

Gemäß den Festlegungen aus den Wegebereisungen mit Vertretern aus Politik, der Verwaltung und der BEW standen zur Ausführung in 2013 die Streckenabschnitte Schwelmersiepen; Egen-Güttenhausen; Rest Schäferslöh-Egen; Vordermühle-Fährichsstüttem; Niederdhünn sowie Vossebrechen.

Im Rahmen der personellen Kapazitäten des Baubetriebshofes wurden in diesem Jahr die Streckenabschnitte Schwelmersiepen; Egen-Güttenhausen; Rest Schäferslöh-Egen; Vordermühle-Fährichsstüttem ausgeführt.

Aus wirtschaftlichen Gründen und aufgrund der Notwendigkeit, wurde auch ein 135 m langer Abschnitt bei Ahlhausen erneuert. Im Zuge des Endausbaus des B-Plangebietes „Brücker Hang“ wurde unter Nutzung des Synergieeffektes die Anbindung vom Brücker Hang Richtung B237 auf einer Länge von rd. 100 m erneuert.

Die entstandene Budgetüberschreitung konnte über andere Produkte kompensiert werden.

Die Überhangmaßnahme Vorderschöneberg aus 2012 wurde ebenfalls in 2013 ausgeführt und abgeschlossen.