



### Integriertes Handlungskonzept Innenstadt - Teil 1 Mobilitätsmanagement

Gremium	Status	Datum	Beschlussqualität
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	Ö	25.11.2009	Kenntnisnahme

Vor Jahren hat Wipperfürth den sogenannten Stadtmarketingprozess begonnen, der unter anderem mit der Gründung verschiedener Arbeitskreise verbunden war:

- Wirtschaftsbeirat
- Handel und Gewerbe
- „Wir Wipperfürther“
- Sport
- Tourismus
- Stadtgestaltung
- Verkehr
- Wohnen und Soziales

Zentrale Themen im Arbeitskreis Verkehr waren das Parken in Wipperfürth, die Gestaltung des Verkehrsraumes und die Stadtgestalt (Gestaltungssatzung).

Da die sachliche Diskussion zum Thema Parken einer belastbaren Datengrundlage bedarf, wurde im Frühjahr 2007 das Büro MWM aus Aachen beauftragt, eine Parkraumuntersuchung durchzuführen. Die Anzahl der Parkplätze, das Parkverhalten und der Parkplatzbedarf für die Innenstadt wurden ermittelt.

In der Arbeitskreissitzung im März 2007 stellte Herr Mesenholl von der Planungsgruppe MWM die ersten Ergebnisse seiner Untersuchung vor.

**Fazit dieser Untersuchung ist: Wipperfürth verfügt über eine ausreichende Anzahl von Parkplätzen, Wipperfürth hat kein Parkplatzproblem sondern ein Verkehrsproblem.**

Nach weiteren Erhebungen durch das Büro MWM wurden dem Arbeitskreis in seiner Sitzung im Februar 2008 die aktuellen Verkehrsdaten für die Innenstadt vorgelegt und erläutert. Hierbei ergab sich, dass die Hochstraße und die Untere Straße zusammen ein höheres Verkehrsaufkommen haben als die Nordtangente! Die Dimension dieser Ergebnisse veranlasste die im Arbeitskreis vertretenden Politiker, dieses wichtige Thema nicht mehr allein in dem Arbeitskreis zu beraten, sondern in weiterer öffentlicher Diskussion der politischen Entscheidungsgremien der Stadt zu beraten. Dort sind die damit erforderlichen weitreichenden Entscheidungen und Beschlüsse vorzubereiten und letztendlich zu fassen.

Die Vielschichtigkeit der zukünftigen Entwicklungen in der Innenstadt erfordert nach Auffassung

der Verwaltung, dass eine ganzheitliche Untersuchung durchgeführt werden muss. Ein integriertes Handlungskonzept Innenstadt mit den Schwerpunkten

- Mobilitätsmanagement
- Stadtstruktur, Stadtbild
- Wirtschaftsstandort

ist zu erarbeiten.

In der heutigen Sitzung wird ein Zwischenstandsbericht des Planungsbüros MWM durch Herrn Mesenholl vorgestellt.