



II - Straßenbau/Grünflächen/Bürgervereine

**Ersatzbeschaffung Erdtransporter am Bauhof**

| Gremium      | Status | Datum      | Beschlussqualität |
|--------------|--------|------------|-------------------|
| Bauausschuss | Ö      | 15.05.2008 | Kenntnisnahme     |

Eine Ersatzbeschaffung des Erdtransporters war bereits unter dem TOP 1.8.2 Thema im vergangenen Bauausschuss am 21.02.2008. Ursprünglich war angedacht, die für 2008 geplante Ersatzbeschaffung vorerst zurückzustellen und für die Übergangszeit ein entsprechendes Fahrzeug zu leasen oder anzumieten. Wie im Ausschuss mündlich ergänzt, beträgt jedoch nach ersten Recherchen die monatliche Miete für ein solches Fahrzeug ca. 2.500,-- €. Die Jahresmiete würde dann rund 30.000,-- € betragen, so dass eine Zurückstellung der Ersatzbeschaffung wirtschaftlich nicht mehr zu vertreten wäre. Ebenso werden Leasingverträge nur mit einer Laufzeit von mindestens 48 Monaten angeboten (Leasing-Rate ca. 950,-- €/Monat).

Nach erneuter Überprüfung der aktuellen Marktlage und Einholung weiterer Angebote hat sich dieser Sachverhalt bestätigt, so dass – wie bereits im vergangenen Ausschuss angekündigt - eine kurzfristige Ersatzbeschaffung ansteht.

Es wurden insgesamt 5 Angebote verschiedener Hersteller eingeholt:

- Leiber Modell Tiger 48.787,58 €
- Multicar Tremo Carrier 77.231,00 €
- Ladog 63.219,94 €
- Hansa APZ1003 62.951,00 €
- Kiefer Boki 1151 59.680,28 €

Sämtliche Fahrzeuge wurden besichtigt und konnten im Rahmen einer Vorführung getestet werden.

Hierbei stellte sich heraus, dass das Modell Tiger der Fa. Leiber mit z. T. noch unausgereifter Technik zu kämpfen hat (Bremsprobleme, starkes Aufschaukeln bei unebener Fahrbahn und Lastwechsel) und somit für den Einsatz am Bauhof nicht in Frage kommt.

Ebenso konnte das Fahrzeug Kiefer Boki nicht überzeugen. Es verfügt als einziges der angebotenen Fahrzeuge lediglich über eine 2-Radlenkung. Die hiermit verbundene verminderte Wendigkeit gegenüber der Allradlenkung stellt sich im täglichen Einsatz zwischen den engen Grabreihen als hinderlich dar.

Auf Grund der sehr hohen Anschaffungskosten wurde zudem von dem Fahrzeug Multicar Tremo aus finanziellen Gründen Abstand genommen.

Die Fahrzeuge der Hersteller Hansa und Ladog bewegen sich preislich auf ähnlichem Niveau und sind für die Bedürfnisse des Bauhofes am besten geeignet. Sie verfügen dank Allrad-Lenkung über eine ausreichende Wendigkeit, besitzen zudem einen hydrostatischen Antrieb und erscheinen auch sonst technisch ausgereift. Das Fahrzeug Hansa APZ1003 verfügt zudem bereits über eine Fronthydraulik, wodurch Anbaugeräte verwendet werden können und z. B. auch Einsätze im Winterdienst möglich sind. Diese Ausstattung wäre bei dem Fahrzeug Ladog nur gegen Aufpreis (ca. 3.000,-- €) erhältlich.

Aus den vorgenannten Gründen beabsichtigt der Bauhof, den Erdtransporter Hansa APZ zum Preis von 62.951,00 € zu erwerben. Im Haushalt stehen für eine Ersatzbeschaffung 60.000,-- € zur Verfügung. Die Restfinanzierung ist über den Erlös aus dem Kasko-Schaden des Altfahrzeugs gesichert. Die Vergabe erfolgt vorbehaltlich der noch einzuholenden Zustimmung des Rechnungsprüfungsamtes.