

Hagen, Ralf

Von: Hagen, Ralf

Gesendet: Dienstag, 26. Juli 2011 12:01

An: [REDACTED]

Betreff: AW: Zustand der Fahrbahn Kaiserstrasse

Guten Tag Herr [REDACTED],

die Kaiserstraße befindet sich im vorderen Teilbereich in der Tat in einem äußerst schlechten Zustand. Auf Grund der weitestgehend zerstörten Fahrbahnoberfläche sowie der zahlreichen tiefen Schlaglöchern habe ich bereits entsprechende Warnschilder aufstellen lassen.

Zur Zeit werden die Straßen instand gesetzt, welche im Zuge der Wegebereisung mit der Abordnung des Bauausschusses für eine Instandsetzung beschlossen wurden. Allerdings teile ich Ihre Auffassung, dass eine Oberflächeninstandsetzung in diesem Teilabschnitt der Kaiserstraße dringend erforderlich ist. Ich werde Ihr Anliegen dem Bauausschuss in seiner nächsten Sitzung am 15.09.2011 zur Beratung vorstellen. Über das Ergebnis werde ich Sie dann unterrichten.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Ralf Hagen
Stadt Wipperfürth
Straßenbau und Grünflächen/ Bürgervereine
Hochstraße 4
51688 Wipperfürth
Tel.: 0 22 67 – 64 253

Von: [REDACTED]

Gesendet: Mittwoch, 20. Juli 2011 17:50

An: Hagen, Ralf

Betreff: Zustand der Fahrbahn Kaiserstrasse

Sehr geehrter Herr Hagen,
ich möchte auf diesem Weg auf den schlechten Zustand der Fahrbahnoberfläche in der Kaiserstrasse hinweisen. Die Schlaglöcher werden immer größer und stellen für PKW, Motorrad und besonders für Fahrradfahrer eine große Gefahr da. Viele meiner Kunden haben sich schon über den Zustand geäußert. Daher meine Frage, ob hier kurzfristig Abhilfe geschaffen wird. Dies sollte idealer Weise durch Aufbringen einer neuen Oberfläche geschehen, da eine Auffüllung der Schlaglöcher ja bekanntlich nie lange hält. Der nächste Winter kommt mit Sicherheit und es zeichnet sich ab, dass danach die Strasse nicht mehr unbedenklich befahrbar ist. Schon jetzt wird ja von ihrer Seite mit einem Hinweisschild gewarnt.

Mit freundlichen Grüßen aus der Kaiserstrasse

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

WV 22.08.

Stadt Wipperfürth

Straßenbestands- und Zustandserfassung

Straße Radiumstraße
Ortsteil Wipperfürth
Abschnitt-Nr. **Abschnitt-Code**
vNK **nNK**
Baulastträger
Straßenart
angesetzter Grundstückswert EUR/m²
Herstellungsjahr
Abrechnungsart
Erfassungsdatum
Erfasser

Querschnittsausbildung

Länge der Straßenachse m **überbaute Fläche ca.** m²
Fläche des Abschnittes m² (Grund und Boden) **überbaute Breite ca.** m

	Pos.	Breite	Fläche	Befestigungsart	Schadensstufe
Sonstiges Bord	-4	0,08	8,29	Beton	4-mittlere flächen-/linienhafte Schäden
Gehweg	-3	2,00	207,34	Pflaster	4-mittlere flächen-/linienhafte Schäden
Hochbord	-2	0,15	15,55	Beton	3-leichte flächen-/linienhafte Schäden
Entwässerungsrinne/Randeinf	-1	0,16	16,59	Pflaster	3-leichte flächen-/linienhafte Schäden
Fahrbahn	0	7,10	736,04	bituminöse Decke	4-mittlere flächen-/linienhafte Schäden
Entwässerungsrinne/Randeinf	1	0,16	16,59	Pflaster	3-leichte flächen-/linienhafte Schäden
Hochbord	2	0,15	15,55	Beton	3-leichte flächen-/linienhafte Schäden
Gehweg	3	2,00	207,34	Pflaster	3-leichte flächen-/linienhafte Schäden

Differenzierte Schadenerfassung

Querschnittselement **Position**

Allgemeine Unebenheit
Spurrinnen **Oberflächenschäden** mit Ausbrüchen
Einzelrisse **Flickstellen, vergossene Risse** infolge Grabung
Netzrisse **Schädigung Bord/Rinne links**
offene Pflasterfugen **Schädigung Bord/Rinne rechts**

Weitere Ausstattung

Beleuchtung Stück
techn. Entwässerun
Fahrbahneinengung **Aufpflasterung**
Straßenbegleitgrün

Stadt Wipperfürth

Straßenbestands- und Zustandserfassung

Straße Radiumstraße
Ortsteil Wipperfürth
Abschnitt-Nr. **Abschnitt-Code**
vNK **nNK**
Baulastträger
Straßenart
angesetzter Grundstückswert EUR/m²
Herstellungsjahr
Abrechnungsart
Erfassungsdatum
Erfasser

Querschnittsausbildung

Länge der Straßenachse m **überbaute Fläche ca.** m²
Fläche des Abschnittes m² (Grund und Boden) **überbaute Breite ca.** m

	Pos.	Breite	Fläche	Befestigungsart	Schadensstufe
Gehweg	-2	1,30	36,01	Pflaster	k.A.
Hochbord	-1	0,15	4,16	Beton	k.A.
Fahrbahn	0	5,90	163,43	bituminöse Decke	k.A.
Hochbord	1	0,15	4,16	Beton	k.A.
Gehweg	2	1,30	36,01	Pflaster	k.A.

Differenzierte Schadenserfassung

Querschnittselement **Position**

Allgemeine Unebenheit
Spurrinnen **Oberflächenschäden** mit Ausbrüchen
Einzelrisse **Flickstellen, vergossene Risse** infolge Grabung
Netzrisse **Schädigung Bord/Rinne links**
offene Pflasterfugen **Schädigung Bord/Rinne rechts**

Weitere Ausstattung

techn. Entwässerun
Fahrbahneinengung **Aufpflasterung**
Straßenbegleitgrün **k. A.**

Stadt Wipperfürth

Straßenbestands- und Zustandserfassung

Straße Radiumstraße
Ortsteil Wipperfürth
Abschnitt-Nr. **Abschnitt-Code**
vNK **nNK**
Baulastträger
Straßenart
angesetzter Grundstückswert EUR/m²
Herstellungsjahr
Abrechnungsart
Erfassungsdatum
Erfasser

Querschnittsausbildung

Länge der Straßenachse m **überbaute Fläche ca.** m²
Fläche des Abschnittes m² (Grund und Boden) **überbaute Breite ca.** m

	Pos.	Breite	Fläche	Befestigungsart	Schadensstufe
Gehweg	-2	1,30	23,82	Pflaster	4-mittlere flächen-/linienhafte Schäden
Hochbord	-1	0,15	2,75	Beton	4-mittlere flächen-/linienhafte Schäden
Fahrbahn	0	5,90	108,09	bituminöse Decke	5-starke flächen-/linienhafte Schäden
Hochbord	1	0,15	2,75	Beton	4-mittlere flächen-/linienhafte Schäden
Gehweg	2	1,30	23,82	Pflaster	4-mittlere flächen-/linienhafte Schäden

Differenzierte Schadenerfassung

Querschnittselement **Position**

Allgemeine Unebenheit
Spurrinnen **Oberflächenschäden** mit Ausbrüchen
Einzelrisse **Flickstellen, vergossene Risse** infolge Grabung
Netzrisse **Schädigung Bord/Rinne links**
offene Pflasterfugen **Schädigung Bord/Rinne rechts**

Weitere Ausstattung

Beleuchtung Stück
techn. Entwässerun
Fahrbahneinengung **Aufpflasterung**
Straßenbegleitgrün **k. A.**

Stadt Wipperfürth

Straßenbestands- und Zustandserfassung

Straße	Radiumstraße	
Ortsteil	Wipperfürth	
Abschnitt-Nr.	<input type="text" value="8"/>	Abschnitt-Code <input type="text" value="00340-08"/>
	vNK <input type="text" value="9765077"/>	nNK <input type="text" value="9765078"/>
Baulastträger	<input type="text" value="Stadt Wipperfürth"/>	
Straßenart	<input type="text" value="Hauptverbindungsstraße"/>	
angesetzter Grundstückswert	<input type="text"/>	EUR/m ²
Herstellungsjahr	<input type="text"/>	
Abrechnungsart	<input type="text" value="k. A."/>	
Erfassungsdatum	<input type="text" value="19.02.2009"/>	
Erfasser	<input type="text" value="B&F, cd"/>	

Querschnittsausbildung

Länge der Straßenachse	<input type="text" value="15,99"/> m	überbaute Fläche ca.	<input type="text" value="183,88"/> m ²
Fläche des Abschnittes	<input type="text" value="0,00"/> m ² (Grund und Boden)	überbaute Breite ca.	<input type="text" value="11,50"/> m

	Pos.	Breite	Fläche	Befestigungsart	Schadensstufe
Gehweg	-2	2,00	31,98	Pflaster	k.A.
Hochbord	-1	0,15	2,40	Beton	k.A.
Fahrbahn	0	7,20	115,13	bituminöse Decke	k.A.
Hochbord	1	0,15	2,40	Beton	k.A.
Gehweg	2	2,00	31,98	Pflaster	k.A.

Differenzierte Schadenserfassung

Querschnittselement **Position**

Allgemeine Unebenheit	<input type="text" value="deutlich ausgeprägt"/>		
Spurrinnen	<input type="text"/>	Oberflächenschäden	<input type="text" value="mittel"/> <input checked="" type="checkbox"/> mit Ausbrüchen
Einzelrisse	<input type="text" value="leicht"/>	Flickstellen, vergossene Risse	<input type="text" value="leicht"/> <input checked="" type="checkbox"/> infolge Grabung
Netzrisse	<input type="text" value="leicht"/>	Schädigung Bord/Rinne links	<input type="text" value="leicht"/>
offene Pflasterfugen	<input type="text"/>	Schädigung Bord/Rinne rechts	<input type="text" value="leicht"/>

Weitere Ausstattung

techn. Entwässerung	<input checked="" type="checkbox"/>		
Fahrbahneinengung	<input type="text" value="nicht vorhanden"/>	Aufpflasterung	<input type="text" value="nicht vorhanden"/>
Straßenbegleitgrün	<input type="text" value="nicht vorhanden"/>		<input type="text" value="k. A."/>