



II - Fachbereich II (Planen, Bauen und Umwelt)
II - Straßenbau/Grünflächen/Bürgervereine

**Geländer entlang des Radweges auf der ehemaligen Bahntrasse;
Anfrage des Rats Herrn Frank Mederlet / SPD-Fraktion, vom 29.09.2011**

Gremium	Status	Datum	Beschlussqualität
Stadtrat	Ö	18.10.2011	Kenntnisnahme

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zu 1.: Bei der Maßnahme handelt es sich um ein Projekt, bei dem insgesamt 3 Kommunen sowie der Bund kostenmäßig beteiligt sind. Zudem handelt es sich um eine Fördermaßnahme. Eine endgültige Schlussrechnung kann daher erst mit Fertigstellung des Gesamtprojektes und anschließender Aufteilung der Kosten auf die jeweiligen Kostenträger nebst Fördergeber erfolgen. Eine abschließende Schlussrechnung wird voraussichtlich frühestens in 2012 möglich sein.

Zu 2. Insgesamt werden auf der Bahntrasse von Hückeswagen bis Marienheide ca. 1.300 m Stabgitterzaun zu setzen sein. Ein Großteil wurde bereits aufgestellt. Die Kosten belaufen sich auf netto 29,04 € pro laufenden Meter. Zusätzlich sind an Gefällestrecken noch Geländer mit Handlauf zu montieren. Die Leistungen hierfür wurden bereits ausgeschrieben. Die Kosten belaufen sich in Wipperfürth auf ca. 8.000,-- € und in Hückeswagen auf ca. 12.000,-- € brutto.

Zu 3. Auf Veranlassung der Kreispolizeibehörde wurde unter Beteiligung des Straßenverkehrsamtes eine Begehung der Rad-/Gehwegtrasse sowohl in Wipperfürth, Marienheide als auch in Hückeswagen durchgeführt. Die Kreispolizei sah sich dringend veranlasst, auf zahlreiche Gefahrenstellen auf Grund fehlender Absturzsicherungen hinzuweisen. Im Zuge dieser Begehung wurden dann die Standorte für die als notwendig erachteten Sicherungsmaßnahmen festgelegt.

Zu 4. Erforderlich werdende Absturzsicherungen wurden von vornherein einkalkuliert und sind grundsätzlich auch Bestandteil des Förderantrages. Konkretisiert werden konnten die genauen Standorte und Längen jedoch erst mit Fertigstellung des Rad-/Gehweges in Asphaltbauweise und anschließender Begehung durch die zuständigen Behörden.

Zu 5. Folgende Kosten werden nach derzeitigem Stand entstehen (die kommunalen Anteile reduzieren sich noch um den jeweiligen Förderanteil in Höhe von 75 %):

Wipperfürth	ca. 20.000,-- €
Hückeswagen	ca. 6.000,-- €
Marienheide	ca. 4.000,-- €
Bund	ca. 16.000,-- €

Auf Grund der Streckenlänge und der topographischen Lage der Bahntrasse in Wipperfürth fallen dort vergleichsweise die meisten Absturzsicherungen an.

Zu 6. Es kommt hierdurch zu keiner Verteuerung der Gesamtmaßnahme.

Zu 7. Wenn mit „Besonderheiten“ zusätzliche ungeplante Kosten gemeint sind, so sind nach derzeitigem Stand keine bekannt.

Anlage:

Anfrage der SPD-Fraktion