



# Prüfbericht 2012 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **Sonnenweg**  
Teilbauwerksname **Brunsbachsmühle über Wl. Gaulbach**  
Kreis **Oberbergischer Kreis**  
Ort **Wipperfürth**  
Bauwerksrichtung **Nord - Süd**  
Bauwerksart **Gewölbe- bzw. Bogenbrücke**  
Tragfähigkeit  
Baujahr



Prüfrichtung **Nord - Süd**  
Prüfer **Dipl.-Ing. H. G. Ködding**  
Prüfung vom **26.01.2012** bis **06.02.2012**

**Zustandsnote: 4,0**



## Schadensbeschreibung

### Überbau - Gewölbe- bzw. Bogenbrücke

[2] Wandung, tragendes Mauerwerk, ausgeprägt, schadhaft, links, Unterseite,

Das Mauerwerk ist stark brüchig. Es gibt eine große Ausbruchstelle. Die Fugen sind durchgehend offen.

S=4, V=0, D=4 EP



120126-194

[6] Wandung, tragendes Mauerwerk, durchgehend, durchfeuchtet,

In den Randbereichen.

S=0, V=0, D=3 EP

[13] Scheitel, tragendes Mauerwerk, ausgeprägt, durchhängend, links

S=4, V=0, D=4



120126-191

[3] Portal / Stirnseite, tragendes Mauerwerk, bereichsweise, schadhaft, links, oben, siehe Foto: 120126-191,

Brüchiges Mauerwerk mit offenen Fugen. Die Stirnwand ist im oberen Teil nach außen verschoben.

S=2, V=0, D=2 EP

[12] Portal / Stirnseite, tragendes Mauerwerk, bereichsweise, brüchig, hinten am Bauwerk, links, Wasserwechselzone, am Ende des Stirnringses.

S=4, V=0, D=4



120126-192

[10] Stirnwand, Beton, stellenweise, gerissen, vorne am Bauwerk, beidseitig, Oberseite,

Stirnwandabdeckung. Links auch hohlklingend. EP 2012: wegen Schmutzablagerungen nicht zu sehen.

S=1, V=0, D=2 EP

[4] Bogenstirnseite, tragendes Mauerwerk, vereinzelt, gebrochen / abgebrochen, links

S=1, V=0, D=2 EP



120126-193



## Schadensbeschreibung

### Unterbau - Widerlager

[5] Flügel, Mauerwerksfugen, vereinzelt, offen, alle Flügel,  
Stellenweise auch bewachsen; auch an der Stirnmauer rechts.  
S=0, V=0, D=1



120126-197

### Gründung

[7] Flügel, Gründung, tragendes Mauerwerk, bereichsweise, unterspült, beide Widerlager, rechts, Vereinzelt auch bewachsen.  
S=1, V=0, D=2 EP



120126-196

### Erd- und Felsanker

[1] Ankerstab, Stahl / Metall, durchgehend, verrostet mit Blattrostbildung, beide Widerlager, siehe Foto: 120126-193,  
Spannanker der Querspannung. Mit Querschnittsminderung.  
S=2, V=0, D=3 EP

### Schutzeinrichtungen

[11] Geländer als Absturzsicherung, eine Stelle, Anprallschaden, hinten am Bauwerk, rechts, siehe Foto: Draufsicht,  
Leichte Deformationen.  
S=0, V=0, D=1

[9] Geländer als Absturzsicherung, Stahl / Metall, vereinzelt, abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, rechts  
S=0, V=0, D=1

### Beläge

[8] Fahrbahnbelag, großflächig, rissig, Schadenserweiterung,  
Mit kleinen Ausbruchsstellen und Absackungen bis zu 7 cm links.  
S=0, V=2, D=2 EP



120126-199



## Bewertung

### Standsicherheit (max S = 4)

Die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks ist nicht mehr gegeben.  
Sofortige Maßnahmen sind während der Bauwerksprüfung erforderlich.  
Eine Nutzungseinschränkung ist umgehend vorzunehmen.  
Die Instandsetzung oder Erneuerung ist einzuleiten.

### Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;  
die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.  
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

### Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

## Empfehlungen

**Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!**

Art der Leistung	Bauwerkserneuerung / Ersatzneubau (m <sup>2</sup> Bauwerksfläche -I-)
Menge	-- Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	
Projektbezeichnung	
Bemerkung	

## Zustandsnote: 4,0

**Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!**

### Prüfungstext

Aufgrund des gegenüber der HP 2009 stark verschlechterten Allgemeinzustandes wurde dem Baulastträger eine vollständige Sperrung angeraten.

Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH  
Dieselstraße 11  
32130 Enger

---

i. A. Dipl.- Ing. H. G. Ködding



## Bilder / Skizzen

DRAUFSICHT VON NORDEN



UNTERSICHT

