



**BOCKERMANN  
FRITZE**

Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH | Dieselstraße 11 | 32130 Enger

Stadt Wipperfürth  
Abt. Straßenbau / Grünflächen  
Herrn Hagen  
Hochstraße 4  
51688 Wipperfürth

Bockermann Fritze  
IngenieurConsult GmbH

Dieselstraße 11  
32130 Enger

T 05224 9737-0

F 05224 9737-50

mail@bockermann-fritze.de  
www.bockermann-fritze.de

*Handwritten signature and date: Hagen 09/02*

**vorab per Email ralf.hagen@stadt-wipperfuerth.de**

Es schreibt Ihnen

Marcel Matzerath

Durchwahl

- 42

Unser Zeichen

1790-DG

Datum

9. Februar 2012

### **Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 – Bauwerk 69 - Sonnenweg**

Sehr geehrter Herr Hagen,  
sehr geehrte Damen und Herren,

wie heute bereits telefonisch besprochen möchten wir auf Ihre Frage bezüglich des Prüfberichtes zum Bauwerk 69: Sonnenweg – „Brunsbachmühle über Gaulbach“ folgendes erläutern:

Das Bauwerk befindet sich in einem sehr schlechten Allgemeinzustand. Insbesondere auf Grund der Schadensenerweiterung am Gewölbe im Vergleich zur letzten Hauptprüfung haben wir eine vollständige Sperrung des Bauwerks empfohlen. Dies wurde Ihnen bereits im Rahmen der Prüfung durch Herrn Ködding mitgeteilt. Die Prüfberichte haben wir Ihnen wie mit Herrn Ködding besprochen als Vorabzug im pdf-Format übersendet. Eine Sperrung wurde nach Ihren Angaben bereits veranlasst.

Bereits bei der Bauwerkshauptprüfung von 2009 wurde für das Bauwerk eine Prüfnote von 3,5 vergeben (ungenügender Zustand). Im von uns erstellten Schadensbehebungskonzept vom 01.07.2009 wurde eine Bauwerkserneuerung als die wirtschaftlichste Möglichkeit zur Schadensbehebung empfohlen. Eine weitere Verschlechterung bei ausbleibenden Arbeiten zur Schadensbehebung war zu erwarten.

Das Bauwerk hat gem. Prüfbericht 2012 eine Zustandsnote von 4,0. Dies entspricht einem ungenügenden Zustand und der schlechtesten nach der Richtlinie zu vergebenden Bewertung. In der Ri-EBW-PRÜF wird dazu folgendes erläutert:

- Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben. [...]
- Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen (Sperrung) sind sofort erforderlich.

Sitz der Gesellschaft Enger  
Amtsgericht Bad Oeynhausens  
HRB 5898  
St.-Nr. 324/5703/1316

Geschäftsführer  
Dr.-Ing. Klaus Bockermann  
Dipl.-Ing. Ralf Fritze  
Dipl.-Kfm. Ralf Bockermann

Bankverbindung  
Sparkasse Herford  
BLZ 494 501 20  
Kto.-Nr. 140 208 778

Bankverbindung  
Volksbank Enger-Spenge eG  
BLZ 494 613 23  
Kto.-Nr. 68 258 200



- Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich.

Gemäß Schadensbenotung der v. g. Richtlinie wurden die entsprechenden Schäden mit Bezug auf das Gewölbe mit Standsicherheit (S) = 4, Verkehrssicherheit (V) = 0, Dauerhaftigkeit (D) = 4 (Bewertungsbeispiel „009-08 durchgesacktes Bogenmauerwerk, erhebliche Bogenverformung“) bewertet. Die Verkehrssicherheit ist nach der Richtlinie bei einem solchen Schaden mit 0 (kein Einfluss) zu bewerten, sofern sich unten kein begehbares Gelände befindet. Da dies hier der Fall ist, wurde entsprechend vorgegangen.

Da allerdings die Standsicherheit des Bauwerks nicht mehr gegeben ist, ist für den oben laufenden Verkehr auch die Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben. Dies äußert sich in der Benotung auch durch die Bewertung der Dauerhaftigkeit (D=4). Die Richtlinie ist in einem solchen Fall so zu verstehen, dass durch Ausbrüche des Mauerwerks und herunter fallende Teile nicht direkt Personen geschädigt werden, da unten kein Verkehrsweg verläuft, sondern nur indirekt, falls das Bauwerk einstürzen sollte.

In einem solchen Fall kann natürlich über den Sinn und die Hinweise für die Benotung der Richtlinie diskutiert werden. Als zertifizierte Bauwerksprüfer sind wir jedoch angehalten, entsprechend der Richtlinie zu benoten.

Letztlich ist der Bauwerkszustand durch die Benotung des Bauwerks insgesamt gekennzeichnet und nicht nur durch die Einzelbewertungen von S / V / D. Da sich der Bauwerkszustand hier als „ungenügend“ darstellt, ist die sofortige Sperrung und der Ersatzneubau des Bauwerks angezeigt.

Wir hoffen, Ihnen mit dieser Erläuterung geholfen zu haben.

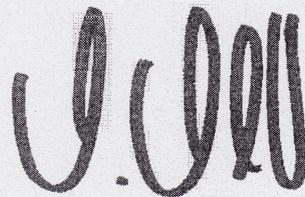
Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichem Gruß

**Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH**



Dr. Klaus Bockermann



i. V. Dipl.-Ing. Marcel Matzerath