeschränkt werden
- überladener Gesamteindruck
- Stresssituationen statt Einkaufsgemütlichkeit
- querende Wege schlecht erkennbar
- Gestaltungsdefizit
- bunter Strauß an Werbeanlagen
- Visuelle Überreizung

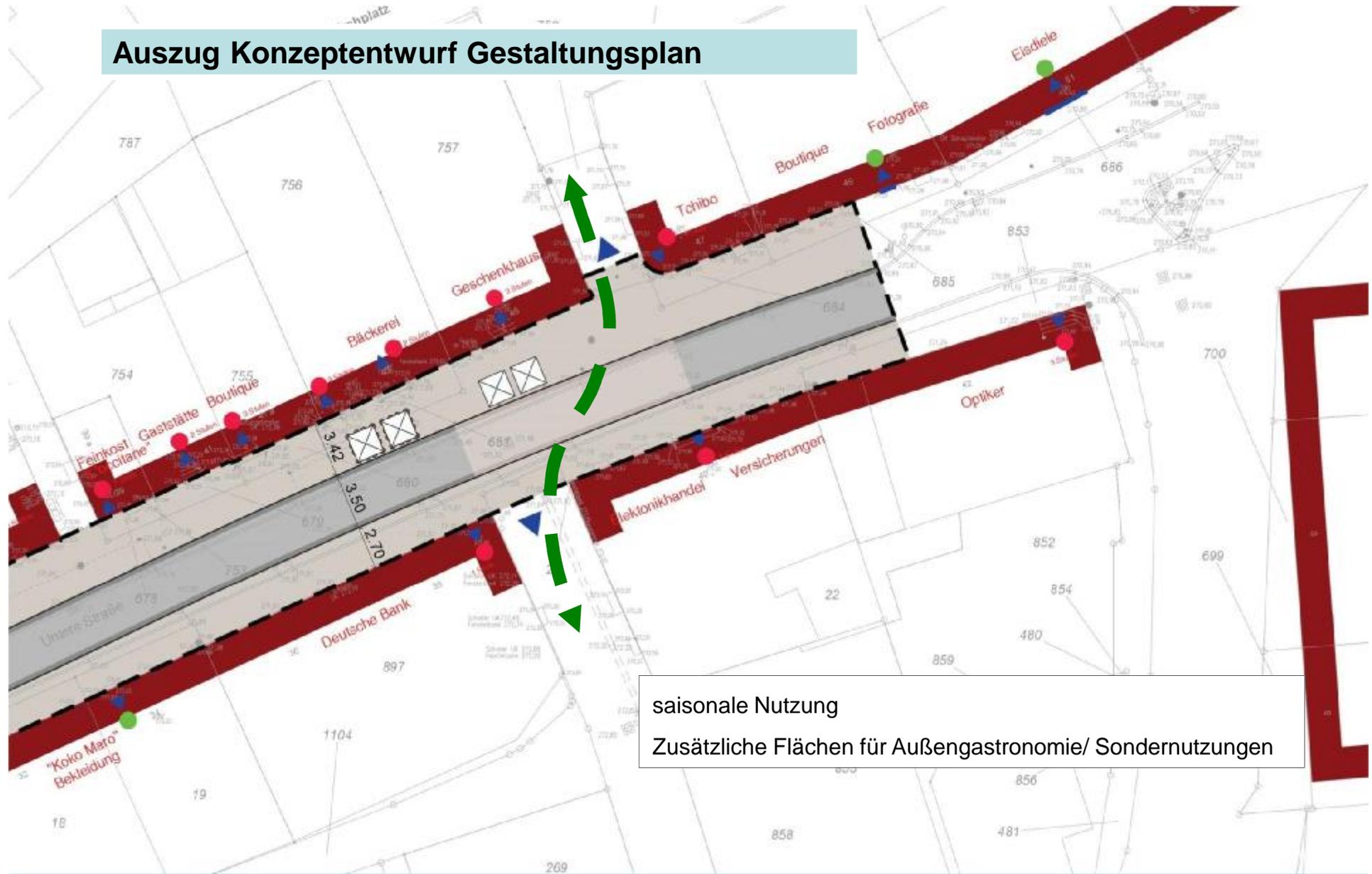
Chancen

- **Verkehr IV deutlich reduzieren**
- auf Parken zugunsten Aufenthaltsflächen verzichten (Halten erlauben)
- Raumkammerbildung
- Betonung querender Wege
- Unterstützung durch Oberflächengestaltung ohne Kanten und Begrünung
- Aufenthaltsqualität schaffen
- Aufwertung des öffentlichen Raumes
- Stadtbild verbessern mit der Hilfe einer Gestaltungssatzung

Untere Straße von Gartenstr. - Ellersecke



Auszug Konzeptentwurf Gestaltungsplan



saisonale Nutzung

Zusätzliche Flächen für Außengastronomie/ Sondernutzungen

Auszug Konzeptentwurf Gestaltungsplan



geordnete/ eingefasste Parkplätze durch Baumpflanzungen

Auszug Konzeptentwurf Gestaltungsplan

Verkehrsberuhigung durch Fahrbahnverschwenke

Betonung des Gassensystem/
Verbesserung von Querbeziehungen

Regelquerschnitt-/ detail

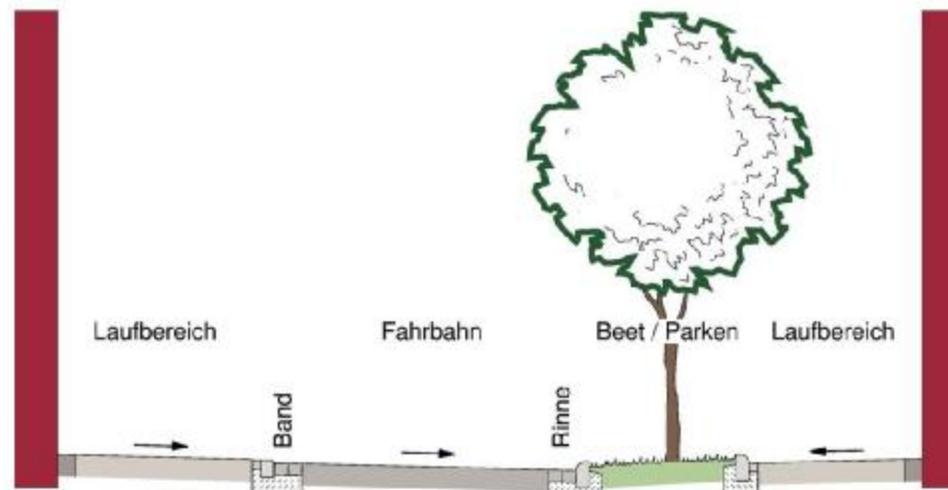
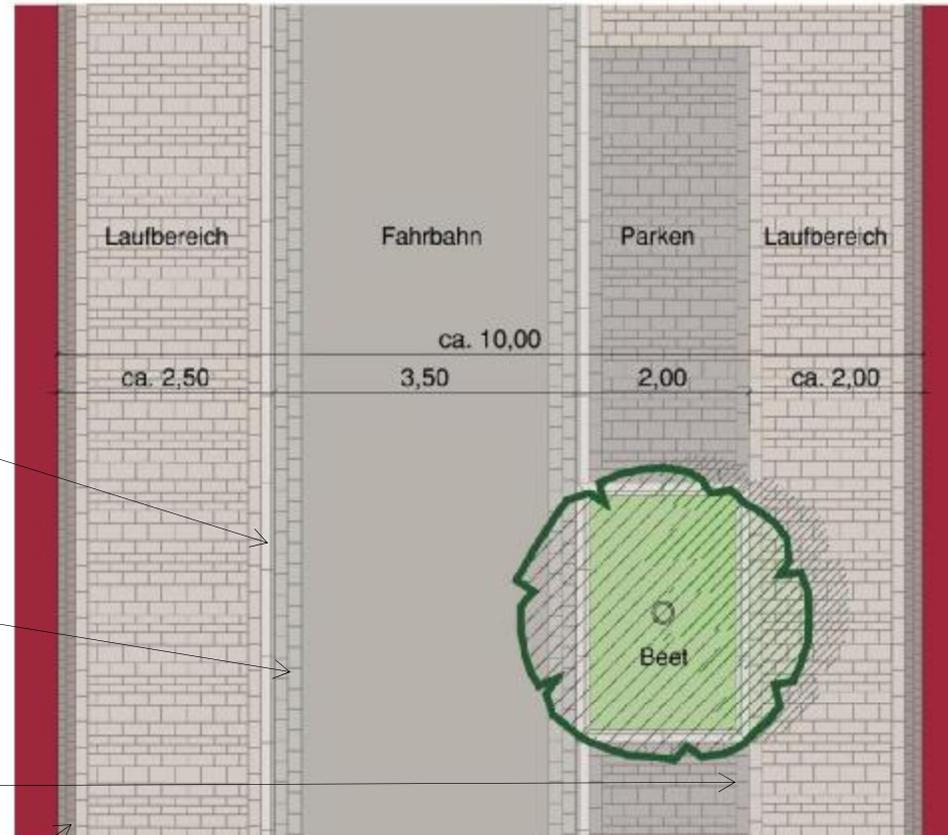


Einfassung der Fahrbahn mit einem
Rundbord, Anschlag 2 cm

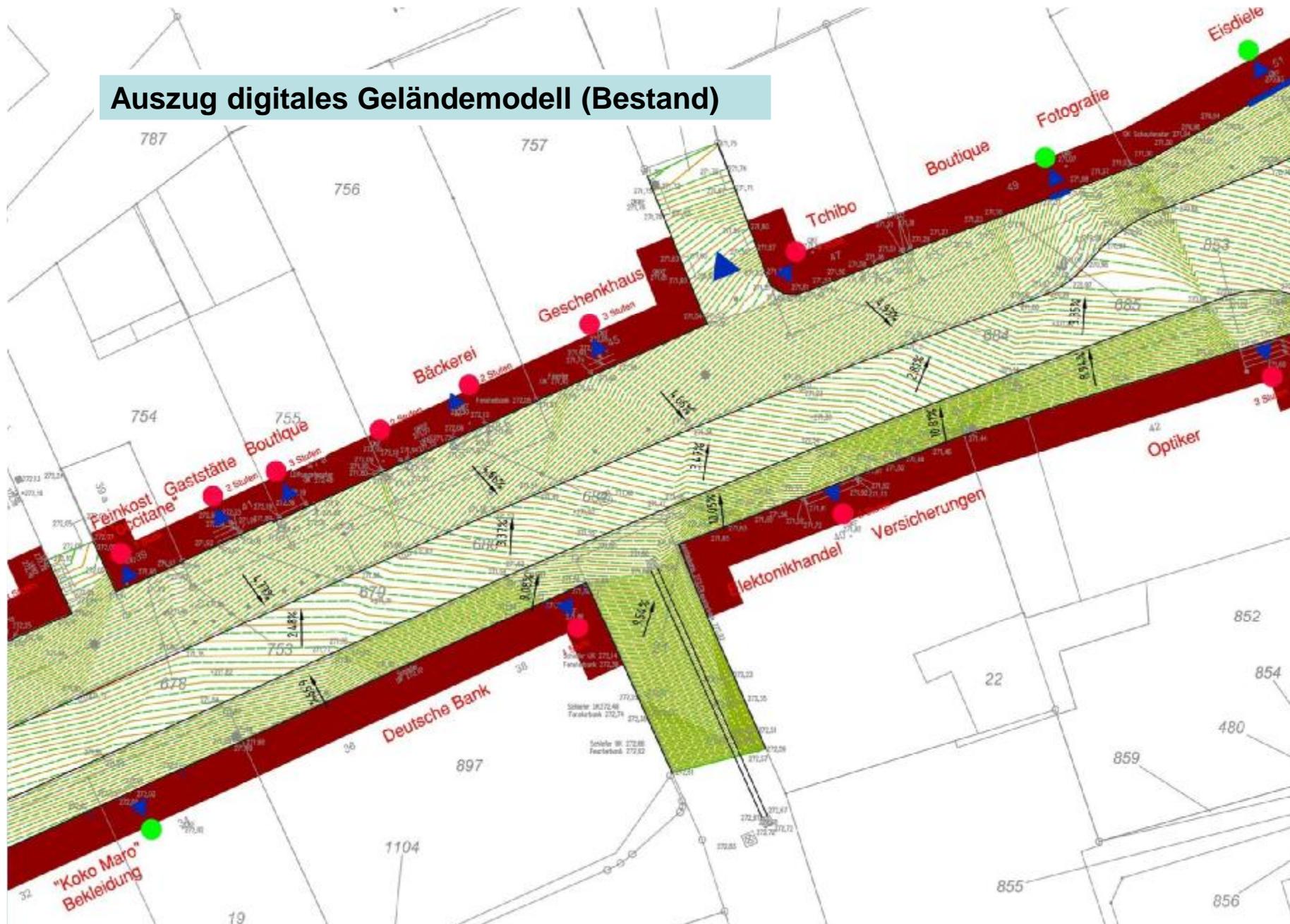
2- zeilige Bänderung-/ Rinne entlang
der Fahrbahn

Niveaugleicher Ausbau zwischen
Park- und Laufbereiche

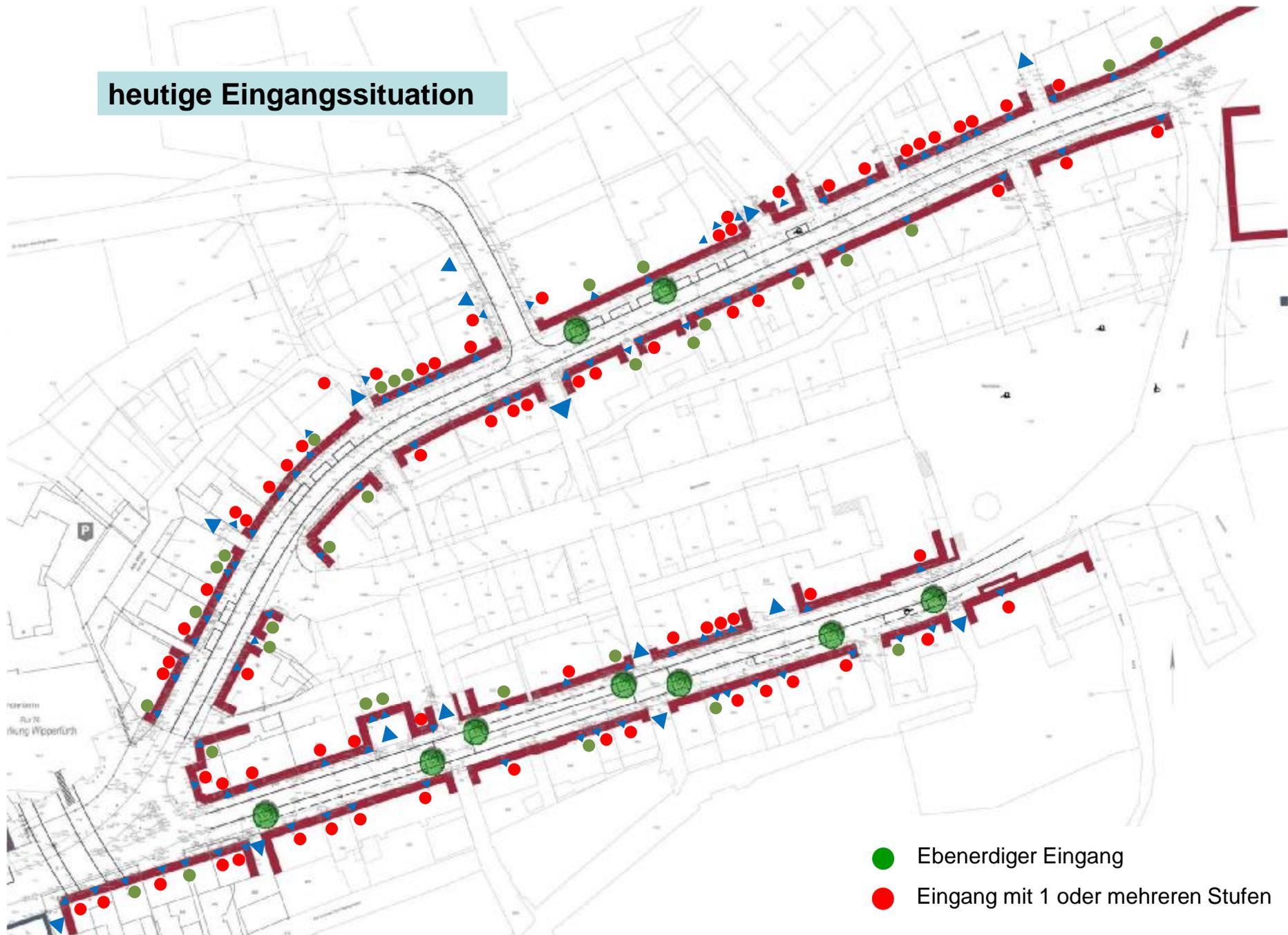
Betonung der Traufe durch Läufer/
Bänderung



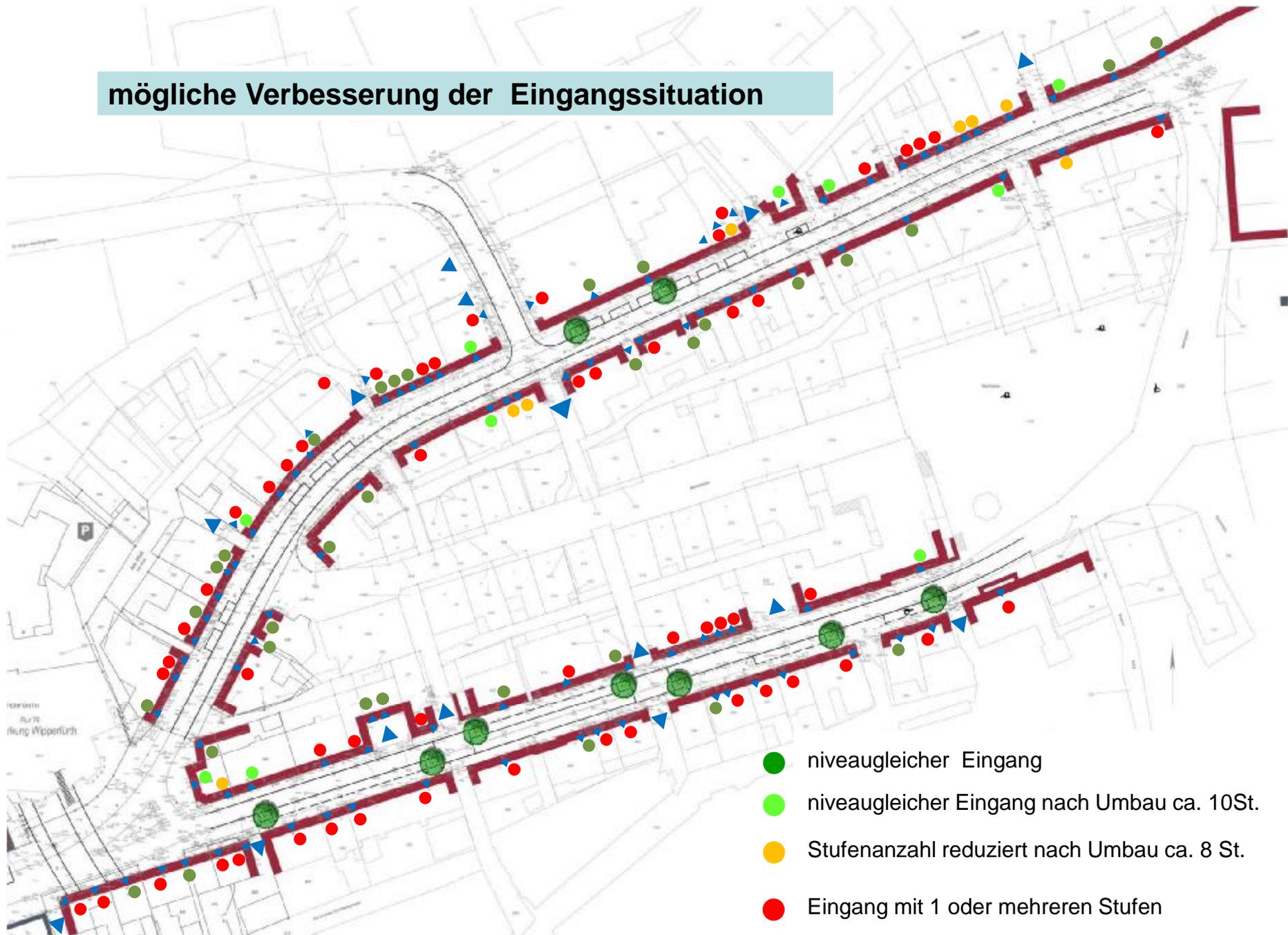
Auszug digitales Geländemodell (Bestand)



heutige Eingangssituation



mögliche Verbesserung der Eingangssituation



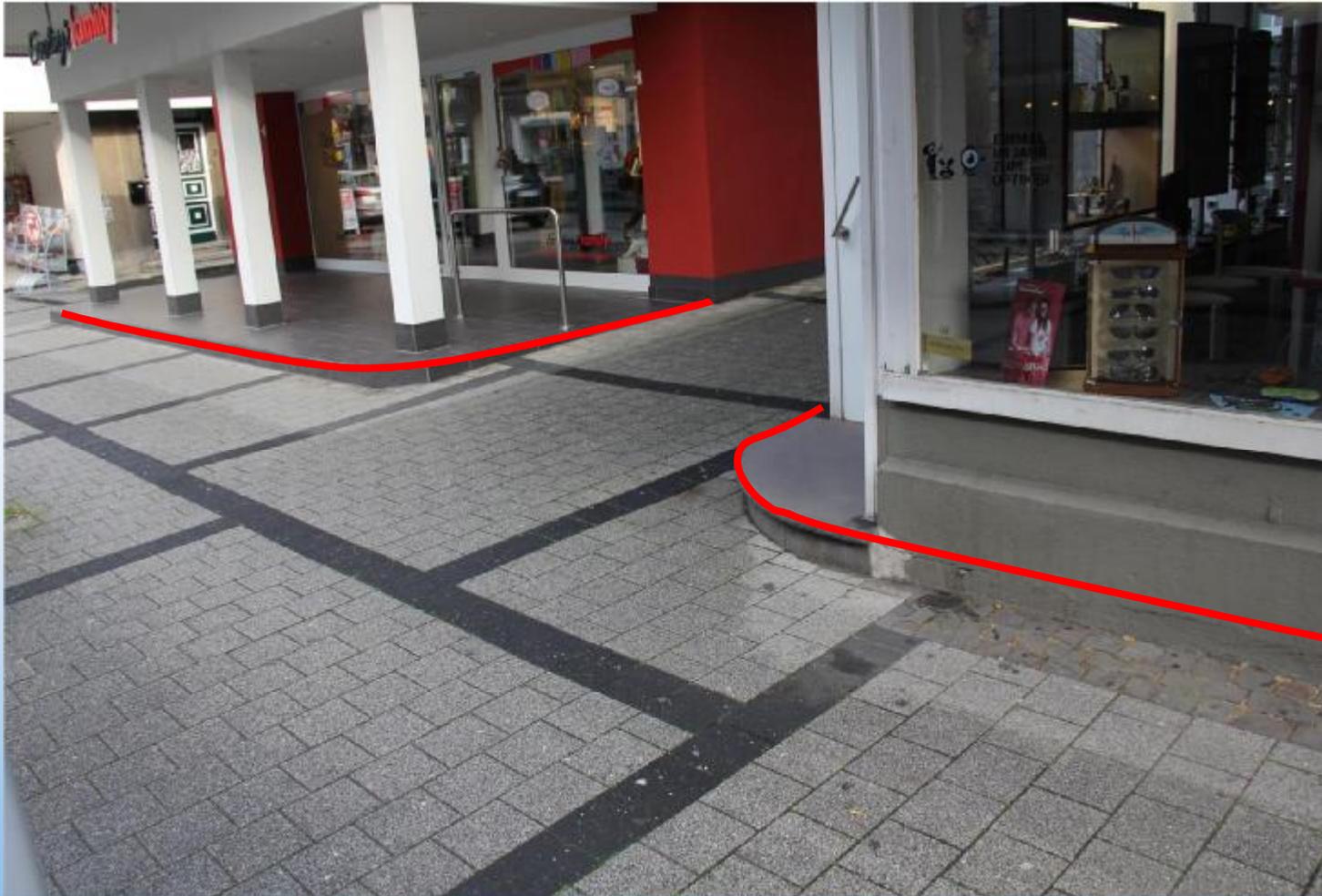
Beispiele für Anpassung der Barrierefreiheit



Beispiele für Anpassung der Barrierefreiheit



Beispiele für Anpassung der Barrierefreiheit



Beispiele für Anpassung der Barrierefreiheit



Bsp. tiefliegender Eingang, Stadt Gevelsberg





Parkraumkonzept

M 3.4.4 a, b			
Bestand	PP	Ladezone/ Haltezone	Behinderten- parkplätze
	7	0	0
Planung	17	0	0

M 3.4.4 c			
Bestand	PP	Ladezone/ Haltezone	Behinderten- parkplätze
	15	0	1
Planung	6	6	1

M 3.4.4 c			
Bestand	PP	Ladezone/ Haltezone	Behinderten- parkplätze
	6	0	0
Planung	5	0	0

M 3.4.2 e			
Bestand	PP	Ladezone/ Haltezone	Behinderten- parkplätze
	4	0	0
Planung	3	2	2

M 3.4.3 a, b			
Bestand	PP	Ladezone/ Haltezone	Behinderten- parkplätze
	21	0	1
Planung	16	0	2

Im Bereich Hochstraße, Bahnstraße und Untere Straße ist das Parkplatzangebot ausgeglichen!

Legende:
 Parkplätze
 Haltezonbereich

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt Stadt Wipperfürth

Darstellung ruhender Verkehr
Bestand/ Planung

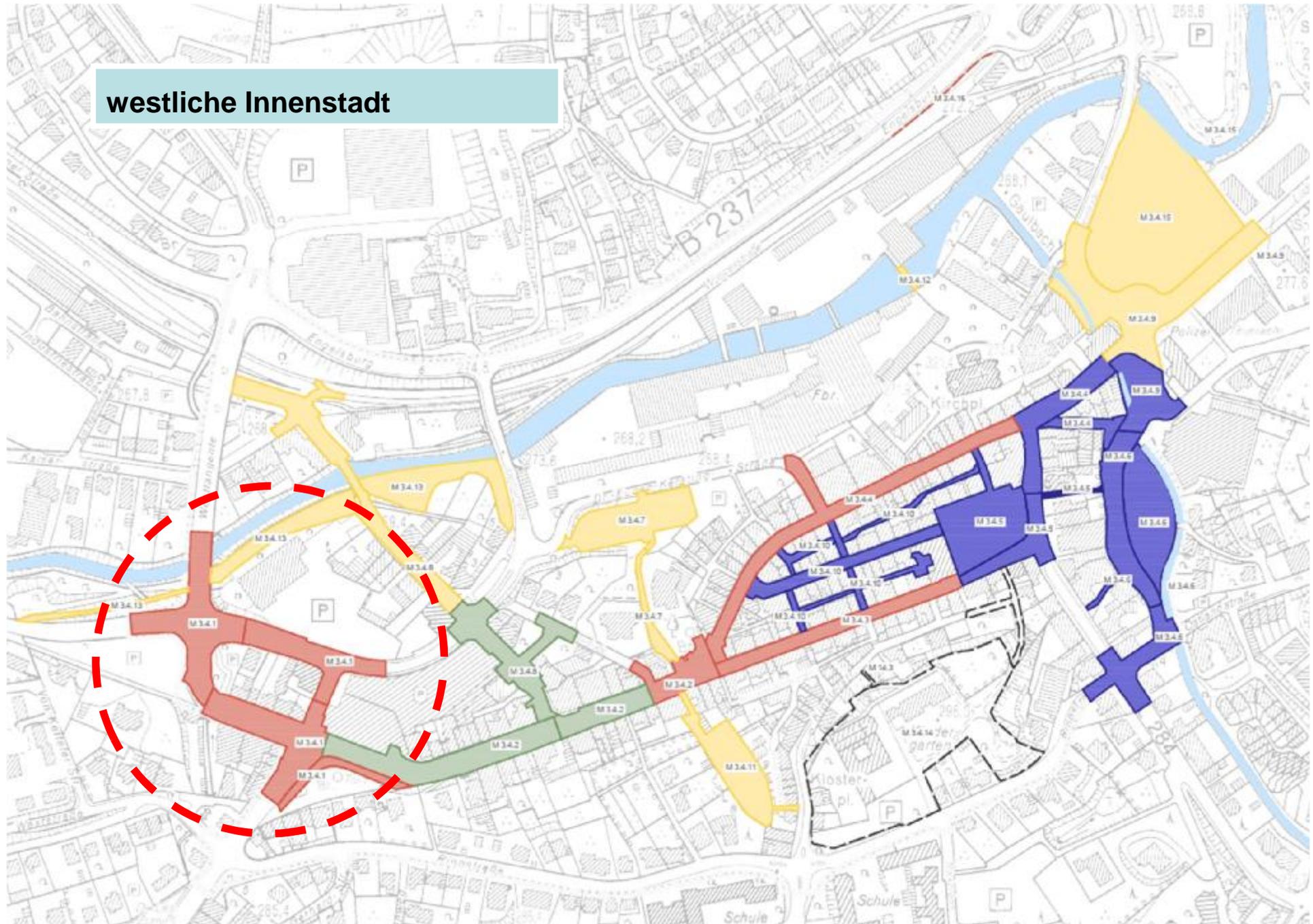
Plan Nr. 1	
Blatt Nr. 1	
M 1 : 1000	

Planungsgruppe **MWI**
 Stadtbau Verkehrsplanung Tiefbau

Planverfasser: Dipl.-Ing. W. Maschhoff, Dipl.-Ing. J. Sebenmorgen
 Datum: 25.08.2014, Urterschrift: Projekt: WIP22 0044

Bezeichnung: Urban-Design-Planung (Stadtplanung) Auftraggeber: Amt für Stadt- u. Verkehrsplanung, Tel.: 0214 9245-111, www.wipperfuerth.de

westliche Innenstadt

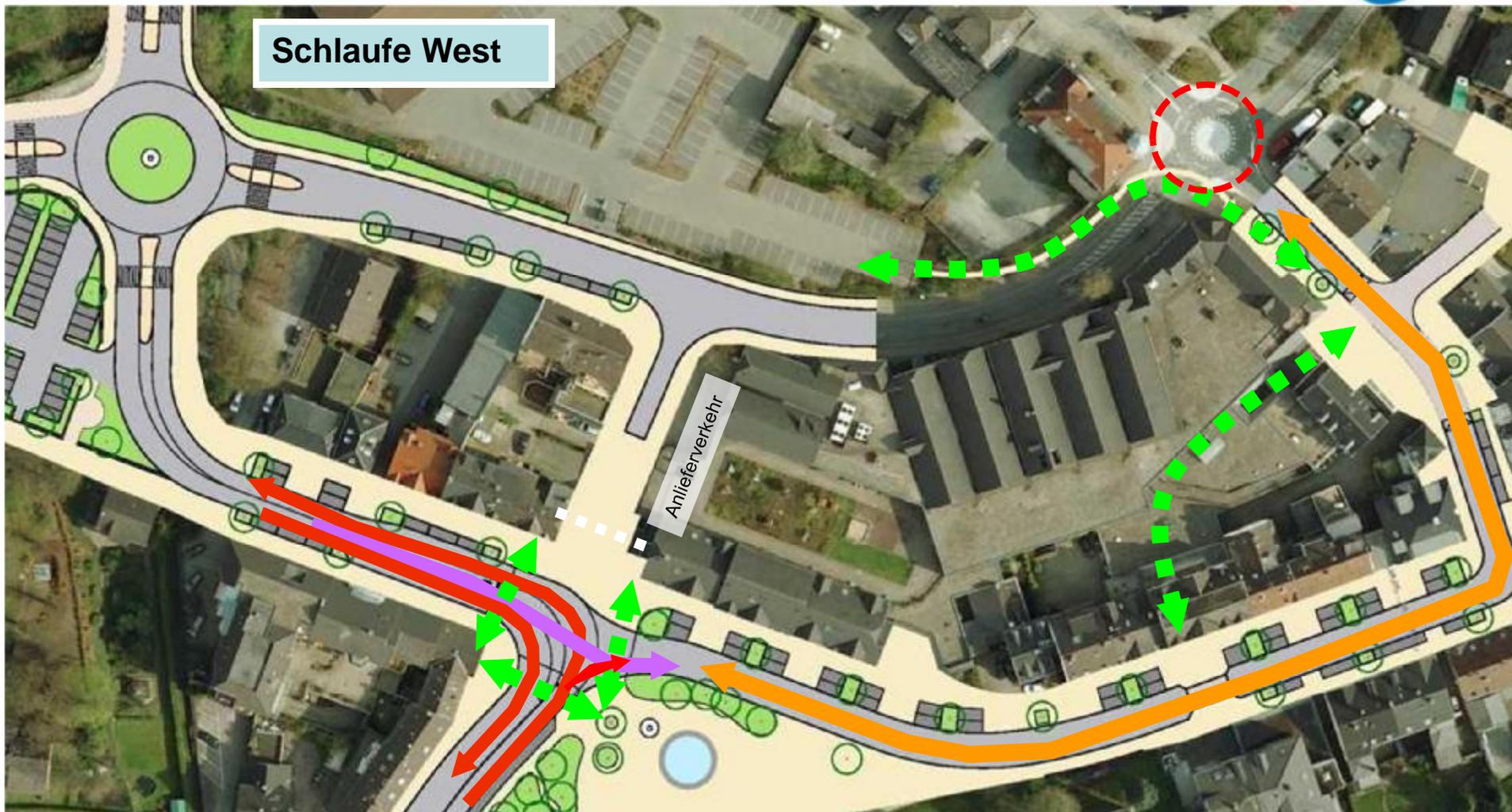


Konzeptentwurf Knotenpunkt Kölner-Tor-Platz / B506 / Straße Am Kaufhaus



Schlaufe West

Anlieferverkehr



Konzeptentwurf Knotenpunkt Kölner-Tor-Platz / B506 / Straße Am Kaufhaus



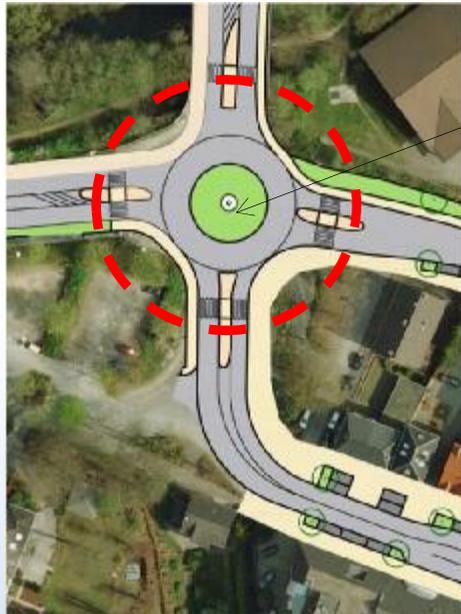
Konzept Knotenpunkt Lenneper Straße/ B506 / Radiumstraße



Stand Einplanungsantrag 2014

© Hansestadt Wipperfürth Ausschuss 10-09-2014

Konzept Knotenpunkt Lennep Straße/ B506 / Radiumstraße



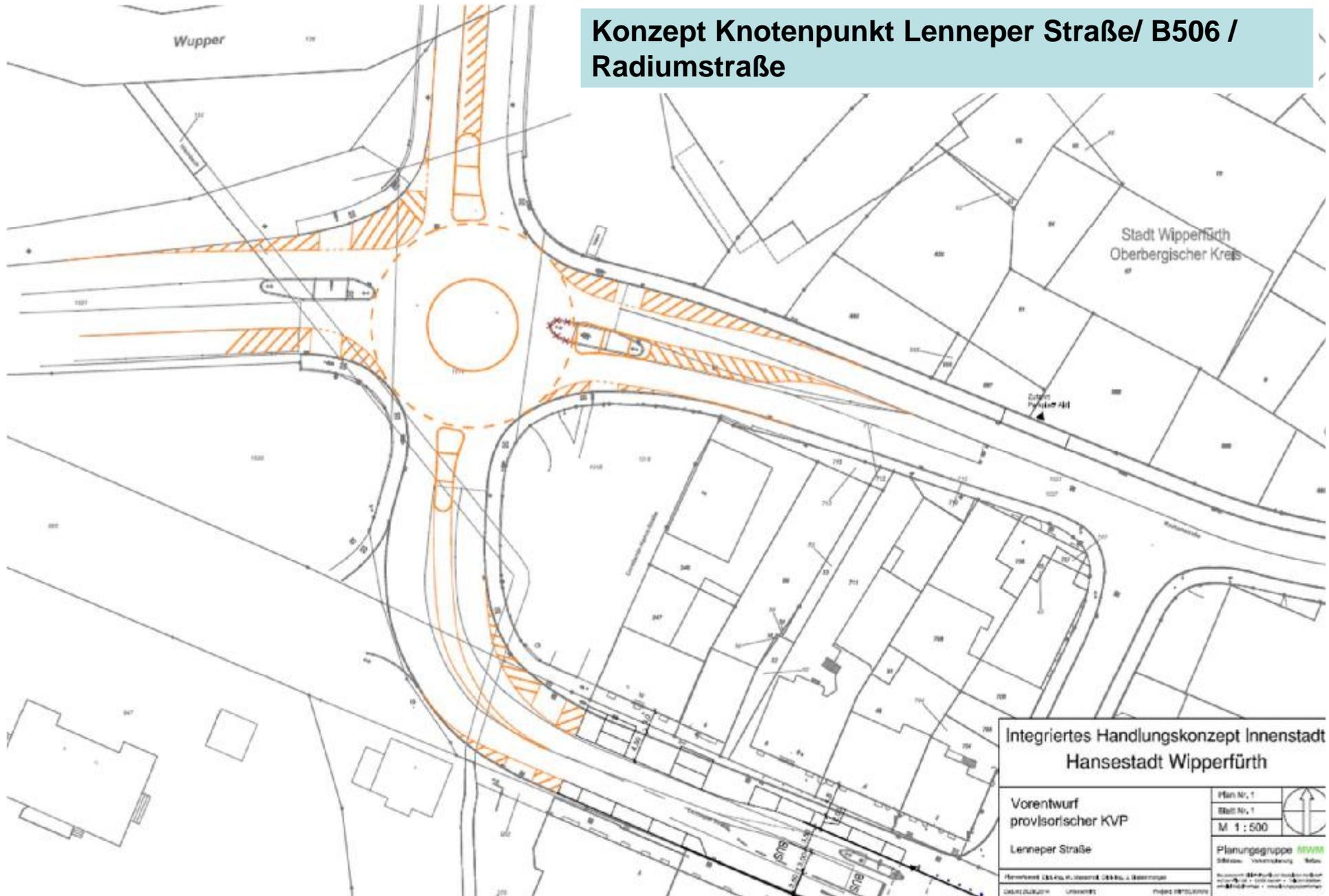
Stand Einplanungsantrag 2014

Provisorische Einrichtung des Kreisverkehrsplatzes mit Gelbmarkierung



Bsp. provisorischer KVP innerhalb Bauzeit IHK, Stadt Wülfrath

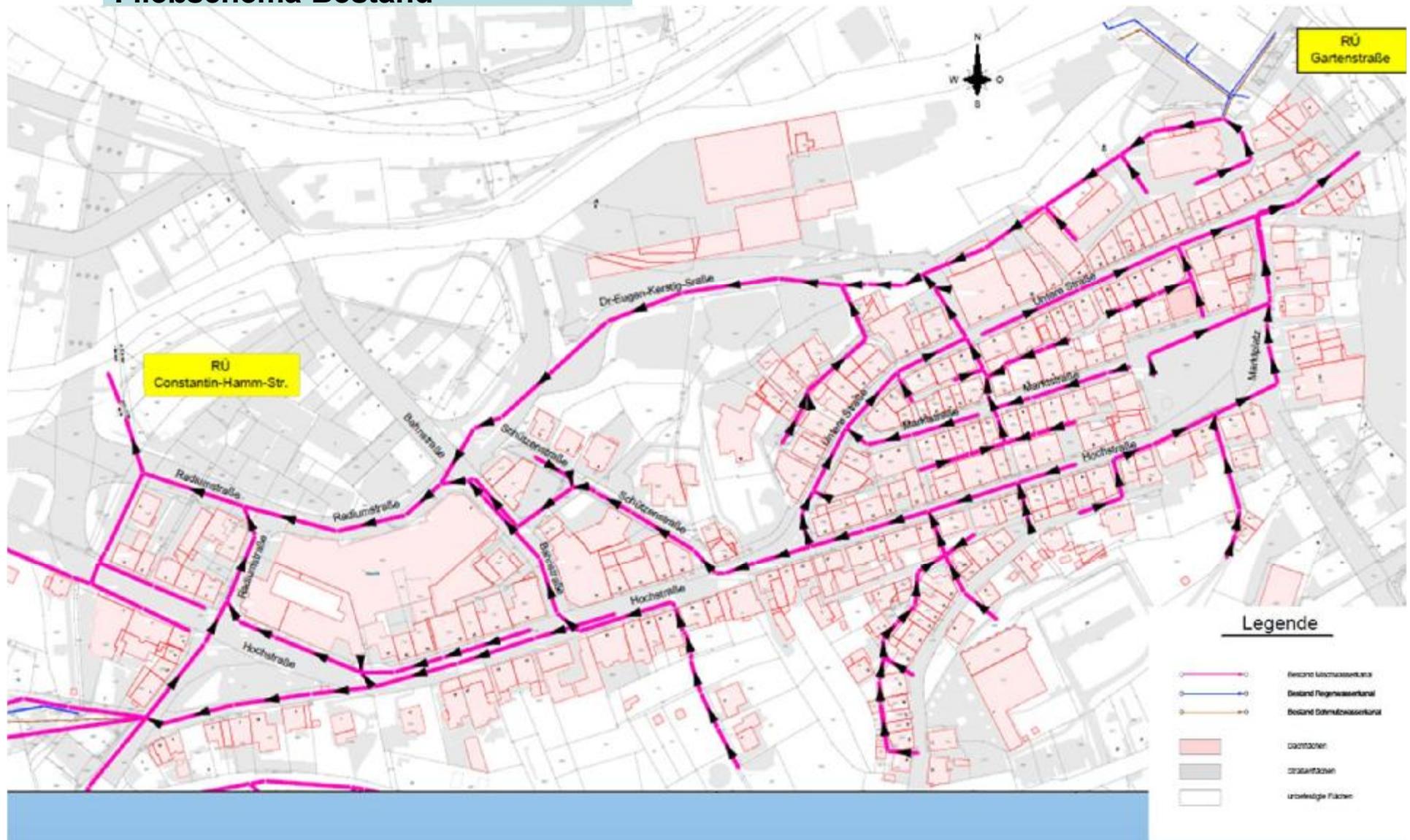
Konzept Knotenpunkt Lenneper Straße/ B506 / Radiumstraße



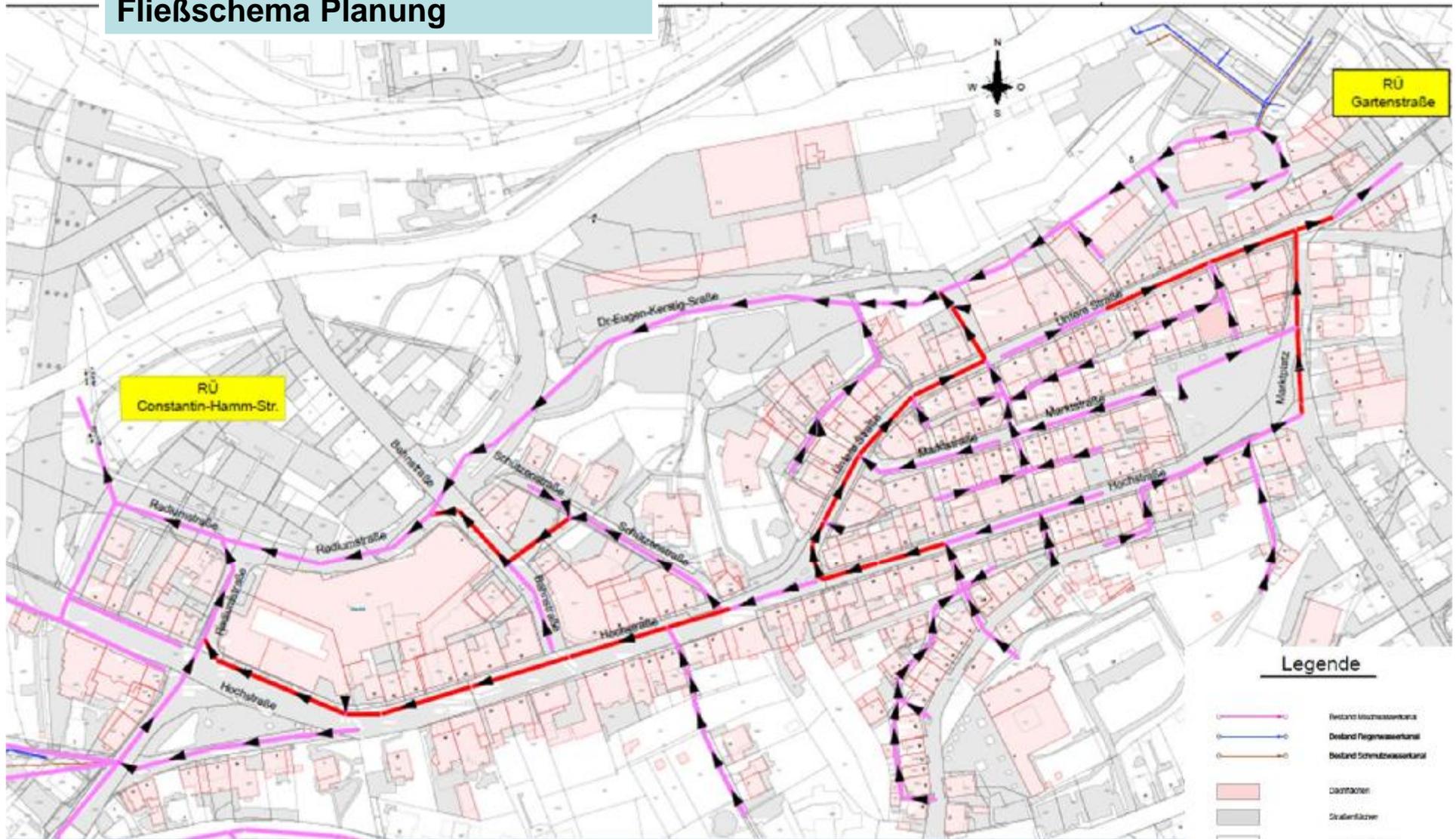


Aktueller Sachstand Förderanträge 2014 Kanalbaumaßnahme im Zuge InHK

Kanalsanierung im Zuge InHK Fließschema Bestand



Kanalsanierung im Zuge InHK Fließschema Planung



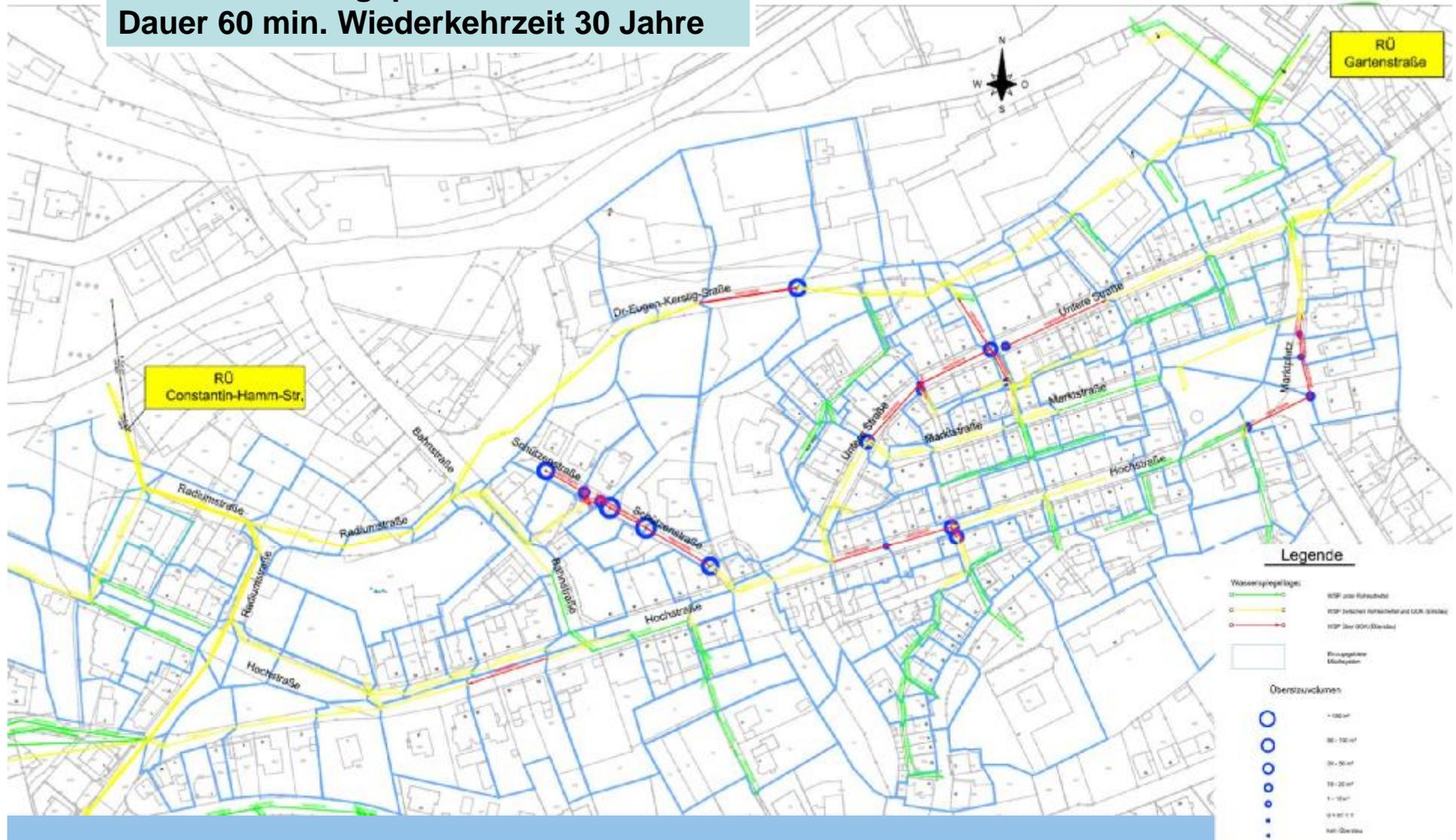
**Kanalsanierung im Zuge InHK
Kanalauslastungsplan
Dauer 60 min. Wiederkehrzeit 2 Jahre**



Kanalsanierung im Zuge InHK Kanalauslastungsplan Dauer 60 min. Wiederkehrzeit 5 Jahre



**Kanalsanierung im Zuge InHK
Kanalauslastungsplan
Dauer 60 min. Wiederkehrzeit 30 Jahre**





Prozessgestaltung

2014

Jan.	Feb.	Mär.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
								AK 01.9	Umsetzung Verkehrsführungsmaßnahmen Tangentensystem bis März 15		
								RAT 30.9	Kanalbau Bahnstraße 1.BA		
									weitere Abstimmung Straßen.NRW		

Veranstaltungszyklus mit Themenschwerpunkten und unterschiedlichen Beteiligungsgruppen

									ASS		
									Anwohner Bahnstraße		

Änderungen
vorbehalten



Prozessgestaltung

2015



Änderungen vorbehalten



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Konzept Bauablauf

