Stadt Wipperfürth

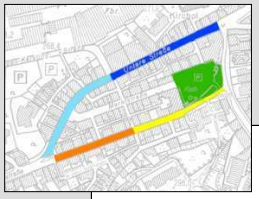
Verkehrskonzept Innenstadt

Sachstandsbericht

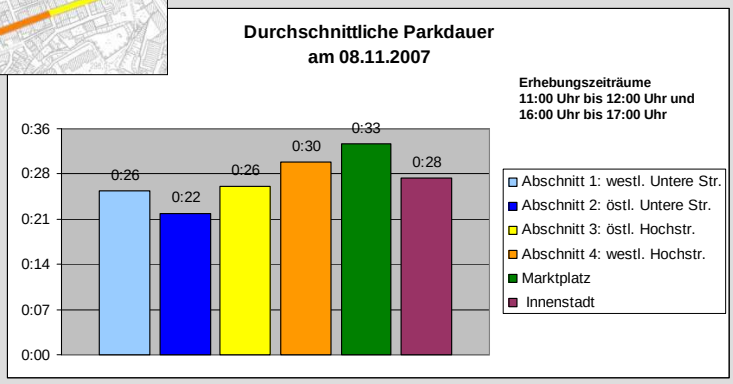
eine PowerPoint-Präsentation der Planungsgruppe **MWM**

25. November 2009

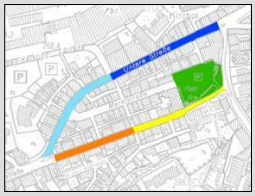
Vom Detailproblem:



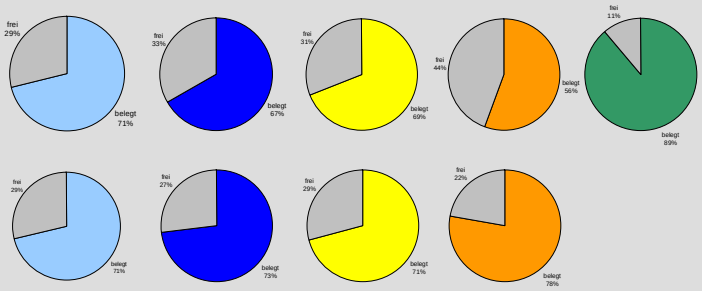
Vom vermuteten Parkproblem…
wir haben zu wenig Parkplätze



Parkraumbelegung



Vergleich der Parkraumbelegung Vormittags (oben) und Nachmittags (unten)

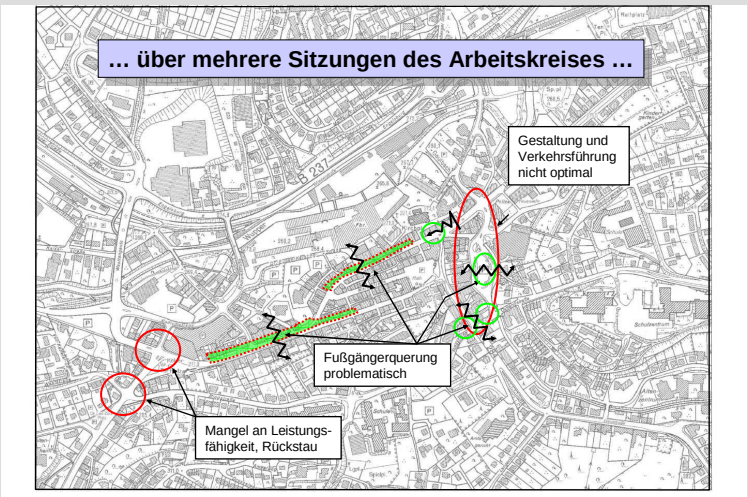


Auslastung aller PP

75%

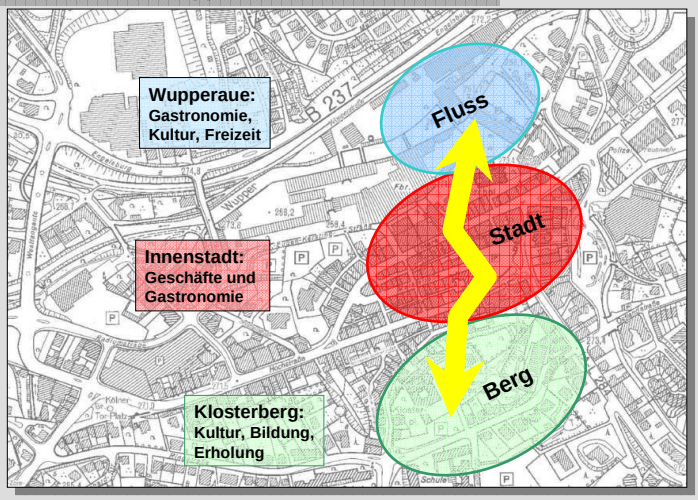
86%

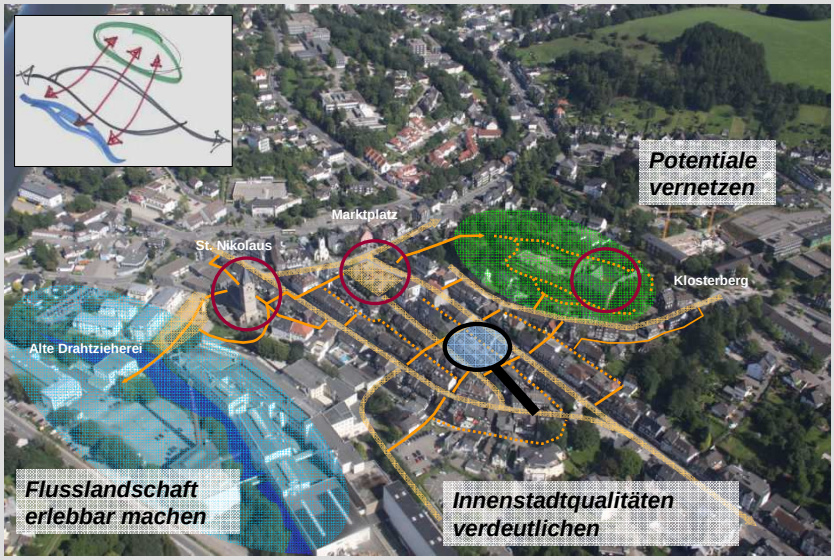
Konfliktbereiche in der Stadtstruktur

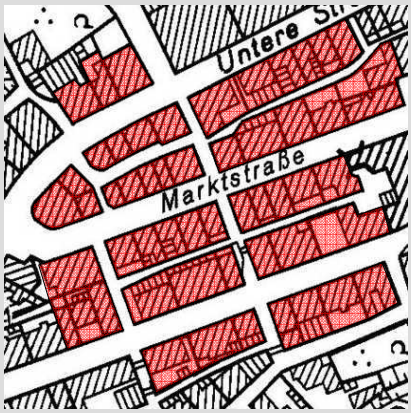


Gassenstruktur und Parkplätze

Chancen nutzen – Wipperfürth hat viel zu bieten:







- Prüfung neuer Baurechte
- Wahrung des ortstypischen Stadtgrundrisses mit den Brandgassen
- behutsame Ergänzung von Neubauten
- Einhaltung gestalterischer Grundsätze

zurück

… zum ganzheitlichen Ansatz:

Vom vermuteten Parkproblem…
wir haben zu wenig Parkplätze

über die Analyse des fließenden Verkehrs... ,
auf Hochstraße und Untere Straße ist mehr Verkehr als auf der B 237 (Tangente)

… die Überprüfung stadtfunktionaler und gestalterischer Belange …
Barrierefreiheit, Radverkehrsanlagen, neue Baurechte unter Wahrung des ortstypischen Stadtgrundrisses, Gestaltungssatzung, Gestaltung des Marktplatzes und Surgères-Platzes

… zum Integrierten Handlungskonzept Innenstadt
behutsame, nachhaltige Stadtentwicklung unter Einbeziehung aller Beteiligter und Interessengruppen

Vielfalt der Einzelaspekte berücksichtigt = ausgewogenes Gesamtkonzept

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt

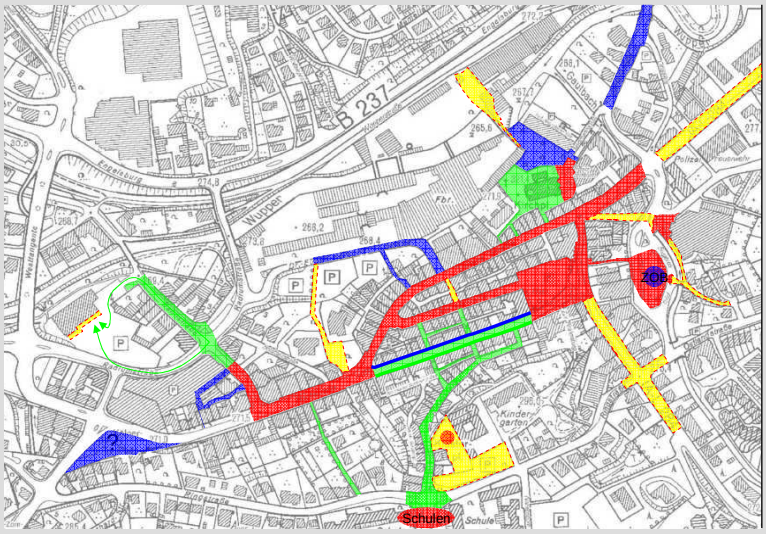
- Weniger Durchgangs- und Schleichverkehr im „Wohnzimmer“ der Stadt
- Gut begehbar, barrierefrei und behindertengerecht
- Attraktive Möglichkeiten zur Innenstadtbebauung durch neues Planungsrecht
- Mehr Raum für Fußgänger, Straßen und Plätze mit Aufenthaltsqualität, bessere Vernetzung
- Wahrung und Betonung des ortstypischen Gassensystems
- Stärkung im Verbund: Klosterberg – Innenstadt – Wupperaue Städtische Attraktionen locken Kunden und Besucher
- Wohnen, Arbeiten, Einzelhandel: Gemeinsam sind wir stärker! Öffentlichkeitsarbeit und Beteiligung aller Akteure
- Gut erreichbar, auf kurzen Wegen – ausreichende Parkmöglichkeiten
- Gute Radverkehrsanlagen, das Fahrrad als Verkehrsmittel stärken, attraktiver ÖPNV
- Gestaltungssatzung als Rahmen für die Gestaltung der Fassaden und des öffentlichen Raumes

Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

11

Fußgängerfrequenzen im innerstädtischen Bereich, Momentaufnahme



schwache Fuß-gängerfrequenzen | mittlere Fuß-gängerfrequenzen | starke Fuß-gängerfrequenz | sehr starke Fuß-gängerfrequenz

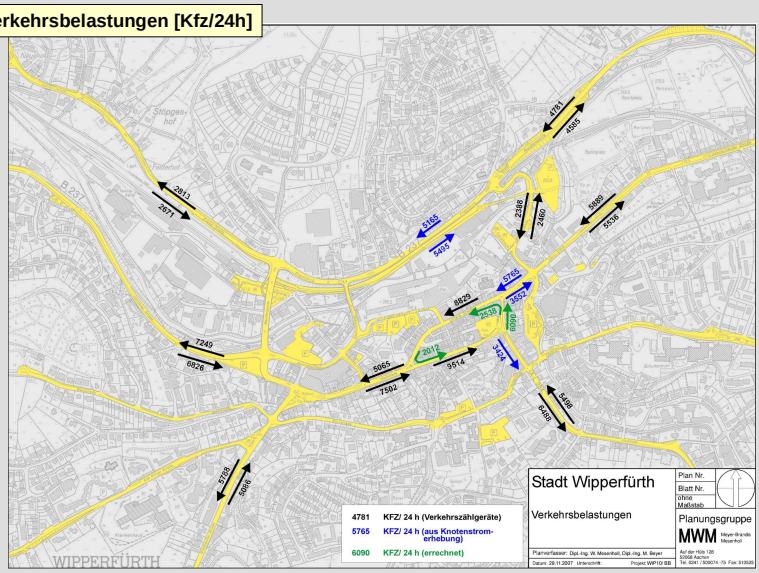
Planungsgruppe **MWM** 16.11.2009

Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

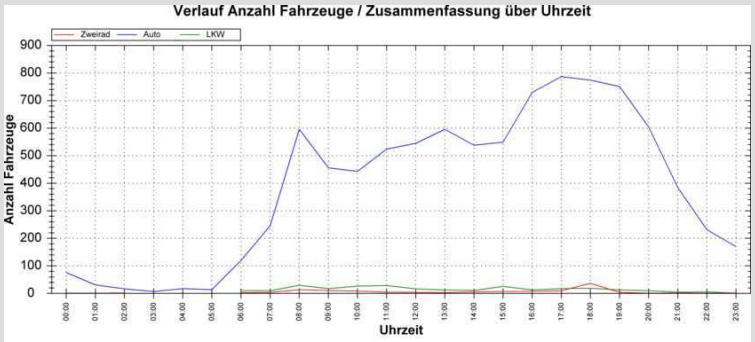
12

Verkehrsbelastungen [Kfz/24h]



Planungsgruppe **MWM** 16.11.2009

Ergebnisse Verkehrszählung 28.08.2007: Hochstraße - Verkehrsbelastung

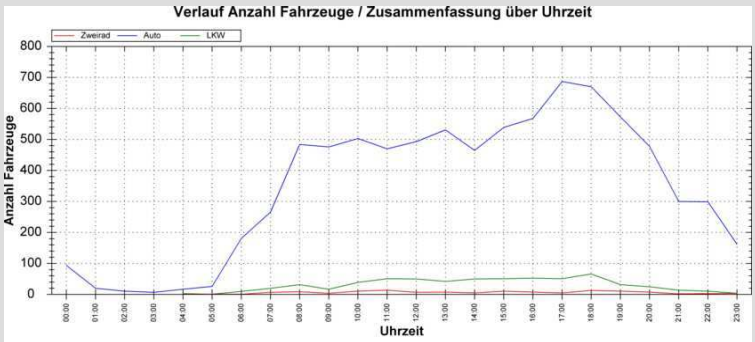


Auswertezeit: Dienstag, 28. August 2007, 00:00 Uhr bis Dienstag, 28. August 2007, 23:59 Uhr

				Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung:	100,00	%	**Zweirad**	134	22,34	53	
Durchschnittl. Abstand:	7,50	Sek.	**Auto**	9207	29,15	73	
Kolonnenverkehr:	53,79	%	**LKW**	280	27,17	53	
DTV:	9628		**Gesamt**	9621	28,99	73	35
Schwerlastverkehrsanteil:	2,91	%					

Messort: Hochstraße

Ergebnisse Verkehrszählung 28.08.2007: Untere Straße - Verkehrsbelastung



Auswertezeit: Dienstag, 28. August 2007, 00:05 Uhr bis Dienstag, 28. August 2007, 23:59 Uhr

				Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung:	100,00	%	**Zweirad**	133	15,68	52	
Durchschnittl. Abstand:	7,59	Sek.	**Auto**	8320	26,52	97	
Kolonnenverkehr:	55,07	%	**LKW**	625	22,55	56	
DTV:	9116		**Gesamt**	9078	26,08	97	34
Schwerlastverkehrsanteil:	4,59	%					

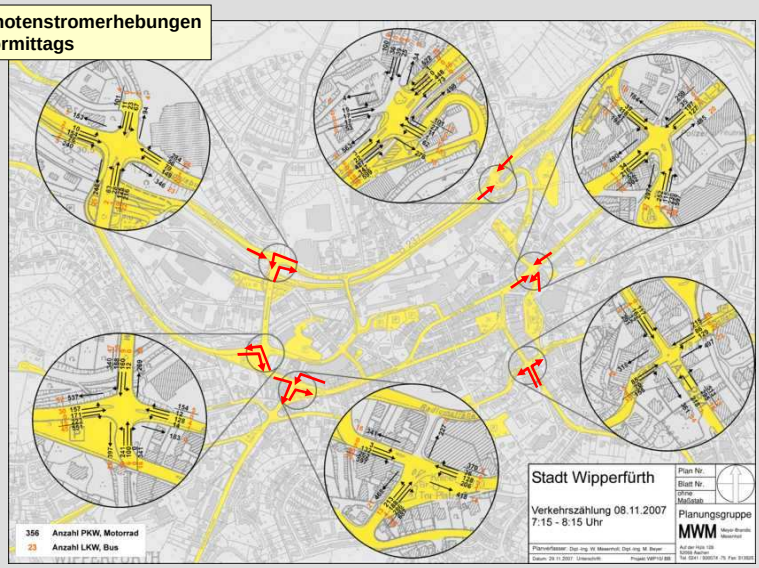
Messort: Untere Straße

Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

15

Knotenstromerhebungen vormittags



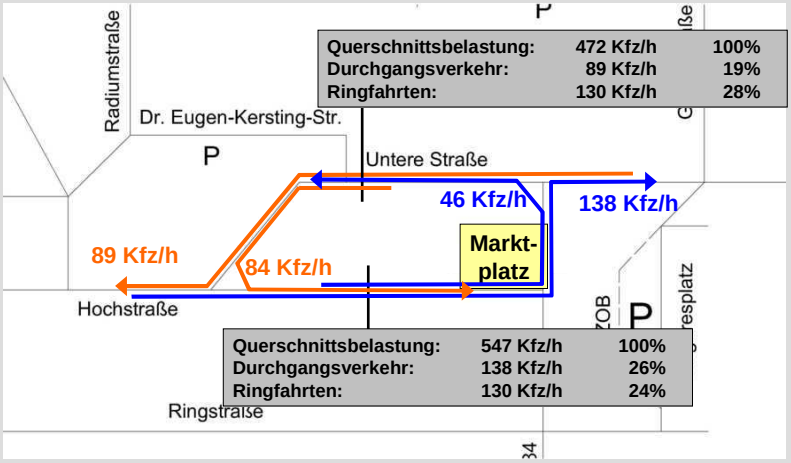
Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

16

Verkehre in der Innenstadt

Vormittags 7:15 Uhr – 8:15 Uhr



Querschnittsbelastung:	**472 Kfz/h**	**100%**
Durchgangsverkehr:	**89 Kfz/h**	**19%**
Ringfahrten:	**130 Kfz/h**	**28%**

Querschnittsbelastung:	**547 Kfz/h**	**100%**
Durchgangsverkehr:	**138 Kfz/h**	**26%**
Ringfahrten:	**130 Kfz/h**	**24%**

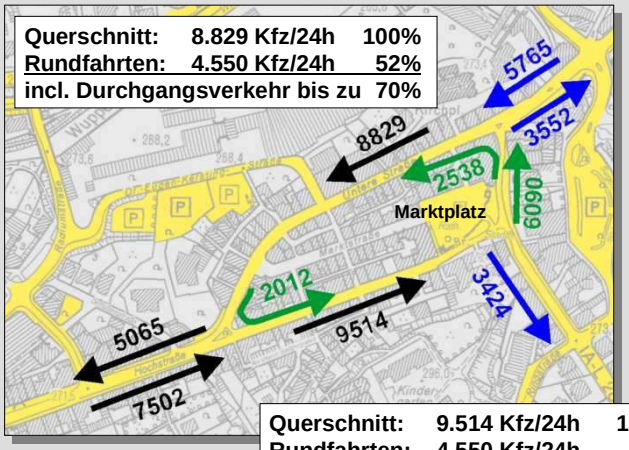
Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

17

Verkehre in der Innenstadt

Ganztags, 24h



Querschnitt:	8.829 Kfz/24h	100%
Rundfahrten:	4.550 Kfz/24h	52%
incl. Durchgangsverkehr bis zu		70%

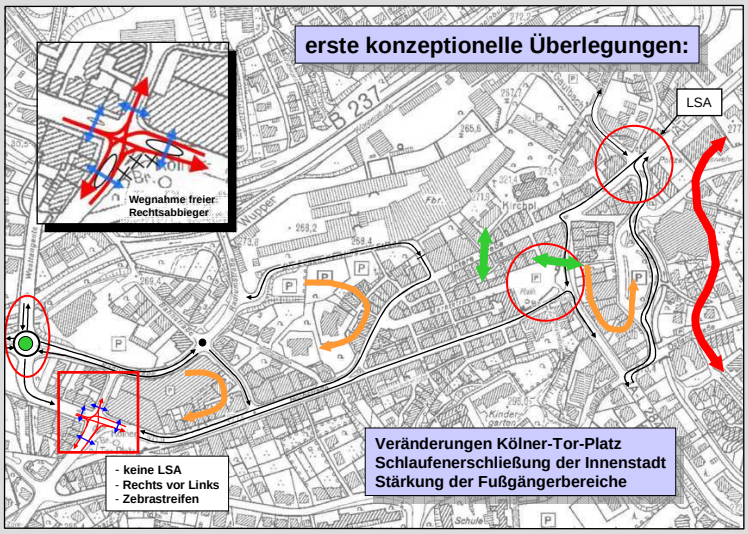
Querschnitt:	9.514 Kfz/24h	100%
Rundfahrten:	4.550 Kfz/24h	48%
incl. Durchgangsverkehr bis zu		70%

Planungsgruppe **MWM** 16.11.2009

Stadt Wipperfürth

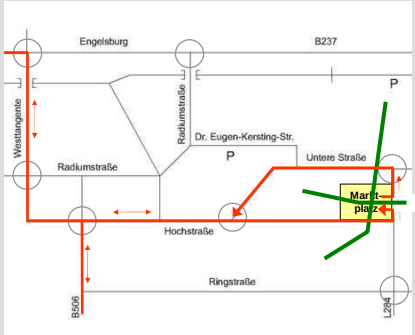
Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

18

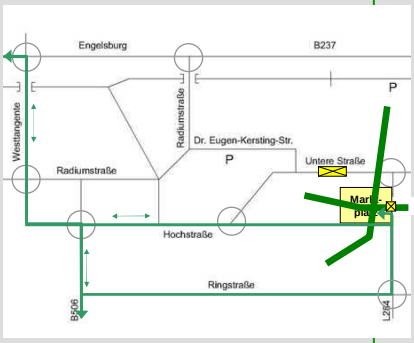


Planungsgruppe **MWM** 16.11.2009

Erreichbarkeit Markt aus Richtung Westen



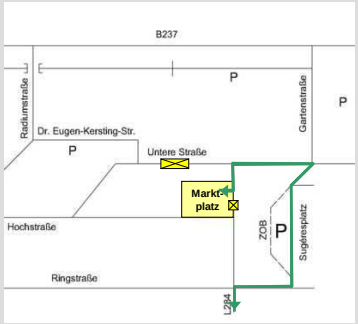
Bestand



Planung

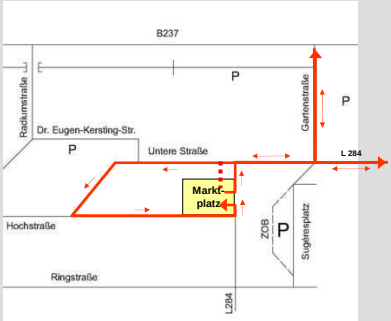
Bestand: Erreichbarkeit Markt aus Richtung Süden

Bestand

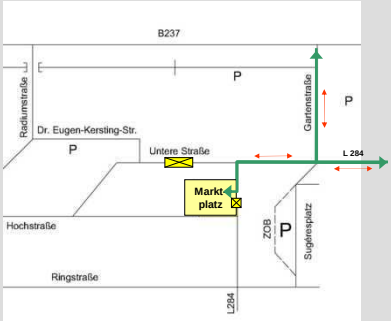


Planung

Bestand:
Erreichbarkeit Markt aus Richtung Norden und Osten

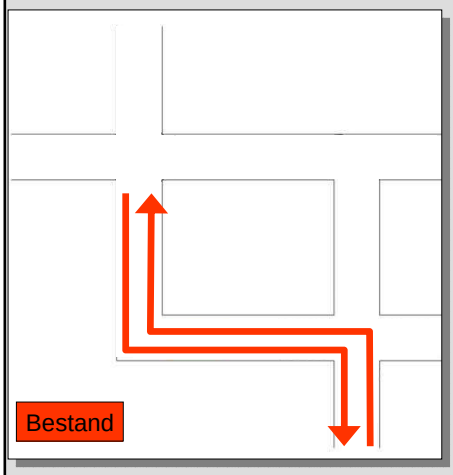


Bestand

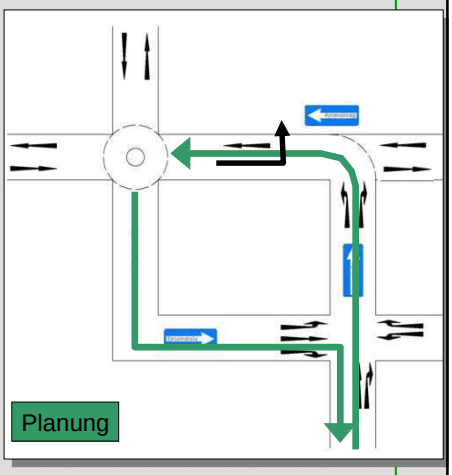


Planung

Verkehrsführung westl. Hochstraße



Bestand



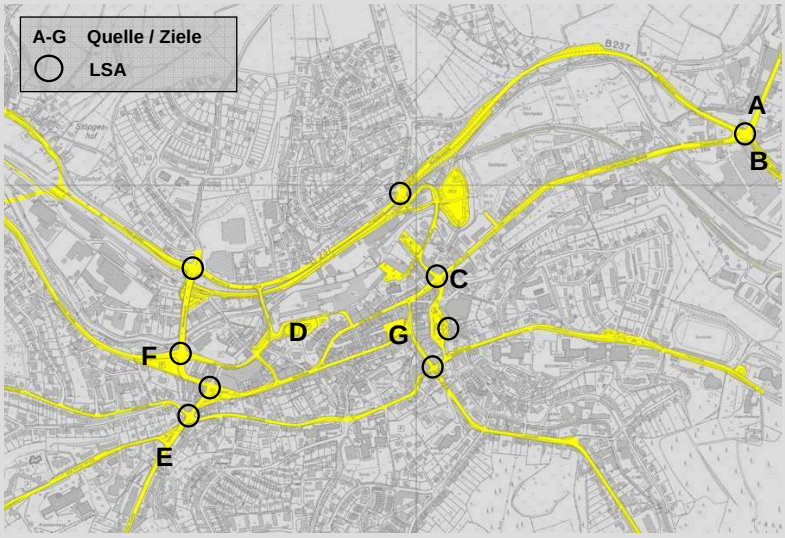
Planung

Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

23

Vergleichsfahrten 05.06.2009



Planungsgruppe **MWM** 16.11.2009

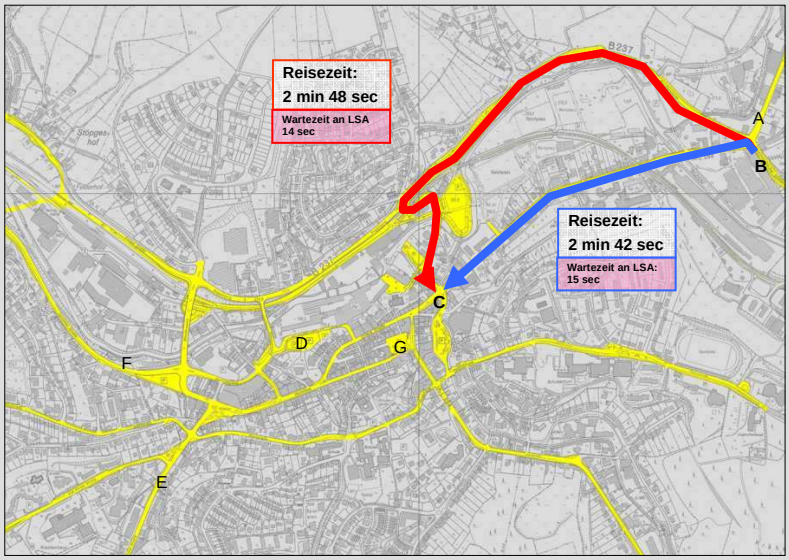
Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

24

Vergleichsfahrten 05.06.2009

Vergleichsfahrt B nach C



Planungsgruppe **MWM** 16.11.2009

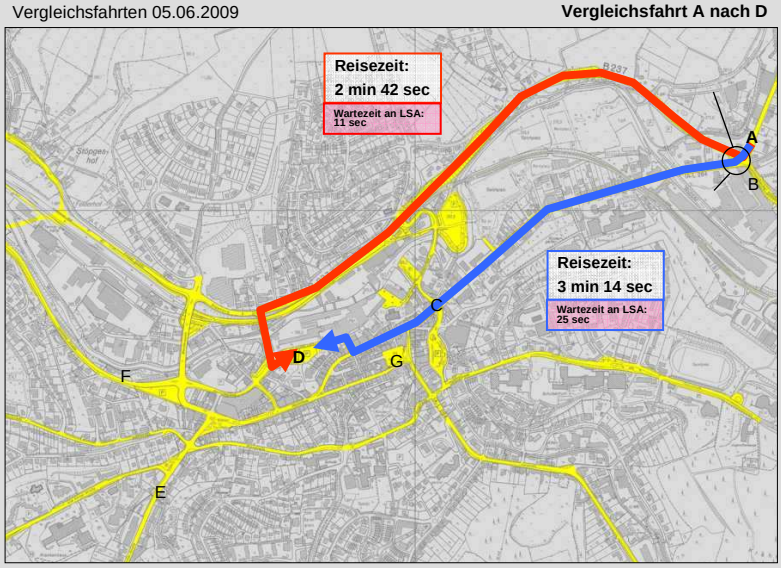
Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

25

Vergleichsfahrten 05.06.2009

Vergleichsfahrt A nach D



Planungsgruppe **MWM** 16.11.2009

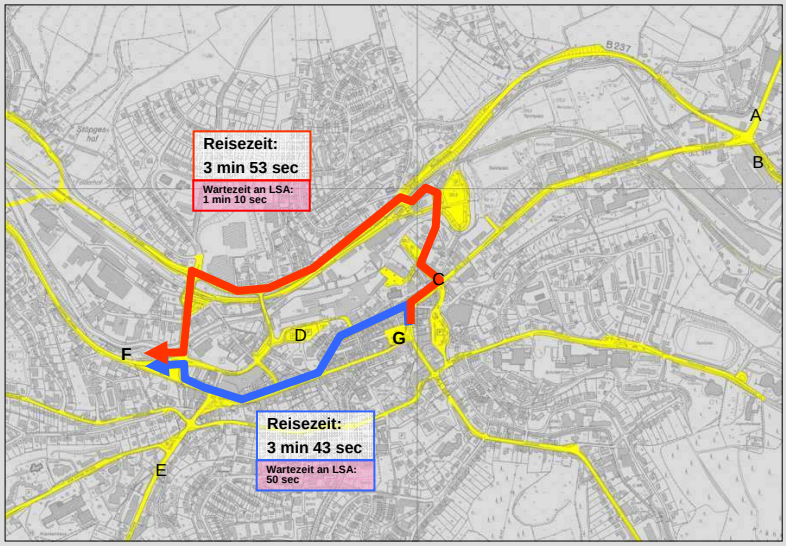
Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

26

Vergleichsfahrten 05.06.2009

Vergleichsfahrt G nach F



Planungsgruppe **MWM** 16.11.2009

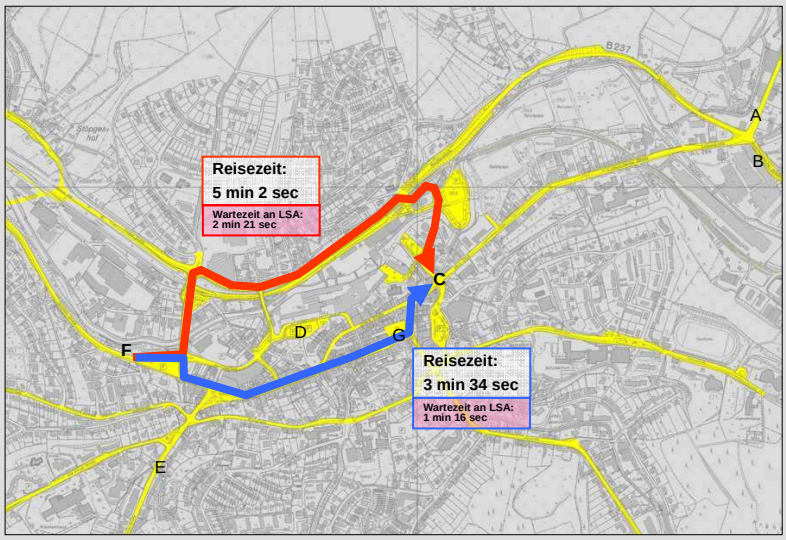
Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

27

Vergleichsfahrten 05.06.2009

Vergleichsfahrt F nach C



Planungsgruppe **MWM** 16.11.2009

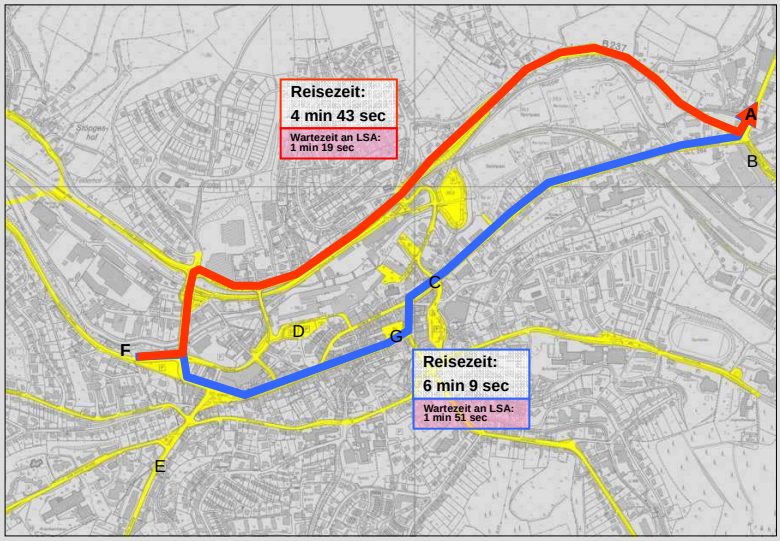
Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

28

Vergleichsfahrten 05.06.2009

Vergleichsfahrt F nach A



Planungsgruppe **MWM** 16.11.2009

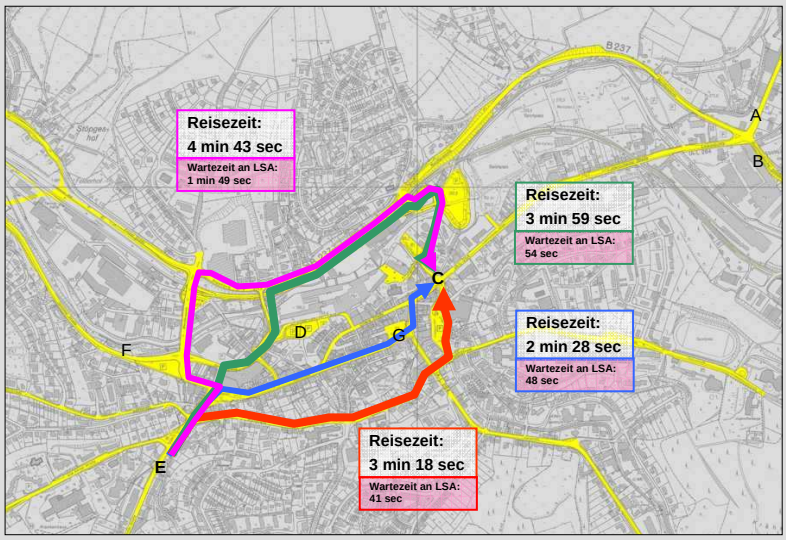
Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

29

Vergleichsfahrten 05.06.2009

Vergleichsfahrt E nach C

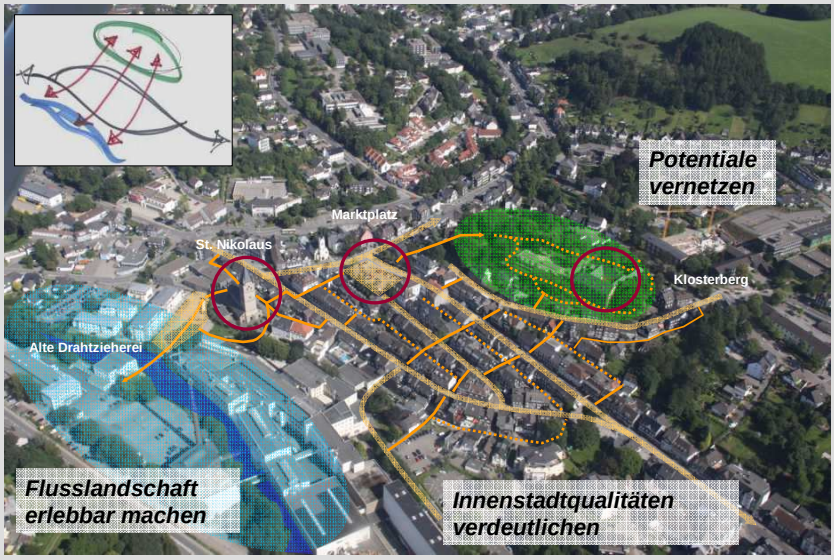


Planungsgruppe **MWM** 16.11.2009

Stadt Wipperfürth

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Teil 1: Mobilitätsmanagement

30



Planungsgruppe **MWM** 16.11.2009

Schrittweise Realisierung – Nutzung von Fördermöglichkeiten:

Problemfelder

- zuviel Durchgangsverkehr
- Umweg- und Parksuchverkehre
- Fußgänger kann kaum queren
- Aufenthaltsqualität fehlt
- kein Angebot für Radfahrer
- zu wenig Haltestellen
- fehlende Wegevernetzung
- Leerstände
- Gestaltungsmängel
- fehlende Wegweisung
- Sanierungstatbestände, schlechte Bausubstanz
- Verkehrssicherheit (u.a. Schüler!)
- Barrieren

Untersuchungen Integriertes Handlungskonzept

Themen und Fachbeiträge :

Mobilitätsmanagement
Auftrag MWM, Aachen

Stadtstruktur, Stadtbild
Bebauungsplan Innenstadt, Gestaltungssatzung

Wirtschaftsstandort
GMA- Gutachten

Beteiligungen und Öffentlichkeitsarbeit
Arbeitskreise, Informationsveranstaltungen, Aktionen

Prioritäten
Finanzierung
Förderung

Maßnahmen

sofort:
z.B.
Verkehrsanordnungen

kurzfristig:
Kleine Baumaßnahmen
z.B.
Bordabsenkungen o.ä.

mittelfristig:
Realisierung von Baumaßnahmen
mit Hilfe von Förderung,
Erstellung der verbindlichen Bauleitplanung,
Investorenprojekte

langfristig:
Umsetzung und Vervollständigung der Zielkonzeption