



Regionale 2010 - aktueller Sachstand

Gremium	Status	Datum	Beschlussqualität
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	Ö	27.08.2008	Kenntnisnahme

Hier: Ausbau der ehemaligen Bahnstrecke von Marienheide – Wipperfürth – Hückeswagen bis zur Stadtgrenze nach Remscheid.

In 2007 hat die Stadt Wipperfürth einen Einplanungsantrag auf Förderung des Ausbaus der Bahntrasse in einen Radweg für die o.g. Strecke bei der Bezirksregierung Köln gestellt. Der Antrag wurde als förderwürdig anerkannt und in den Anhang der zu fördernden Projekte aufgenommen. Mit Unterstützung der Bahnentwicklungsgesellschaft BEG ist im Juni dieses Jahres diese Trasse in das Programm „Alleenradwege auf stillgelegten Strecken in NRW“ aufgenommen worden. Termingerecht wurde in Zusammenarbeit mit der BEG der Zuschussantrag gestellt. Diesen interkommunalen Antrag hat die Stadt Wipperfürth federführend für die Gemeinde Marienheide und die beiden Städte Hückeswagen und Wipperfürth erarbeitet. Im Einplanungsgespräch bei der Bezirksregierung Köln am 14.08.2008 wurde die Förderung für das Jahr 2009 in Aussicht gestellt. Der endgültige Förderbescheid wird in den nächsten Monaten erwartet, damit kann der Ausbau der Bahntrasse in einen kombinierten Rad- Gehweg wie geplant erfolgen. Der 1. Bauabschnitt in 2009 ist die Strecke von Wipperfürth nach Hückeswagen, der 2. BA in 2010 die Strecke Marienheide nach Wipperfürth und der 3. BA in 2011 Hückeswagen Stadtgrenze nach Remscheid sowie der Bereich der Baumaßnahme Weiterführung Nordtangente in Wipperfürth. Gleichzeitig erfolgt der Ausbau der sogenannten Balkantrasse von Burscheid nach Remscheid-Lennep. Diese beiden Ausbauabschnitte sind ein wichtigen Baustein in der geplanten Radwegeverbindung von der Ruhr bis an die Sieg.