



**BOCKERMANN
FRITZE**

Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH · Dieselstraße 11 · 32130 Enger

Stadt Wipperfürth
Herrn Hagen
Marktplatz 1
51688 Wipperfürth

Bockermann Fritze
IngenieurConsult GmbH

Dieselstraße 11
32130 Enger

T 05 224 97 37-0
F 05 224 97 37-50

mail@bockermann-fritze.de
www.bockermann-fritze.de

Es schreibt: Innen
Dr. Klaus Bockermann

Durchwahl:
-0

Unser Zeichen
2051-Mi

Datum:
25. Januar 2012

Sanierung bzw. Erneuerung der Brückenbauwerke Jägerhof (37-1) und Leiersmühle (42-1) Erhöhung der Tragfähigkeit der Brückenbauwerke

Sehr geehrter Herr Hagen,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit Bezug auf Ihre telefonische Anfrage nehmen wir gerne zu den Möglichkeiten einer Tragfähigkeitserhöhung im Zuge von Sanierungsmaßnahmen für Brückenbauwerke Stellung.

Im Jahr 2009 haben wir in Ihrem Auftrag unter anderem die Brückenbauwerke Jägerhof und Leiersmühle einer Hauptprüfung nach DIN 1076 unterzogen. Beide Brücken weisen mit Zustandsnoten von 3,9 bzw. 3,3 schlechte Erhaltungszustände auf und sind vielfach geschädigt. Die festgestellten Mängel betreffen dabei nicht nur Konstruktionsteile und Ausstattungen an der Brückenoberseite sondern insbesondere auch die Substanz der Bauwerke und die Unterbauten.

Infolge der durchgeführten Bauwerksprüfungen wurden für beide Bauwerke Schadensbehebungskonzepte aufgestellt. Unter Berücksichtigung der schwerwiegenden Schäden und des substanziellen Verschleißes ist in beiden Fällen eine Sanierung gegenüber einer Erneuerung nicht wirtschaftlich. Im Rahmen einer Sanierung können nicht alle Schäden behoben werden, insbesondere kann die marode Substanz nicht nachhaltig instandgesetzt werden. Die mit einer Sanierungsmaßnahme zu erreichende Dauerhaftigkeit des Bauwerkes ist daher in Frage zu stellen.

Neben einer wesentlich kürzeren Nutzungsdauer für die Sanierungsmaßnahme besteht gegenüber einer Erneuerung auch insbesondere darin ein Nachteil, dass die Lastenklasse für das Bauwerk im Sinne der DIN 1072 nicht durchgreifend verbessert werden kann. Eine Ertüchtigung der Bauwerke auf eine dem heutigen Stand der Technik entsprechende Lastenklasse gemäß DIN Fachbericht ist technisch nicht möglich und wäre auch wirtschaftlich unsinnig.

Sitz der Gesellschaft Enger
Amtsgericht Bad Oeynhausen
HRB 5898
St.-Nr. 324/5703/1316

Geschäftsführer
Dr.-Ing. Klaus Bockermann
Dipl.-Ing. Ralf Fritze
Dipl.-Kfm. Ralf Bockermann

Bankverbindung
Sparkasse Herford
BLZ 494 501 20
Kto.-Nr. 140 208 778

Bankverbindung
Volksbank Enger-Spenge eG
BLZ 494 513 23
Kto.-Nr. 68 258 200

Wenn zur Erschließung der hinter den Brückenbauwerken liegenden Siedlungsbereiche bzw. Grundstücke eine Befahrung der Bauwerke mit LKW gewünscht wird, sollte eine Bauwerkserneuerung durchgeführt werden.

Haben Sie noch Fragen? Wir beantworten Sie gerne.

Mit freundlichem Gruß

Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH



Dr. Klaus Bockermann